

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๒๐๓/๑๙๘



คณะกรรมการพัฒนา
และส่งเสริมองค์การมหาชน
สำนักงาน ก.พ.ร.
ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๘ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การขอจัดตั้งองค์การมหาชนตามพระราชบัญญัติเฉพาะเพื่อทำหน้าที่ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๐.๒/๔๒๙๙ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๐.๒/๗๙๘๙ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (กพม.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่อง การขอจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์นาวีเป็นองค์การมหาชนตามพระราชบัญญัติเฉพาะ

ตามที่กระทรวงคมนาคมแจ้งยืนยันการขอจัดตั้งองค์การมหาชนตามพระราชบัญญัติเฉพาะเพื่อทำหน้าที่ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี และส่งข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (กพม.) นั้น

คณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (กพม.) ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ได้พิจารณาการขอจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์นาวีเป็นองค์การมหาชนตามพระราชบัญญัติเฉพาะแล้ว มีมติให้แจ้งความเห็นของ กพม. เพื่อให้กระทรวงคมนาคมใช้ประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวอ้อนฟ้า เวชชาชีวะ)

เลขาธิการ ก.พ.ร.

กรรมการและเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการ กพม.

กองกิจการองค์การมหาชนและหน่วยงานของรัฐรูปแบบอื่น

โทร. ๐๘ ๖๕๓๗ ๒๕๕๕ (ธนกิจ) และ ๐๘ ๕๕๖๖ ๙๖๖๑ (ธนิศร)

โทรสาร ๐ ๒๓๕๖ ๙๙๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opdc.go.th

มติคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (กพม.)

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขอจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์นาวิเป็นองค์การมหาชน ตามพระราชบัญญัติเฉพาะ

คณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (กพม.) ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ได้พิจารณาการขอจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์นาวิเป็นองค์การมหาชน ตามพระราชบัญญัติเฉพาะแล้ว มีมติและความเห็นเพื่อให้กระทรวงคมนาคมใช้ประกอบการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ พ.ศ. ดังนี้

๑. การกิจด้านการพาณิชย์นาวิ เดิมเคยเป็นสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวิ เป็นหน่วยงานระดับกรมในกระทรวงคมนาคม และจากผลการปฏิรูประบบราชการ ในปี ๒๕๔๕ ได้ยุบสำนักงาน ฯ รวมไว้กับกรมเจ้าท่า และจัดตั้งเป็นหน่วยงานระดับกองในกรมเจ้าท่า ดังนั้น หากจะแยกหน่วยงานออกจาก กรมเจ้าท่าเพื่อจัดตั้งเป็นหน่วยงานขึ้นใหม่ ควรมีเหตุผลความจำเป็นที่ชัดเจนและแสดงให้เห็นถึงภารกิจที่แตกต่าง หรือเพิ่มขึ้นจากเดิมอย่างมีนัยสำคัญ

๒. การกิจของ สพว. ที่เกี่ยวกับการควบคุมกำกับ การจำกัดสิทธิเสรีภาพ และดำเนินการตาม บทลงโทษ ควรเป็นอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการในการใช้อำนาจอรัฐ เนื่องจากการใช้อำนาจขององค์การมหาชน จะเป็นการส่งเสริมและการให้สิทธิพิเศษมากกว่าการใช้อำนาจในการควบคุมกำกับ การจำกัดสิทธิเสรีภาพ และ กำหนดบทลงโทษ และจากภารกิจของ สพว. ตามที่กำหนดไว้ในร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ พ.ศ. มีลักษณะเป็นงานส่งเสริม สนับสนุน เป็นผู้อำนวยความสะดวก (Facilitator) ซึ่งหากจะจัดตั้งในรูปแบบองค์การมหาชน ควรเป็นองค์การมหาชนตามพระราชบัญญัติองค์การมหาชนจะมีความเหมาะสมกว่า

๓. ความเชื่อมโยงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านพาณิชย์นาวิ หากมีการจัดตั้ง สพว. เป็นหน่วยงาน ขึ้นใหม่ การดำเนินการด้านพาณิชย์นาวิและความสัมพันธ์กับหน่วยงานต่าง ๆ ควรมีความแตกต่างจากที่ดำเนินการ อยู่ในปัจจุบันอย่างชัดเจน สามารถสร้าง Value added ให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และสามารถแก้ปัญหา อุปสรรคจากการดำเนินการที่มีอยู่ในปัจจุบันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. การกิจด้านการเสนอแนะนโยบายด้านการพาณิชย์นาวิ อาจให้สำนักงานนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำนโยบายและแผนด้านการขนส่งและ การจราจรใน ทุกระบบ มีบทบาทภารกิจในการจัดทำนโยบายด้านพาณิชย์นาวิและการขนส่งทางทะเลด้วย เพื่อให้การกำหนด นโยบายด้านการขนส่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันและเชื่อมโยงกันในทุกระบบ สำหรับภารกิจด้านการบริหารจัดการ ทำเรือ อาจให้การทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจที่ดูแลในส่วนนี้อยู่แล้วรับผิดชอบดำเนินการ

๕. โครงสร้างองค์กรของ สพว. ตามที่เสนอมา มีการจัดหน่วยงานที่ไม่แตกต่างจากส่วนราชการปกติ ซึ่งไม่สอดคล้องกับรูปแบบของหน่วยงานที่เป็นองค์การมหาชนที่ต้องการความยืดหยุ่น คล่องตัวในการบริหาร องค์กร รวมถึงการกำหนดกรอบอัตรากำลัง ตำแหน่งและสายงาน ไม่เอื้อต่อการบริหารงานในระยะยาว และ ความสามารถในการปรับตัวเมื่อมีสถานการณ์เปลี่ยนแปลง และหาก สพว. จะทำหน้าที่เป็นหน่วยงานนโยบาย

บุคลากร...

บุคลากรส่วนใหญ่ขององค์กรควรต้องเป็นผู้ที่มีองค์ความรู้ มีความเชี่ยวชาญด้านพาณิชยนาวิเพื่อเสนอแนะนโยบายและมาตรการต่าง ๆ ดังนั้นหากไม่มีการวางแผนการสรรหาบุคลากรเมื่อมีการจัดตั้งหน่วยงานแล้ว อาจจะเป็นปัญหาเรื่องกำลังคนภาครัฐได้ นอกจากนี้องค์ประกอบของคณะกรรมการบริหาร มีหัวหน้าส่วนราชการเป็นกรรมการโดยตำแหน่งเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งอาจมีผลให้นโยบายการบริหารงานของ สพว. ไม่แตกต่างจากระบบราชการ

๖. จากค่าเป้าหมายของตัวชี้วัดจากการดำเนินงานของ สพว. ตามที่ส่วนราชการเสนอ เช่น ตัวชี้วัดอันดับกองเรือโลกของไทยอยู่ในลำดับ ๑ ใน ๒๐ ในปี ๕ ของการจัดตั้งหน่วยงาน หรือตัวชี้วัดมูลค่าอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑ ในปี ๒ ของการจัดตั้งหน่วยงาน เป็นการกำหนดค่าเป้าหมายที่ค่อนข้างต่ำ จึงควรกำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายใหม่ให้มีความเหมาะสม เพื่อสะท้อนความสำเร็จของการดำเนินงานและประเมินผลสัมฤทธิ์และความคุ้มค่าของการจัดตั้ง สพว.

๗. จากแผนการเงินที่เสนอมา สพว. มีรายได้ปีละประมาณ ๑ - ๒ ล้านบาท ในขณะที่มีรายจ่ายปีละประมาณ ๓๐๐ ล้านบาทต่อปี ทำให้รัฐต้องให้งบอุดหนุนเป็นจำนวนมากและอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น หากมีการจัดตั้งเป็นองค์การมหาชนแล้ว สพว. ควรต้องสามารถหารายได้เพิ่มมากขึ้นเพื่อไม่เป็นภาระด้านงบประมาณของภาครัฐโดยไม่จำเป็น

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๐.๒/๒๕๖๔



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักงาน ก.พ.ร.

รับที่ ๐3๖48

วันที่ 15 มิ.ย. 2564

เวลา.....

๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง การขอจัดตั้งองค์การมหาชนตามพระราชบัญญัติเฉพาะเพื่อทำหน้าที่ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี

เรียน เลขาธิการ ก.พ.ร.

อ้างถึง หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ที่ นร ๑๒๐๔/๑๙๕ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดรายการคำชี้แจง (Check List) ประกอบการขอจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี (องค์การมหาชน) ที่ได้ปรับปรุงแล้ว
๒. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ที่ได้ปรับปรุงแล้ว

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงาน ก.พ.ร. แจ้งว่า การขอจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี อยู่ระหว่างการวิเคราะห์และรวบรวมข้อมูล เพื่อประกอบการนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (อ.กพม.) และคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (กพม.) พิจารณา โดยขอให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ที่ได้รับร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ไปพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจนได้ข้อยุติที่ชัดเจน รวมทั้งให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ของกฎหมายที่เกี่ยวกับการขอจัดตั้งทุนหมุนเวียนตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้แล้วเสร็จ ก่อนแจ้งยืนยันการขอจัดตั้งหน่วยงานมายัง สำนักงาน ก.พ.ร. อีกครั้ง เนื่องจากการดำเนินการดังกล่าวอาจส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ และอาจกระทบต่อวัตถุประสงค์การจัดตั้งตลอดจนหน้าที่และอำนาจของหน่วยงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า กระทรวงฯ ได้ดำเนินการตามข้อสั่งการดังกล่าวจนได้ข้อยุติที่ชัดเจนแล้ว โดยไม่มีประเด็นที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ที่กระทบต่อวัตถุประสงค์ หน้าที่อำนาจของการจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี (องค์การมหาชน) จึงขอยืนยันการจัดตั้งองค์การมหาชนตามพระราชบัญญัติเฉพาะเพื่อทำหน้าที่ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี ทั้งนี้ ได้ปรับปรุงรายละเอียดรายการคำชี้แจง (Check List) ประกอบการขอจัดตั้งสำนักงานฯ และร่างพระราชบัญญัติฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๖๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๙๕๘

ร่างพระราชบัญญัติ
ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
พ.ศ. ...

.....
.....
.....

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล
ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยบัญญัติ
แห่งกฎหมาย

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑

(๒) พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“การพาณิชย์นาวี” หมายความว่า การขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ
กิจการอยู่เรือ กิจการทำเรือ และหมายความรวมถึงกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“การขนส่งทางทะเล” หมายความว่า การขนส่งของหรือคนโดยสารโดยเรือจากประเทศไทย
ไปยังต่างประเทศหรือจากต่างประเทศมายังประเทศไทย หรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งนอกราชอาณาจักร และ
ให้หมายความรวมถึงการขนส่งของหรือคนโดยสารทางทะเลชายฝั่งในราชอาณาจักรโดยเรือที่มีขนาด
ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“เรือ” หมายความว่า เรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งทางทะเล

“เรือไทย” หมายความว่า เรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยที่ใช้ในการพาณิชย์นาวี

“ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล” หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจการขนส่งทางทะเล
ซึ่งอยู่ในประเทศไทยและรับทำการขนส่งทางทะเล และหมายความรวมถึง สาขาและตัวแทนของ

ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางทะเลซึ่งมีสำนักงานใหญ่ในต่างประเทศและประกอบการขนส่งทางทะเลในประเทศไทย รวมทั้งผู้กระทำการเป็นนายหน้าเตรียมหาของในประเทศไทยเพื่อการขนส่งทางทะเล

“ผู้ส่งของ” หมายความว่า เจ้าของของหรือตัวแทนซึ่งส่งของไปยังหรือส่งหรือนำของมาจากต่างประเทศโดยทางทะเล

“ของ” หมายความว่า สินค้า สิ่งของ หรือสัตว์มีชีวิต

“คนประจำเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งเจ้าของเรือจ้างหรือมอบหมายให้ทำหน้าที่ประจำอยู่ในเรือโดยได้รับค่าจ้าง แต่ไม่รวมถึงผู้ซึ่งทำงานในเรือเป็นการชั่วคราว

“สถานศึกษาหรือฝึกอบรม” หมายความว่า องค์กรหรือหน่วยงานที่จัดการศึกษาหรือฝึกอบรมความรู้ ทักษะ อาชีพ ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านสำหรับคนประจำเรือและบุคลากรทางด้านการพาณิชย์อื่น ๆ

“สัญญาเช่าเรือ” หมายความว่า สัญญาที่เจ้าของเรือยินยอมให้บุคคลหนึ่งเรียกว่าผู้เช่าเรือ ใช้ประโยชน์จากเรือของตนโดยคิดค่าตอบแทน ทั้งนี้การใช้ประโยชน์ดังกล่าวอาจกระทำโดยการนำระวางเรือไปใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งของหรือคนจากท่าเรือหนึ่งไปยังอีกท่าเรือหนึ่ง (สัญญาเช่าเรือรายเที่ยว) หรือนำไปบรรทุกหรือขนส่งของหรือคนหรือนำเรือไปใช้ประโยชน์อย่างอื่นตลอดช่วงระยะเวลาหนึ่ง (สัญญาเช่าเรือมีกำหนดเวลา) หรือโดยการเข้าครอบครองและควบคุมเรือตลอดอายุสัญญาก็ได้ (สัญญาเช่าเรือเปล่า) และให้หมายความรวมถึงสัญญาที่ผู้เช่าเรือตกลงให้เช่าเรือช่วงไปอีก

“ผู้รับสัมปทาน” หมายความว่า ผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม

“ท่าเรือ” หมายความว่า สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือในการจอดเทียบ บรรทุกหรือขนถ่ายของ

“กิจการท่าเรือ” หมายความว่า ธุรกิจเกี่ยวกับท่าเรือ และหมายความรวมถึงธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องโดยตรงหรือเป็นส่วนประกอบกับท่าเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“กิจการอยู่เรือ” หมายความว่า ธุรกิจต่อ ซ่อม ดัดแปลง หรือซ่อมบำรุงเรือ หรือให้บริการติดตั้งหรือซ่อมเครื่องเครื่องยนต์ เครื่องจักรกล เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ของเรือ

“คณะกรรมการนโยบาย” หมายความว่า คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์แห่งชาติ

“คณะกรรมการบริหาร” หมายความว่า คณะกรรมการบริหารการส่งเสริมการพาณิชย์

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า พนักงานซึ่งคณะกรรมการบริหารประกาศกำหนดเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่กับออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและกำหนดกิจการอื่นหรือออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

๕ หมวด ๑
องค์การด้านการส่งเสริมพาณิชย์

ส่วนที่ ๑

คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์แห่งชาติ

มาตรา ๖ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์แห่งชาติ” ประกอบด้วย

- (๑) นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ
- (๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ
- (๓) กรรมการโดยตำแหน่งประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

(๔) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนหกคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งมีความรู้หรือประสบการณ์ด้านละหนึ่งคนในกิจการขนส่งทางทะเล กิจการทำเรือ กิจการอยู่เรือ กิจการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการพาณิชย์ กฎหมายพาณิชย์และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการพาณิชย์

ให้ผู้อำนวยการเป็นเลขานุการและให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น

มาตรา ๗ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) เป็นผู้มีความรู้หรือเคยปฏิบัติงานที่แสดงให้เห็นถึงการเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจและความเชี่ยวชาญหรือมีประสบการณ์ในด้านต่าง ๆ ตามที่ได้รับแต่งตั้ง

มาตรา ๘ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นบุคคลล้มละลายหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
- (๒) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (๓) เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๔) เป็นข้าราชการการเมือง

(๕) เป็นกรรมการในพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง

(๖) เคยถูกถอดถอนจากตำแหน่งตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

(๗) เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจหรือจากหน่วยงานของเอกชนเพราะทุจริตต่อหน้าที่หรือประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง

(๘) เป็นเจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างของสำนักงานหรือที่ปรึกษาหรือผู้เชี่ยวชาญที่มีสัญญาจ้างกับสำนักงาน

(๙) เป็นผู้มีส่วนได้เสียในกิจการซึ่งมีสภาพเป็นการแข่งขันกับกิจการของสำนักงาน

มาตรา ๙ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้แต่ไม่เกินสองวาระติดต่อกัน

เมื่อครบกำหนดตามวาระในวาระหนึ่ง ให้ดำเนินการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ภายในหกสิบวัน ในระหว่างที่ยังมิได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าจะได้แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใหม่

มาตรา ๑๐ นอกจากพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) คณะรัฐมนตรีมีมติให้ออกเพราะบกพร่องต่อหน้าที่ มีความประพฤติเสื่อมเสีย หรือหย่อนความสามารถ

(๔) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๘

เมื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ คณะรัฐมนตรีอาจแต่งตั้งผู้อื่นเป็นกรรมการแทนได้

กรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งตามวรรคสอง อยู่ในตำแหน่งตามวาระของกรรมการที่ตนแทน

มาตรา ๑๑ คณะกรรมการนโยบายมีหน้าที่อำนาจดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายยุทธศาสตร์แผนการพัฒนาการพาณิชยนาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้องรวมถึงแผนการบริหารจัดการระบบการขนส่งที่เชื่อมโยงกับการขนส่งทางทะเลโดยมุ่งเน้นในการสร้างความเข้มแข็งให้กับการพาณิชยนาวีไทยเพื่อให้เกิดความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ

(๒) กำหนดนโยบายในการจัดตั้งท่าเรือประเภทต่าง ๆ ตามลักษณะของการขนส่งทางทะเลโดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดในการใช้ทรัพยากร ผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคม ความมั่นคง การรักษาสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยในการเดินเรือ

(๓) กำหนดมาตรการในการเสริมสร้างเรือไทยให้มีจำนวนและความสามารถในการดำเนินการขนส่งทางทะเลให้สูงขึ้น

(๔) กำหนดมาตรการในการส่งเสริมให้มีสถานศึกษาหรือฝึกอบรมคนประจำเรือและบุคลากรทางด้านการพาณิชยนาวี ตลอดจนผู้ประกอบการธุรกิจการพาณิชยนาวีให้มีจำนวนที่เหมาะสมกับความต้องการของประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนเป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศ

(๕) กำหนดมาตรการในการส่งเสริมการขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจการอยู่เรือ กิจการท่าเรือ กิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยคณะกรรมการนโยบายอาจกำหนดมาตรฐานการให้บริการของกิจการที่จะได้รับการส่งเสริมดังกล่าวด้วยก็ได้

(๖) กำหนดมาตรการในการส่งเสริมและคุ้มครองผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลที่ถือกรรมสิทธิ์เรือไทย และผู้ส่งออกซึ่งอยู่ในประเทศไทย รวมถึงการคุ้มครองเส้นทางการเดินเรือของเรือไทย

(๗) กำหนดมาตรการให้การประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการพาณิชยนาวีเป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศหรือความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการพาณิชยนาวี

(๘) กำหนดสิทธิและประโยชน์เพื่อส่งเสริมการประกอบกิจการเรือไทย กิจการอยู่เรือ กิจการท่าเรือ กิจการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการพาณิชย์ กิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์

(๙) ส่งเสริมและให้ความเห็นชอบแนวทางในการตั้งนิคมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(๑๐) ติดตามและประเมินผลการดำเนินการ รวมทั้งพิจารณาทบทวนหรือปรับปรุงนโยบาย แผนงานและแผนปฏิบัติการเกี่ยวกับการส่งเสริมการพาณิชย์ให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงที่มีการเปลี่ยนแปลงทุกหกเดือน

(๑๑) แต่งตั้งคณะกรรมการ ที่ปรึกษา หรือคณะทำงานเพื่อดำเนินการตามที่คณะกรรมการนโยบายมอบหมาย

นโยบายที่จัดทำตาม (๑) และ (๒) และการให้สิทธิและประโยชน์ตาม (๘) ให้นำเสนอขอความเห็นชอบต่อคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานของรัฐทุกหน่วยปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีนั้นโดยให้สำนักงานแจ้งไปยังหน่วยงานของรัฐทุกหน่วยเพื่อทราบและดำเนินการตลอดจนกำกับการให้เป็นไปตามนโยบายและการให้สิทธิและประโยชน์ดังกล่าว

ในกรณีที่สิทธิและประโยชน์ตาม (๘) เป็นสิทธิและประโยชน์ทางด้านภาษีให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

ให้รัฐมนตรีออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตาม (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) หรือ (๘)

ให้คณะกรรมการนโยบายมีอำนาจประกาศกำหนดประเภทของกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

มาตรา ๑๒ การประชุมคณะกรรมการนโยบายต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

กรรมการผู้ใดมีส่วนได้เสียเป็นการส่วนตัวในเรื่องใด ห้ามมิให้กรรมการผู้นั้นออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น

นอกจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง วรรคสอง และวรรคสาม การประชุมของคณะกรรมการนโยบายให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

ให้นำระเบียบการประชุมคณะกรรมการนโยบายมาบังคับใช้กับการประชุมของคณะกรรมการด้วยโดยอนุโลม

มาตรา ๑๓ ให้คณะกรรมการนโยบายมีอำนาจเรียกเป็นหนังสือให้บุคคลใดมาให้ข้อเท็จจริง หรือให้ส่งเอกสารใดอันเกี่ยวกับการพาณิชย์

มาตรา ๑๔ ให้กรรมการและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ส่วนที่ ๒

สำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

มาตรา ๑๕ ให้มีสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์ขึ้น เรียกโดยย่อว่า “สพว.” เป็นหน่วยงานของรัฐที่ไม่เป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่น และมีฐานะเป็นนิติบุคคล

มาตรา ๑๖ กิจการของสำนักงานไม่อยู่ภายใต้บังคับแห่งกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยแรงงานสัมพันธ์ กฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน แต่พนักงานและลูกจ้างของสำนักงานต้องได้รับประโยชน์ตอบแทนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน

มาตรา ๑๗ สำนักงานมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- (๑) ส่งเสริม พัฒนา คุ้มครอง กำกับดูแลการพาณิชย์ และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (๒) เป็นศูนย์กลางในการให้บริการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจการการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการและแข่งขันได้ตามมาตรฐานระหว่างประเทศ

มาตรา ๑๘ นอกจากหน้าที่อำนาจในการดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ตาม มาตรา ๑๗ ให้สำนักงานมีหน้าที่อำนาจดังต่อไปนี้

- (๑) ศึกษา วิจัย จัดทำและเสนอนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน หรือมาตรการในการส่งเสริมกิจการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (๒) เป็นศูนย์กลางในการประสานงานเกี่ยวกับการพาณิชย์ รวมถึงอำนวยความสะดวก และให้ความช่วยเหลือกับทุกภาคส่วนในกิจการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (๓) วิเคราะห์ จัดทำโครงการ แผนงานหรือมาตรการเกี่ยวกับการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (๔) ศึกษา วิจัย รวบรวมข้อมูล และประสานงานในทางวิชาการเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจการอยู่เรือ กิจการท่าเรือ และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรวบรวมข้อมูลในทางวิชาการเพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะและแลกเปลี่ยนข้อมูลดังกล่าวกับสถาบันทางวิชาการหรือหน่วยงานอื่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- (๕) เสริมสร้างความตระหนักรู้ด้านกิจการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชน
- (๖) จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงกฎหมายหรือกฎระเบียบหรือมาตรการเกี่ยวกับการพาณิชย์ ตลอดจนเสนอแนะ เรงรัด และติดตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว
- (๗) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

(๘) ศึกษา วิจัย วิเคราะห์ ให้ข้อมูลและร่วมเจรจาหรือทำหนังสือสัญญาและข้อตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศในเรื่องที่เกี่ยวกับการพาณิชย์และกิจกรรมทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดทำร่างกฎหมายเพื่ออนุวัติการ

(๙) ประสานงานหรือเข้าร่วมประชุมสัมมนาทางวิชาการหรือกิจกรรมใด ๆ กับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์และกิจกรรมทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งหน่วยงานของต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ

(๑๐) เป็นหน่วยงานธุรการให้กับคณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารและปฏิบัติงานอื่นใดตามที่คณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารมอบหมาย

(๑๑) ดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นหรือต่อเนื่องให้บรรลุวัตถุประสงค์ของสำนักงานหรือตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่อำนาจของสำนักงานหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

(๑๒) จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตาม (๑) ถึง (๑๑) รวมทั้งการปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารเสนอต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายตามระยะเวลาที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๑๙ ในการดำเนินกิจการของสำนักงาน ให้สำนักงานกระทำการดังต่อไปนี้ได้

(๑) ถือกรรมสิทธิ์ มีสิทธิครอบครอง หรือมีทรัพย์สินต่าง ๆ

(๒) ก่อตั้งสิทธิ หรือทำนิติกรรมใด ๆ เกี่ยวกับทรัพย์สิน

(๓) ทำความตกลงและร่วมมือกับองค์การหรือหน่วยงานอื่นทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในกิจการที่เกี่ยวกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสำนักงาน

(๔) ถือหุ้น เข้าเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าร่วมทุนกับบุคคลอื่นทั้งในประเทศหรือต่างประเทศเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของสำนักงานตามมาตรา ๑๗

มาตรา ๒๐ สำนักงานอาจมีรายได้และทรัพย์สินดังต่อไปนี้

(๑) เงินที่รัฐบาลจ่ายให้เป็นทุนประเดิม

(๒) เงินอุดหนุนทั่วไปที่รัฐบาลจัดสรรให้ตามความเหมาะสมเป็นรายปี

(๓) ค่าธรรมเนียม ค่าบำรุง ค่าตอบแทน ค่าบริการ หรือรายได้ หรือผลประโยชน์อันได้มาจากการดำเนินงานตามหน้าที่อำนาจของสำนักงาน

(๔) รายได้หรือผลประโยชน์ที่ได้จากทรัพย์สินทางปัญญา

(๕) เงินอุดหนุนจากภาคเอกชนหรือองค์กรอื่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศ และเงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้

(๖) ดอกผลหรือประโยชน์อื่นใดที่เกิดจากทุน รายได้ หรือทรัพย์สินของสำนักงาน

มาตรา ๒๑ รายได้ตามมาตรา ๒๐ ให้ตกเป็นของสำนักงานเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงานและค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสมโดยไม่ต้องนำส่งกระทรวงการคลังตามกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลังและกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ

ในกรณีที่มีเงินเหลือจ่ายเกินความจำเป็น ให้สำนักงานนำส่งเงินเหลือจ่ายนั้นให้กระทรวงการคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

ในกรณีที่รายได้ของสำนักงานมีจำนวนไม่พอสำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของสำนักงาน และค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสมและสำนักงานไม่สามารถหาเงินจากแหล่งอื่นได้รัฐพึงจัดสรรเงินอุดหนุนให้ตามความจำเป็น

มาตรา ๒๒ ทรัพย์สินของสำนักงานไม่อยู่ในความรับผิดชอบแห่งการบังคับคดีและบุคคลใดจะยกอายุความขึ้นเป็นข้อต่อสู้กับสำนักงานในเรื่องทรัพย์สินของสำนักงานมิได้

มาตรา ๒๓ รายได้และทรัพย์สินของสำนักงานให้ใช้เพื่อกิจการของสำนักงานโดยเฉพาะ

มาตรา ๒๔ ให้มีคณะกรรมการบริหารการส่งเสริมการพาณิชย์ ประกอบด้วย

(๑) ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ

(๒) กรรมการโดยตำแหน่ง ประกอบด้วย เลขาธิการสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ อธิบดีกรมเจ้าท่า ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๓) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนแปดคน ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งมีความรู้หรือประสบการณ์ด้านละหนึ่งคนในด้านกิจการการเดินเรือ ด้านกิจการท่าเรือ ด้านกิจการอู่เรือ ด้านโลจิสติกส์ ด้านเศรษฐศาสตร์การเงินหรือการค้า ด้านกฎหมาย ด้านการขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศ และด้านกิจการที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์หรือกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ไม่เกินสองวาระติดต่อกัน

ให้ผู้อำนวยการเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น

มาตรา ๒๕ ให้นำความในมาตรา ๗ มาตรา ๘ และมาตรา ๑๐ มาใช้บังคับแก่การดำรงตำแหน่งของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารโดยอนุโลม

ให้นำความในมาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๓ มาใช้บังคับกับคณะกรรมการบริหารโดยอนุโลม

มาตรา ๒๖ ให้คณะกรรมการบริหารมีหน้าที่อำนาจงานนโยบายบริหารงาน ควบคุมกำกับดูแลกิจการโดยทั่วไป และรับผิดชอบซึ่งกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และหน้าที่อำนาจตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘ หน้าที่อำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง

(๑) เสนอแนะและรายงานต่อคณะกรรมการนโยบายในเรื่องที่เกี่ยวกับการส่งเสริมการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(๒) กำกับดูแลการบริหารงานและการดำเนินการของสำนักงานให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งของสำนักงาน

(๓) ออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ หรือระเบียบเกี่ยวกับการแบ่งส่วนงาน การบริหารจัดการองค์กร การบริหารงานทั่วไป การเงิน การคลัง การใช้จ่ายเงินงบประมาณ การพัสดุ การบริหารงาน

บุคคล ค่าจ้าง ค่าตอบแทน การจัดสวัสดิการและสิทธิและประโยชน์อื่นของพนักงานและลูกจ้าง และการอื่นที่จำเป็นในการบริหารกิจการของสำนักงาน

ในการกำหนดค่าจ้าง ค่าตอบแทน การจัดสวัสดิการและสิทธิและประโยชน์อื่น ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบาย

(๔) ให้ความเห็นชอบในการกำหนดค่าธรรมเนียม ค่าตรวจสอบ ค่าบำรุง ค่าตอบแทนและค่าบริการใด ๆ ในการดำเนินงานตามหน้าที่อำนาจของสำนักงาน

(๕) อนุมัติการบรรจุ แต่งตั้ง หรือถอดถอนผู้ปฏิบัติงานระดับรองผู้อำนวยการขึ้นไปของสำนักงาน

(๖) แต่งตั้งคณะกรรมการ ที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตามที่คณะกรรมการบริหารมอบหมาย

(๗) ทหารือ ประสานโครงการและแผนงานกับหน่วยงานต่าง ๆ เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(๘) ให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการออกหรือแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวกับการพัฒนา การส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครอง และการประสานงานการพาณิชย์นาวี

(๙) ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะในการออกกฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้หรือที่เกี่ยวกับการพัฒนา การส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครอง และการประสานงานการพาณิชย์นาวี ทั้งนี้ภายใต้บังคับมาตรา ๑๑ วรคส

(๑๐) พิจารณาข้อร้องเรียนจากผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีไทยและติดตามแก้ไขปัญหาดตามข้อร้องเรียน

(๑๑) ดำเนินการอื่นใดตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นหรือตามที่คณะกรรมการนโยบายหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ให้กรรมการและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ส่วนที่ ๓

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

มาตรา ๒๗ ให้สำนักงานมีผู้อำนวยการคนหนึ่ง ซึ่งคณะกรรมการบริหารโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งได้รับการสรรหาจากผู้มีคุณสมบัติตามมาตรา ๒๘ การสรรหาและคัดเลือกผู้อำนวยการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๒๘ นอกจากวิธีการได้มาซึ่งผู้อำนวยการตามมาตรา ๒๗ แล้ว ผู้อำนวยการต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ด้วย

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่เกินหกสิบห้าปี ในวันที่ได้รับการแต่งตั้ง
- (๓) สามารถปฏิบัติงานให้แก่สำนักงานได้เต็มเวลา
- (๔) เป็นผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์สูงในด้านการขนส่งทางน้ำ ด้านการค้าระหว่างประเทศหรือการพาณิชย์ และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์ในด้านการขนส่งทางน้ำ ด้านการค้าระหว่างประเทศหรือการพาณิชย์ เพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินงานของสำนักงาน

มาตรา ๒๙ ผู้มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องห้ามมิให้เป็นผู้บริหาร

- (๑) เป็นบุคคลล้มละลายหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
- (๒) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (๓) เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๔) เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจในการบริหารหรือจัดการของนิติบุคคลที่ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์ทุกด้าน

(๕) เป็นข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างของส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐหรือของราชการส่วนท้องถิ่น

(๖) เป็นหรือเคยเป็นข้าราชการการเมือง ผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี

(๗) เป็นหรือเคยเป็นกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งอื่นในพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี

(๘) เคยถูกถอดถอนจากตำแหน่งตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

(๙) เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจหรือจากหน่วยงานของเอกชน เพราะทุจริตต่อหน้าที่หรือประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง

มาตรา ๓๐ ผู้อำนวยการมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี และอาจได้รับการแต่งตั้งอีกได้ แต่จะดำรงตำแหน่งติดต่อกันเกินสองวาระมิได้

ในกรณีที่ข้อเท็จจริงปรากฏว่า ผู้อำนวยการมีผลการประเมินตลอดทั้งสามปีที่ผ่านมาอยู่ในระดับต่ำกว่าดีตั้งแต่สองปีขึ้นไป ให้ดำเนินการสรรหาผู้อำนวยการใหม่ ในกรณีเช่นนี้ คณะกรรมการบริหารจะแต่งตั้งผู้อำนวยการที่พ้นจากตำแหน่งให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการอีกไม่ได้ ในกรณีอื่นผู้อำนวยการอาจสมัครเข้ารับการคัดเลือกใหม่ได้

การประเมินผลตามวรรคสองให้คำนึงถึงผลประกอบการของสำนักงานเป็นส่วนสำคัญด้วย

มาตรา ๓๑ เพื่อประโยชน์ในการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการตามมาตรา ๓๐ ให้คณะกรรมการบริหารจัดให้มีการประเมินโดยผู้ประเมินภายนอกที่เป็นกลางและอิสระ ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๓๒ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ผู้อำนวยการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) ออกตามกรณีที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

(๔) คณะกรรมการบริหารให้ออกเพราะไม่ผ่านการประเมินหรือมีผลการประเมินตลอดทั้งสามปีที่ผ่านมาอยู่ในเกณฑ์ขั้นต่ำที่น้อยกว่าดีตั้งแต่สองปีขึ้นไป หรือเมื่อคณะกรรมการบริหารเห็นว่าหากให้อยู่ในตำแหน่งต่อไปจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่สำนักงานอย่างร้ายแรง

(๕) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๒๘ หรือมาตรา ๒๙

มาตรา ๓๓ ผู้อำนวยการมีหน้าที่บริหารกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และหน้าที่อำนาจของสำนักงานตามพระราชบัญญัตินี้และตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อกำหนด นโยบาย และมติของคณะกรรมการบริหาร รวมทั้งมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอเป้าหมาย แผนงาน และโครงการต่อคณะกรรมการบริหาร เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และดำเนินการให้บรรลุเป้าหมาย แผนงาน และโครงการนั้น

(๒) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์เสนอต่อคณะกรรมการบริหาร ตามหน้าที่อำนาจของสำนักงานหรือตามที่กฎหมายกำหนด

(๓) เสนอรายงานประจำปีเกี่ยวกับผลการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของสำนักงาน รวมทั้งรายงานการเงินและบัญชี ตลอดจนเสนอแผนการเงินและงบประมาณของปีต่อไปต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อพิจารณา

(๔) เสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงกิจการและการดำเนินงานของสำนักงานให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ต่อคณะกรรมการบริหาร

(๕) เป็นผู้บังคับบัญชาของพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานทุกตำแหน่ง เว้นแต่ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจสอบภายใน และประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานทุกตำแหน่งตามระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการบริหาร

(๖) บรรจุ แต่งตั้ง เลื่อนเงินเดือนหรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัยพนักงานและลูกจ้าง ตลอดจนให้พนักงานและลูกจ้างออกจากตำแหน่ง ทั้งนี้ตามระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการบริหาร

(๗) ออกระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งเกี่ยวกับการบริหารงานของสำนักงานและการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ หรือระเบียบของคณะกรรมการบริหาร

(๘) หน้าที่อำนาจอื่นที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานหรือที่คณะรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีมอบหมายมอบหมาย

มาตรา ๓๔ ในการบริหารกิจการของสำนักงาน ผู้อำนวยการต้องรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริหาร และรับผิดชอบในการดำเนินกิจการทั้งปวงของสำนักงาน

มาตรา ๓๕ ในการปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการอาจมอบอำนาจให้ผู้ปฏิบัติงานของสำนักงานกระทำการใดแทนก็ได้ ทั้งนี้ตามข้อบังคับที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๓๖ ในกิจการที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้แทนของสำนักงาน เพื่อการนี้ ผู้อำนวยการจะมอบอำนาจให้บุคคลใดปฏิบัติงานเฉพาะอย่างแทนก็ได้ตามระเบียบหรือข้อบังคับที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

การจำกัดอำนาจของผู้อำนวยการให้เป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการบริหารซึ่งต้องประกาศในราชกิจจานุเบกษา

นิติกรรมใดที่ผู้อำนวยการกระทำโดยไม่เป็นไปตามข้อบังคับตามวรรคสอง ย่อมไม่ผูกพันกับสำนักงาน เว้นแต่คณะกรรมการบริหารจะให้สัตยาบัน

มาตรา ๓๗ ในกรณีที่ไม่มีผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการ หรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองผู้อำนวยการที่มีอาวุโสสูงสุดตามลำดับเป็นผู้รักษาการแทน แต่ไม่เป็นการตัดอำนาจของคณะกรรมการบริหารที่จะแต่งตั้งรองผู้อำนวยการคนอื่นเป็นผู้รักษาการแทน ในกรณีที่ไม่มีรองผู้อำนวยการ หรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้คณะกรรมการบริหารแต่งตั้งผู้ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๒๙ คนหนึ่งเป็นผู้รักษาการ

ให้ผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการตามวรรคหนึ่ง มีหน้าที่อำนาจอย่างเดียวกับผู้อำนวยการ การรักษาการแทนและการปฏิบัติหน้าที่แทน ให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๓๘ ผู้อำนวยการต้องไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในสัญญากับสำนักงานหรือในกิจการที่กระทำให้แก่สำนักงานไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม

ในกรณีที่บุพการี คู่สมรส ผู้สืบสันดาน หรือบุพการีของคู่สมรสของผู้อำนวยการกระทำการตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้อำนวยการมีส่วนได้เสียในกิจการของสำนักงาน

นิติกรรมใดที่ทำขึ้นโดยไม่ถูกต้องตามวรรคหนึ่ง ไม่มีผลผูกพันสำนักงาน

มาตรา ๓๙ อัตราเงินเดือนและประโยชน์อย่างอื่นของผู้อำนวยการให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบาย

มาตรา ๔๐ ในกรณีจำเป็นเพื่อให้การปฏิบัติงานของสำนักงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงานจะจ้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงานก็ได้

มาตรา ๔๑ เพื่อประโยชน์ในการบริหารงานของสำนักงาน ผู้อำนวยการอาจขอให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานอื่นในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ มาปฏิบัติงานในสำนักงานเป็นการชั่วคราวได้ ทั้งนี้เมื่อบุคคลนั้นยินยอมและได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา หรือนายจ้างของผู้นั้น

ให้ถือว่าข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับอนุมัติให้มาปฏิบัติงาน เป็นพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานตามวรรคหนึ่ง เป็นการได้รับอนุญาตให้ออกจากราชการหรือออกจากงานไปปฏิบัติงานใด ๆ และให้นับระยะเวลาระหว่างที่มาปฏิบัติงานในสำนักงานสำหรับคำนวณบำเหน็จบำนาญ หรือผลประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นทำนองเดียวกับเสมือนอยู่ปฏิบัติราชการหรือปฏิบัติงานเต็มเวลาดังกล่าวแล้วแต่กรณี

เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่มาปฏิบัติงานในสำนักงาน ให้บุคคลตามวรรคหนึ่งได้รับการบรรจุและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งและรับเงินเดือนในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐในสังกัดเดิม ในระดับตำแหน่งที่ไม่ต่ำกว่าระดับตำแหน่งเดิม

มาตรา ๔๒ ข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งอยู่ระหว่างการปฏิบัติงานขอใช้ทุนการศึกษาที่ได้รับจากส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ที่ได้โอนย้ายมาปฏิบัติหน้าที่ที่สำนักงานโดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บังคับบัญชาด้านสังกัด ให้ถือเป็นการใช้ทุนตามสัญญาและมีสิทธิในระยะเวลาการปฏิบัติงานในสำนักงานเป็นระยะเวลาในการขอใช้ทุนตามสัญญาด้วย

มาตรา ๔๓ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจกำกับดูแลการดำเนินกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามหน้าที่อำนาจและตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง นโยบาย และแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาการพาณิชย์ และแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมกิจการพาณิชย์เพื่อการนี้ให้รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งให้ผู้อำนวยการชี้แจง แสดงความคิดเห็น หรือทำรายงาน และมีอำนาจยับยั้งการกระทำของสำนักงานที่ขัดต่อหน้าที่อำนาจของสำนักงาน นโยบายของรัฐบาล มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาการพาณิชย์ และแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพาณิชย์ ตลอดจนสั่งสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินการของสำนักงานได้

หมวด ๒

สิทธิและประโยชน์สำหรับการประกอบการพาณิชย์นาวี

มาตรา ๔๔ ในการกำหนดสิทธิและประโยชน์เพื่อส่งเสริมการประกอบการพาณิชย์นาวีตามมาตรา ๑๑ (๘) คณะกรรมการนโยบายอาจกำหนดสิทธิและประโยชน์ต่าง ๆ เพื่อส่งเสริม พัฒนา ค้ำครอง และกำกับดูแลกิจการพาณิชย์นาวี เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

มาตรา ๔๕ เพื่อส่งเสริมหรือสนับสนุนการพาณิชย์นาวีไทย รัฐบาลโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายอาจดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) จัดตั้งกองทุนพัฒนาพาณิชย์นาวีเพื่อพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๒) จัดสรรเงินจากแหล่งหนึ่งแหล่งใดที่สามารถให้กู้ยืมแก่ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีของไทยตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๓) จัดสรรเงินตามจำนวนที่จำเป็นและเหมาะสมเป็นค่าใช้จ่ายฝึกปฏิบัติงานภาคทะเลตามหลักสูตรฝึกอบรมคนประจำเรือ

(๔) ใช้มาตรการทางการเงินโดยประการอื่นเพื่อส่งเสริมหรือสนับสนุนผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีของไทยตามความจำเป็นและเหมาะสม

มาตรา ๔๖ เพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามมาตรา ๑๑ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดให้ของที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศหรือส่งออกไปต่างประเทศโดยทางทะเลโดยใช้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ หรือโดยใช้บริการขนส่งของเรือไม่ประจำเส้นทางที่เรือไทยสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย

(๒) กำหนดให้ของที่ผู้ส่งของส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศทางทะเลที่ใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้ของทางราชการ องค์การของรัฐ โดยใช้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ หรือโดยใช้บริการขนส่งของเรือไม่ประจำเส้นทางที่เรือไทยสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย

(๓) กำหนดให้ของที่บุคคลซึ่งเป็นผู้สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางทะเลเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าว โดยใช้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ หรือโดยใช้บริการขนส่งของเรือไม่ประจำเส้นทางที่เรือไทยสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย

(๔) ในกรณีฉุกเฉินหรือมีเหตุจำเป็นเร่งด่วนอาจกำหนดให้ของตามชนิดและประเภทที่กำหนดให้ผู้ส่งของจะส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ในระยะเวลาใด ๆ ที่กำหนด ต้องบรรทุกโดยเรือไทย ทั้งนี้ การออก

กฎกระทรวงดังกล่าวต้องไม่ขัดหรือแย้งกับพันธกรณีของประเทศไทยภายใต้หนังสือสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี

มาตรา ๔๗ ให้เจ้าของเรือไทยที่ให้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางหรือให้บริการขนส่งเรือไม่ประจำเส้นทางซึ่งมีความประสงค์จะรับขนส่งสินค้าที่กำหนดตามมาตรา ๔๖ แจ้งข้อมูลรายละเอียดของเรือและช่วงเวลาเรือพร้อมรับสินค้าต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อประกาศให้ผู้ส่งของทราบโดยทั่วกันตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๔๘ เพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามมาตรา ๑๑ รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้ผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมในเขตเศรษฐกิจจำเพาะหรือไหล่ทวีปของไทยที่เรือไทยสามารถให้บริการได้ ต้องใช้บริการจากเรือไทยและยกเว้นกรณีที่ไม่ต้องใช้บริการเรือไทยโดยคำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัย

การให้บริการแก่ผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมตามวรรคหนึ่ง หมายความว่ารวมถึง

(๑) การเคลื่อนย้ายหรือการติดตั้งสิ่งใด ๆ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม

(๒) เรือที่ใช้เพื่อการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาสิ่งก่อสร้างของสถานที่สำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม

(๓) การขนส่งคนหรือสิ่งของหรือการจัดส่งกำลังบำรุงระหว่างสถานที่บนฝั่งหรือสถานที่ใด ๆ ในทะเลกับสถานที่สำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม

(๔) การจัดให้มีที่พักอาศัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานการขนส่งหรือการจัดเก็บหรือรักษาผลผลิตที่ได้จากการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม

มาตรา ๔๙ ให้นำความในมาตรา ๔๘ มาใช้บังคับแก่การใช้บริการของผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตทรัพยากรธรรมชาติอย่างอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงโดยอนุโลม

มาตรา ๕๐ เพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามมาตรา ๑๑ รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้หน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐต้องต่อเรือใหม่หรือซ่อมเรือจากผู้ประกอบการอยู่เรือภายในประเทศที่มีขีดความสามารถ และให้สำนักงานประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ ประเภทของเรือ และรับรองขีดความสามารถของอยู่เรือ

มาตรา ๕๑ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๔๖ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๔๙ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขใด ๆ ที่จำเป็นเกี่ยวกับการบรรทุกของหรือการให้บริการตามที่กำหนดให้ใช้เรือไทย

(๒) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการให้ผู้ส่งของแจ้งการส่งออกไปยังต่างประเทศหรือสิ่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งของตามชนิดและประเภทที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย

(๓) กำหนดมาตรการต่าง ๆ ที่จำเป็นเพื่อทราบปริมาณของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทยและปริมาณการใช้บริการเรือไทยของผู้ส่งของในระยะเวลาที่กำหนด

(๔) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการให้ผู้รับสัมปทานแจ้งความต้องการใช้เรือล่วงหน้าหรือมาตรการอื่นที่จำเป็นเพื่อทราบแผนการใช้เรือล่วงหน้าของผู้รับสัมปทานในระยะเวลาที่กำหนด

มาตรา ๕๒ ในกรณีที่ไม้อาจบรรทุกของที่กำหนดตามมาตรา ๔๖ โดยเรือไทยได้ ให้ผู้ส่งของยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตให้บรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นต่อสำนักงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด การอนุญาตหรือไม่อนุญาต ให้สำนักงานแจ้งให้ผู้ขอทราบภายในเวลาไม่เกินห้าวันนับแต่วันที่รับคำขอ ถ้าผู้ขอไม่ได้รับแจ้งภายในกำหนดเวลานั้นให้ถือว่าได้รับอนุญาตให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้

มาตรา ๕๓ ในกรณีที่ไม้อาจใช้บริการเรือไทยตามที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๔๘ หรือมาตรา ๔๙ ได้ ให้ผู้รับสัมปทานยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตให้ใช้เรืออื่นต่อสำนักงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด การอนุญาตหรือไม่อนุญาต ให้สำนักงานแจ้งให้ผู้ขอทราบภายในเวลาไม่เกินห้าวันนับแต่วันที่รับคำขอ ถ้าผู้ขอไม่ได้รับแจ้งภายในกำหนดเวลานั้นให้ถือว่าได้รับอนุญาตให้ใช้เรืออื่นได้

มาตรา ๕๔ สำนักงานจะออกหนังสืออนุญาตตามคำขอรับหนังสืออนุญาตตามมาตรา ๕๒ ให้ผู้ส่งของบรรทุกของโดยเรืออื่นได้ เมื่อปรากฏเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) ในระหว่างระยะเวลาที่กำหนดให้บรรทุกของลงเรือ ไม่มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของจากท่าเรือที่จะบรรทุกของนั้น หรือมีเรือไทยแต่ไม่มีระวางพอที่จะบรรทุกของนั้น

(๒) มีสนธิสัญญาหรือความตกลงที่รัฐบาลไทยทำกับรัฐบาลต่างประเทศโดยเฉพาะ

(๓) คุณสมบัติของเรือไทยที่จะใช้ในการให้บริการไม่ตรงกับคุณลักษณะการใช้งาน

(๔) มีกรณีที่ต้องผ่อนผันให้เป็นพิเศษตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานประกาศกำหนด

มาตรา ๕๕ สำนักงานจะออกหนังสืออนุญาตตามคำขอรับหนังสืออนุญาตตามมาตรา ๕๓ ให้ผู้รับสัมปทานใช้บริการเรืออื่นได้ เมื่อปรากฏเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) ในระหว่างเวลาที่ผู้รับสัมปทานแจ้งความต้องการใช้เรือ แต่ไม่มีเรือไทยที่จะให้บริการ

(๒) คุณสมบัติของเรือไทยที่จะใช้ในการให้บริการไม่ตรงกับคุณลักษณะการใช้งาน

(๓) มีกรณีที่ต้องผ่อนผันให้เป็นพิเศษตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานประกาศกำหนด

มาตรา ๕๖ ในการให้บริการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ เรือที่มิใช่เรือไทยที่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำสัญญาชาร์เตอร์เรือมาหรือทำข้อตกลงแลกเปลี่ยนระวางเพื่อเสริมจำนวนเรือหรือความสามารถในการขนส่งอาจได้รับสิทธิและประโยชน์ตามพระราชบัญญัตินี้เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาการทำสัญญาชาร์เตอร์เรือหรือข้อตกลงแลกเปลี่ยนระวาง หากผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลแจ้งและแสดงหลักฐานการทำสัญญาชาร์เตอร์เรือหรือข้อตกลงแลกเปลี่ยนระวางต่อสำนักงานและได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวกให้ใช้เรื่อนั้นในธุรกิจการขนส่งทางทะเลของตนได้

หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขในการขออนุญาต และการอนุญาตให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๕๗ เรือที่มิใช่เรือไทยที่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำสัญญาชาร์เตอร์เรือมาเพื่อเสริมจำนวนเรือที่ให้บริการตามมาตรา ๔๘ หรือมาตรา ๔๙ อาจได้รับสิทธิและประโยชน์ตามพระราชบัญญัตินี้เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาการทำสัญญาชาร์เตอร์เรือ หากผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลแจ้งและแสดงหลักฐานต่อสำนักงานและได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวก

หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขในการขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมวด ๓

การควบคุมดูแลการประกอบการพาณิชย์

มาตรา ๕๘ เมื่อมีกฎกระทรวงกำหนดให้การส่งของโดยทางเรือต้องบรรทุกโดยเรือไทย ตามมาตรา ๔๖ แล้ว ถ้าผู้ส่งของผู้ใดไม่ส่งของตามที่กำหนดโดยเรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตาม มาตรา ๕๖ หรือส่งของตามชนิดและประเภทที่กำหนดโดยเรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา ๕๖ น้อยกว่าอัตราส่วนที่กำหนดไว้ และมีได้รับอนุญาตให้ส่งของโดยเรืออื่นตามมาตรา ๕๔ ให้ผู้ส่งของนั้น เสียค่าธรรมเนียมพิเศษเท่ากับสองเท่าของค่าระวางอ้างอิงสำหรับการรับขนของนั้นหรือสำหรับการรับขนของ ส่วนที่ผู้ส่งของส่งไปไม่ครบอัตราส่วนที่กำหนดให้ส่งโดยเรือไทย

การประเมินค่าระวางอ้างอิงและการคำนวณเพื่อการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้ถือว่าภาระในการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษเกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ผู้ส่งของส่งของโดยเรืออื่นหรือ ตั้งแต่วันที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุในคำสั่งให้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ ในกรณีที่ผู้ส่งของส่งของโดยเรือไทยหรือ เรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา ๕๖ ไม่ครบอัตราส่วนที่กำหนดและเมื่อถึงกำหนดชำระแล้วมิได้เสีย ให้ถือว่าเป็นค่าธรรมเนียมพิเศษที่ค้างชำระ

การเสียค่าธรรมเนียมพิเศษให้ชำระต่อพนักงานเจ้าหน้าที่และให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๕๙ เมื่อมีกฎกระทรวงกำหนดให้บริการที่ต้องใช้เรือไทยตามมาตรา ๔๘ หรือ มาตรา ๔๙ แล้ว ถ้าผู้รับสัมปทานไม่ใช้เรือไทยตามที่กำหนดให้ใช้เรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตาม มาตรา ๕๗ และมีได้รับอนุญาตให้ใช้บริการโดยเรืออื่นตามมาตรา ๕๔ ให้ผู้รับสัมปทานนั้นเสียค่าปรับทางปกครอง สำหรับการให้บริการนั้น

มาตรา ๖๐ เพื่อให้ได้รับชำระค่าธรรมเนียมพิเศษที่ค้างชำระ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ สำนักงานมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ซึ่งต้องรับผิดชอบค่าธรรมเนียมพิเศษชำระค่าธรรมเนียมพิเศษดังกล่าว หากไม่ปฏิบัติตามค่าธรรมเนียมพิเศษภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้สำนักงานมีอำนาจฟ้องคดีต่อศาล ทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีให้ต้องชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ หากผู้นั้นไม่ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษา ให้ยึดทรัพย์สินของผู้นั้น เพื่อชดใช้แทนการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ

วิธีการยึดและขายทอดตลาดทรัพย์สินตามวรรคหนึ่ง ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจัดตั้งศาล ทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศและวิธีพิจารณาคดีทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่าง ประเทศ พ.ศ. ๒๕๓๙ เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดดังกล่าวเมื่อหักค่าธรรมเนียมกับค่าใช้จ่ายในการยึดและ ขายและค่าธรรมเนียมพิเศษแล้ว ถ้ามีเงินเหลือให้คืนแก่เจ้าของทรัพย์สิน

มาตรา ๖๑ ให้สำนักงานมีอำนาจกระทำการเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ที่มีโทษปรับทางปกครอง

หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่สำนักงานกำหนดโดยคำนึงถึง ความร้ายแรงของพฤติกรรมแห่งการกระทำความผิดด้วย

มาตรา ๖๒ ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลและผู้ประกอบกิจการอยู่เรือต้องจดทะเบียน เป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหรือผู้ประกอบกิจการอยู่เรือแล้วแต่กรณีต่อพนักงานเจ้าหน้าที่

การขอและการจดทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดใน กฎกระทรวง

มาตรา ๖๓ สำนักงานอาจขอให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานต่าง ๆ ส่งโครงการหรือแผนงาน ตลอดจนรายละเอียดทางวิชาการ การเงิน และสถิติที่จำเป็นแก่การศึกษาภาวะการณ์การพาณิชย์นาวีเพื่อ ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายหรือสำนักงานก็ได้

มาตรา ๖๔ เพื่อประโยชน์ในการสำรวจและรวบรวมข้อมูลและสถิติเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี ให้ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นต่อสำนักงาน ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖๕ ห้ามมิให้ผู้ใดเปิดเผยข้อมูล สถิติ หรือข้อความใด ๆ อันได้มาตามมาตรา ๑๓ หรือมาตรา ๖๓ ซึ่งตามปกติวิสัยพึงสงวนไว้ไม่เปิดเผย เว้นแต่เป็นการเปิดเผยตามหน้าที่ราชการหรือเพื่อ ประโยชน์แก่การตรวจสอบ การสอบสวน หรือการพิจารณาคดี

หมวด ๔

ความสัมพันธ์กับรัฐบาล

มาตรา ๖๖ ในกรณีที่สำนักงานจะต้องเสนอเรื่องไปยังคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้อำนวยการนำเรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อเสนอต่อไปยังคณะรัฐมนตรี

หมวด ๕
การตรวจสอบและการบัญชี

มาตรา ๖๗ ให้สำนักงานโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารวางและถือไว้ซึ่งระบบการเงิน การบัญชี และการพัสดุที่เหมาะสมแก่กิจการและเป็นไปตามหลักสากลและสอดคล้องกับระบบการบัญชีที่กระทรวงการคลังได้วางไว้

มาตรา ๖๘ ให้สำนักงานจัดให้มีการตรวจสอบภายในโดยผู้ตรวจสอบภายในเป็นประจำ และรายงานผลการตรวจสอบโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

ให้คณะกรรมการบริหารแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อเสนอความเห็นเกี่ยวกับผลการตรวจสอบภายในต่อคณะกรรมการบริหาร ทั้งนี้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

การพิจารณาความดีความชอบประจำปีของผู้ตรวจสอบภายในให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการตรวจสอบเสนอแนะ

มาตรา ๖๙ ให้สำนักงานจัดทำรายงานการเงินประจำปีงบประมาณของสำนักงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงการคลังกำหนดส่งผู้สอบบัญชีภายในเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีทุกปี

มาตรา ๗๐ ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้ความเห็นชอบ เป็นผู้สอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของสำนักงานทุกรอบปี แล้วทำรายงานผลการสอบบัญชีเสนอต่อคณะกรรมการบริหารภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

มาตรา ๗๑ ให้สำนักงานจัดทำรายงานการดำเนินงานประจำปีเสนอต่อคณะรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี และเผยแพร่รายงานนี้ต่อสาธารณชน

รายงานการดำเนินงานประจำปีตามวรรคหนึ่ง ให้แสดงรายละเอียดของงบการเงินที่ผู้สอบบัญชีให้ความเห็นแล้วพร้อมทั้งผลการดำเนินงาน และรายงานอุปสรรคการดำเนินงานของสำนักงานในปีที่ล่วงมา รวมทั้งแนวทางการแก้ไขและแผนงานที่จะจัดทำในปีต่อไป

การรายงานผลการดำเนินงานของสำนักงานตามวรรคสองจะต้องดำเนินการโดยบุคคลภายนอกที่คณะกรรมการบริหารให้ความเห็นชอบ

หมวด ๖

โทษทางปกครอง

มาตรา ๗๒ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหนังสือเรียกตามมาตรา ๑๓ หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม
มาตรา ๖๒ หรือกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๖๔ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท

ผู้ใดให้ข้อเท็จจริงหรือส่งเอกสารอันเป็นเท็จตามมาตรา ๑๓ หรือกฎกระทรวงที่ออกตาม
มาตรา ๖๔ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๗๓ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ออกตามมาตรา ๕๑ ต้องชำระค่าปรับ
ทางปกครองไม่เกินสองแสนบาทและค่าปรับรายวันอีกไม่เกินวันละหนึ่งหมื่นบาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนหรือไม่
ปฏิบัติตาม

มาตรา ๗๔ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๕๙ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึง
ห้าแสนบาทและค่าปรับรายวันอีกไม่เกินวันละหนึ่งหมื่นบาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม

มาตรา ๗๕ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖๕ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๗๖ ถ้าผู้ถูกปรับทางปกครองตามมาตรา ๗๒ มาตรา ๗๓ มาตรา ๗๔ หรือมาตรา
๗๕ ไม่ชำระค่าปรับทางปกครอง ให้สำนักงานมีอำนาจฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญา
เพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครอง ในการนี้ถ้าศาลพิพากษาให้ชำระค่าปรับทางปกครอง หากผู้นั้นไม่ชำระ
ค่าปรับทางปกครองภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษา ให้ยึดทรัพย์สินของผู้นั้นเพื่อชดใช้แทน
ค่าปรับทางปกครอง แต่มีให้นำมาตรการกักขังแทนค่าปรับมาใช้แก่ผู้นั้น

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๗๗ ให้คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะได้มีคณะกรรมการนโยบายตามพระราชบัญญัตินี้

ให้คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งและรักษาการผู้อำนวยการปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการนโยบายและเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายตามพระราชบัญญัตินี้ ปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการชั่วคราวจนกว่าจะมีการสรรหาผู้อำนวยการแล้วเสร็จ ซึ่งต้องไม่เกินสามสิบวันนับจากวันดังกล่าว

มาตรา ๗๘ ในวาระเริ่มแรกที่ยังไม่มีผู้อำนวยการ ให้ผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มอบหมายปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการจนกว่าจะมีผู้อำนวยการตามพระราชบัญญัตินี้

เมื่อมีคณะกรรมการบริหารแล้ว ให้คณะกรรมการบริหารดำเนินการสรรหาผู้อำนวยการ เพื่อให้คณะกรรมการนโยบายเห็นชอบ ทั้งนี้ ไม่เกินร้อยแปดสิบวันนับจากวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

มาตรา ๗๙ ในวาระเริ่มแรกให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการของกรมเจ้าท่า ดังต่อไปนี้มาปฏิบัติงานของสำนักงาน โดยให้ถือว่าการปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นการปฏิบัติหน้าที่ราชการของกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

(๑) กองส่งเสริมการพาณิชย์

(๒) กองกำกับการพาณิชย์

(๓) หน่วยงานอื่น ๆ ของกรมเจ้าท่า ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ให้ผู้ที่มาปฏิบัติงานของสำนักงานตามวรรคหนึ่งได้รับเงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน สวัสดิการ และประโยชน์ตอบแทนอื่นตามที่เคยได้รับอยู่ และให้นับเวลาที่มาปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นเวลาราชการ เพื่อประโยชน์ในการคำนวณบำเหน็จบำนาญ

มาตรา ๘๐ ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการสังกัดกรมเจ้าท่าผู้ใดสมัครใจ ประสงค์จะเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงาน ให้แจ้งความจำนงค์เป็นหนังสือต่อผู้บังคับบัญชาภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เพื่อให้ผู้อำนวยการพิจารณาคัดเลือกตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนด และเมื่อได้ผ่านการคัดเลือกบรรจุเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงานแล้ว ให้เป็นอันออกจากราชการ

ผู้ที่ออกจากราชการตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าเป็นการให้ออกจากราชการเพราะเลิกหรือยุบตำแหน่งตามกฎหมายว่าด้วยบำเหน็จบำนาญข้าราชการหรือกฎหมายว่าด้วยกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ หรือในกรณีเป็นลูกจ้าง ให้ถือว่าเป็นการให้ออกจากงานเพราะทางราชการยุบตำแหน่งหรือทางราชการเลิกจ้างโดยไม่มีความผิดและให้ได้รับบำเหน็จตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยบำเหน็จลูกจ้าง

ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่ดำรงตำแหน่งในสังกัดหน่วยงานตามมาตรา ๗๙ ผู้ใดไม่ได้แจ้งความจำนงค์ภายในระยะเวลาดังกล่าวหรือไม่ผ่านการพิจารณาคัดเลือก ให้กลับไปปฏิบัติหน้าที่ในกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

มาตรา ๘๑ ภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ คณะกรรมการบริหารอาจขอให้หน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐสนับสนุนข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้าง มาช่วยปฏิบัติงานในสำนักงานได้เป็นการชั่วคราวโดยให้ได้รับเงินเดือนทางสังกัดเดิม แต่อยู่ในบังคับบัญชาของผู้อำนวยการ

การมาปฏิบัติงานในสำนักงานของข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้าง ตามวรรคหนึ่งให้ถือเป็น การปฏิบัติราชการ และให้นับเวลาที่มาปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นเวลาราชการเพื่อประโยชน์ในการคำนวณบำเหน็จบำนาญ

มาตรา ๘๒ บรรดากฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ พ.ศ. ๒๕๒๑ ที่ใช้อยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๘๓ ให้โอนงบประมาณของกรมเจ้าท่าในส่วนที่เป็นเงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน และสิทธิประโยชน์ของข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่ได้รับการบรรจุเป็นพนักงาน หรือลูกจ้างของสำนักงานตามมาตรา ๘๐ มาเป็นส่วนหนึ่งของเงินทุนประเดิมของสำนักงานตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อใช้จ่ายเป็นค่าจ้าง ค่าตอบแทน สวัสดิการและสิทธิประโยชน์อื่นของพนักงานหรือลูกจ้างดังกล่าว

ให้โอนเงินงบประมาณและทรัพย์สินอื่นของกรมเจ้าท่านอกจากที่กำหนดในวรรคหนึ่ง ในส่วน ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการกิจที่โอนมาเป็นของสำนักงานตามพระราชบัญญัตินี้ไปเป็นของสำนักงาน ทั้งนี้ ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด

การจัดตั้งองค์การมหาชนของกระทรวงคมนาคม กรณี : สำนักงานส่งเสริมกิจการพาณิชย์ไทย (สพท.)

2561

ที่มา

มติคณะกรรมการขับเคลื่อน
การปฏิรูปเพื่อรองรับ
การปรับเปลี่ยนตามนโยบาย
THAILAND 4.0 (บรม. เป็น
ประธาน) เห็นชอบหลักการ
จัดตั้ง สพท. และ สพท.
เป็นองค์การมหาชน

พ.ค. 2562

สำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาและแจ้งตอบ คค.

สพท.

• (จท. เสนอ ร่าง พ.ร.บ. ส่งเสริมกิจการพาณิชย์ไทย พ.ศ. เข้า ครม. และ ร.บร. มีข้อสั่งการ ให้รับร่าง พ.ร.บ. ไปพิจารณาให้โดยยัติก่อน)

สนง.ก.พ.ร. เห็นว่า การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของร่าง พ.ร.บ.ฯ อาจกระทบต่อวัตถุประสงค์การจัดตั้ง หน้าที่และอำนาจของหน่วยงาน จึงขอให้ คค. ดำเนินการตามข้อสั่งการฯ ให้แล้วเสร็จ ก่อนแจ้งยืนยันการจัดตั้งหน่วยงานไปยังสำนักงาน ก.พ.ร. อีกครั้ง

สพท.

สำนักงาน ก.พ.ร. ขอให้จัดทำ ข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้

- ประเมินการความต้องการบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี
- การแปรสภาพเป็นองค์การมหาชนจะแก้ปัญหาที่มีจุดบ่งของ ศูนย์ฝึกฯ อย่างไร
- ตัวชี้วัดที่สะท้อนความคุ้มค่า

ม.ค., เม.ย. 2564

จท. มีหนังสือแจ้งความคืบหน้า คค.

- สพท. อยู่ระหว่างปรับปรุง check list คาดว่าจะนำส่ง คค. ภายในเดือน เม.ย. 2564
- สพท. อยู่ระหว่างพิจารณาหาทุนรูปแบบหน่วยงานใหม่ จะนำส่งข้อมูลให้ คค. ภายใน เดือน ก.ค. 2564

ม.ค. 2562

คค. ดำเนินการ

- ประชุมคณะกรรมการพิจารณาโครงสร้างระบบราชการของ คค. (วรด.ประธาน)
 - รับทราบการจัดตั้งองค์การมหาชน
 - ให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมเจ้าท่า
- คค. ส่งเรื่องในสำนักงาน ก.พ.ร. ดำเนินการ

2563-2564

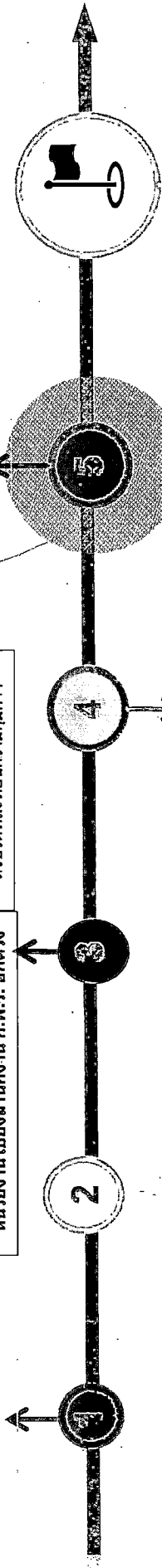
ความคืบหน้าการดำเนินการ

- ปี 2563
 - คค. เสนอร่าง พ.ร.บ. ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวีฯ ให้ ครม. พิจารณาอีกครั้ง
 - จท. มีหนังสือแจ้งยืนยันการขอจัดตั้ง สพท. ให้ คค. ดำเนินการต่อไป ซึ่ง กพท. ตรวจสอบพบว่า จท. ยังไม่ได้ปรับปรุง check list ให้สอดคล้องกับร่าง พ.ร.บ.ฯ จึงประสานให้ดำเนินการ พร้อมทั้งรายงานความก้าวหน้าของ สพท. ด้วย
 - กพท. ประสาน จท. ติดตามการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
- ปี 2564 (ม.ค.)
 - คค. มีหนังสือถึง จท. ขอให้ยื่นหนังสือนำเสนอรายการค่าใช้จ่าย (Check list) ประกอบการขอจัดตั้งองค์การมหาชนของ สพท. ที่ได้ปรับปรุงข้อมูลให้สอดคล้องกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. พร้อมรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการเกี่ยวกับ สพท. ถึง คค. ทราบอย่างเป็นทางการด้วย

พ.ค. 2564

ขั้นตอนการดำเนินการต่อไป

- สพท.
 - จัดทำ: ปรับปรุง check list และ นำส่ง คค. จะนำเสนอ วรด. พิจารณาให้ความเห็นชอบ และลงนามถึงสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อแจ้งยืนยันการขอจัดตั้งองค์การมหาชนต่อไป
- สพท.
 - หาก จท. พิจารณาทุนรูปแบบ สพท. แล้ว ไม่ขอปรับเปลี่ยนรูปแบบหน่วยงานไปเป็นองค์การมหาชน โดยคงความเป็นส่วนราชการ และนำส่ง คค. กพท. จะได้นำเสนอ วรด. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนแจ้งสำนักงาน ก.พ.ร. ทราบ และดำเนินการต่อไป



ม.ค., เม.ย. 2564

สำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาและแจ้งตอบ ดค.

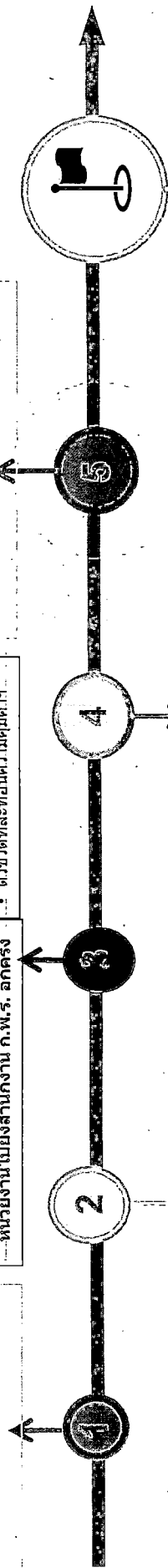
จท. มีหนังสือแจ้งความคืบหน้า คค.

สพ.ว. (จท. เสมอ พ.ร.ม. ส่งเสริมการพาณิชย์แบบทวี
พ.ศ. เข้า ครม. มีข้อสั่งการ
ให้รีบร่าง พ.ร.ม. ไปพิจารณาใหม่ (ด้วยดีตอน)
ส่ง ก.พ.พ. ร่าง. เห็นว่า การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ
ของร่าง พ.ร.ม.ฯ อาจกระทบต่อวัตถุประสงค์
การจัดตั้ง ธนาคารพาณิชย์แห่งงาน
จึงขอ พ.ร.ด. ดำเนินการตามข้อสั่งการฯ
ไปแล้วเสร็จ ก่อนนำขึ้นพิจารณาจัดตั้ง
หน่วยงานไปยังสำนักงาน ก.พ.ร. อีกครั้ง

สพวท.
สำนักงาน ก.พ.ร. ขอให้จัดทำ
ข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้

- ประเมินภาวการณ์ต้องการ
การลดการดำเนินงาน
- การแปรสภาพเป็นองค์กร
มหาชนจะแก้ปัญหาที่เป็นของ
ศูนย์ฯ ใดๆ อย่างไร
- ตัวชี้วัดที่สะท้อนความคุ้มค่า

- สฟพ. อยู่ระหว่างปรับปรุง check list คาดว่าจะนำส่ง คค. ภายในเดือน เม.ย. 2564
- สฟพ. อยู่ระหว่างพิจารณาหาบทามารุแบบหน่วยงานใหม่ จะนำส่งข้อมูลให้ คค. ภายในเดือน ก.ค. 2564



મ.નં. 2562

2563-2564

W.D. 2564

คค. ดำเนินการ

1. ประชุมคณะกรรมการพัฒนา
โครงสร้างระบบราชการของ
คค. (วาด.ประธาน)
 - รับทราบการจัดตั้งองค์การ
มหาชน
 - ให้ความเห็นชอบ
ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วน
ราชการกรมเจ้าท่าฯ
2. คค. ส่งเรื่องใช้สำนักงาน ก.พ.ร.
ดำเนินการ

ความคืบหน้าการดำเนินงาน

- **▶ 2563**
 - คค. เสริมร่าง พ.ร.บ. ส่งเสริมการพาณิชย์นาวีฯ ให้ ครม. พิจารณาอีกครั้ง
 - จท. มีหนังสือแจ้งยืนยันการขอจัดตั้ง สทว. ให้ คค. ดำเนินการต่อไป ซึ่ง กทบ. ตรวจลบบทนำ จท. ยังไม่ได้ปรับปรุง check list ให้สอดคล้องกับร่าง พ.ร.บ.ฯ จึงประสานให้ดำเนินการ พร้อมทั้งรายงานความก้าวหน้าของ สทว. ด้วย
 - กทบ. ประสาน จท. ติดตามการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
- **▶ 2564 (ม.ค.)**

คค. มีหนังสือถึง จท. ขอให้หนึ่งหนังสือมาส่งรายการคำชี้แจง (Check list) ประกอบการขอจัดตั้งองค์การมหาชนของ สทว. ให้ได้ครบถ้วนเพื่อขอรับให้สอดคล้องกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ส่งเสริมการค้า
พาณิชย์นาวี พ.ศ. พร้อมรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการเกี่ยวกับสทว. ทั้ง คค. ทรบมอ.เป็นทางกายด้วย

สถานะปัจจุบัน

- **สพว.** ได้ปรับปรุง check list และส่งให้ คค. ดำเนินการ เสนอ รด. พิจารณาให้ความเห็นชอบ และลงนามถึงสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อแจ้งยืนยันการขอจัดตั้งคณะกรรมการต่อไป
- **สพว.** หาก จท. พิจารณาพบทวนรูปแบบ สพท. แล้วไม่ขอปรับเปลี่ยนรูปแบบหน่วยงานไปเป็นองค์การมหาชน โดยคงความเป็นส่วนราชการ และนำส่ง คค. กพท. จะได้นำเสนอ รด. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนแจ้งสำนักงาน ก.พ.ร. ทราบ และดำเนินการต่อไป



รายละเอียดรายการค้าชี้แจง ประกอบการขอจัดตั้ง

สำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
(องค์การมหาชน)



รายการคำชี้แจง (Check list) ประกอบการขอจัดตั้งองค์การมหาชน

- 1. เหตุผลความจำเป็นในการขอจัดตั้ง**
- 2. ภารกิจที่จะดำเนินการ บทบาทขององค์การมหาชน**
- 3. ร่างแผนการดำเนินงานขององค์การมหาชน**
- 4. ร่างแผนการเงิน**
- 5. แผนการจัดตั้งหรือแผนการถ่ายโอน**
- 6. โครงสร้างการบริหารและการดำเนินกิจการ**
- 7. ระบบการกำกับและประเมินผล**
- 8. ร่างพระราชกฤษฎีกาหรือร่างพระราชบัญญัติจัดตั้ง**
- 9. รายละเอียดอื่น ๆ**

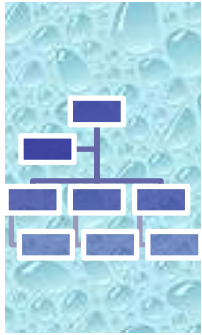
สภาพปัญหา



ความเห็นของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณามาตรการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแห่งประเทศไทย สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

- ขาดองค์กรหลักที่ทำหน้าที่ในการขับเคลื่อนการพาณิชย์นาวีเฉพาะโดยตรง
- อัตรากำลังลดลงทั้งปริมาณและคุณภาพ ขาดผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านธุรกิจพาณิชย์นาวีส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและกลไกในการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
- ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาฐานข้อมูลด้านพาณิชย์นาวี
- ขาดความต่อเนื่องในการพัฒนาและดำเนินการด้านต่างประเทศด้านพาณิชย์นาวี
- การดำเนินการตามกฎหมายไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อเสนอแนะ



จัดตั้งองค์กรให้เป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบกิจการพาณิชย์นาวี โดยเฉพาะ ที่มีความคล่องตัวทันบริบทโลก
(เสนอแนะนโยบาย กำกับดูแลคุ้มครองเชิงเศรษฐกิจ ศูนย์กลางด้านวิชาการและประสานงาน)



การจัดการหรือพัฒนาบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญธุรกิจพาณิชย์นาวี



พัฒนาหรือปรับปรุงกฎหมายให้สอดคล้องบริบทของโลก



ปรับปรุงกระบวนการให้เชิงรุกและอำนวยความสะดวกมากขึ้น

1. เหตุผลความจำเป็นในการขอจัดตั้งองค์การมหาชน

1. เหตุผลความจำเป็นในการขอจัดตั้งองค์การมหาชน

1.1 การเป็นองค์การมหาชนจะเป็นประโยชน์ในการขับเคลื่อน

- นโยบายรัฐบาลด้านการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ด้านการส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน และด้านการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนาและนวัตกรรม รวมทั้ง นโยบายประเทศไทย 4.0 ด้านการส่งเสริมการรังสรรค์นวัตกรรม ด้านการยกระดับการวิจัยและพัฒนา และด้านการปรับตัวของภาครัฐและภาคเอกชน การเชื่อมต่อด้วยข้อมูลสารสนเทศ เชื่อมโยงฐานข้อมูล ลดกระบวนการทำงานด้านเอกสาร
- ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และยุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ แผนการขับเคลื่อนกิจกรรมปฏิรูปที่จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อประชาชนอย่างมีนัยสำคัญ (Big Rock) กิจกรรมปฏิรูปที่ 4 การเป็นศูนย์กลางด้านการค้าและการลงทุนของไทยในภูมิภาค (Regional Trading/Investment Center) MS1.2 การสนับสนุนภาคเอกชนของไทยในธุรกิจโลจิสติกส์ให้ดำเนินธุรกิจได้ครอบคลุมตลอดทั้งห่วงโซ่อุปทาน ระหว่างไทยกับประเทศในเอเชีย
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ด้านการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ด้านการต่างประเทศ ประเทศเพื่อนบ้าน และภูมิภาค
- แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 ด้านการพัฒนาโครงสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวก

1.2 เพื่อให้มีหน่วยงานรับผิดชอบหลักด้านพาณิชย์นาวีของประเทศในรูปแบบองค์การมหาชนที่มีการดำเนินการเป็นไปอย่างคล่องตัว มีความอิสระในเชิงวิชาการ และมีความยืดหยุ่นในการบริหารจัดการมากกว่าอยู่ภายใต้ระบบราชการ สามารถกำหนดโครงสร้างอัตราค่าจ้างให้มีความเพียงพอกับภารกิจหน้าที่ รวมถึงสามารถกำหนดอัตราค่าตอบแทนที่จูงใจเพียงพอสำหรับการสรรหาผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ด้านพาณิชย์นาวี

1.3 ขับเคลื่อนการบริหารจัดการผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเลของไทยในบริบทที่เกี่ยวข้อง จากกิจกรรมการขนส่งและพาณิชย์นาวี กิจกรรมการท่องเที่ยว เป็นต้น เป็นการเพิ่มผลประโยชน์ทางทะเล

1.4 เพื่อให้กิจการพาณิชย์นาวีสามารถขับเคลื่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตอบสนองได้ทันการเปลี่ยนแปลงของภาคธุรกิจที่มีพลวัตสูง ทันกับสถานการณ์และบริบทต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและระหว่างประเทศที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในปัจจุบัน สร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน เพิ่มอัตราการเติบโตของกองเรือพาณิชย์ไทย สัดส่วนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยกองเรือพาณิชย์ไทย มูลค่าอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีไทย รายได้จากธุรกิจพาณิชย์นาวี และการจ้างงานบุคลากรพาณิชย์นาวี เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางด้านพาณิชย์นาวีของอาเซียน

1. เหตุผลความจำเป็นในการขอจัดตั้งองค์การมหาชน

1.5 เหตุผลของการที่ไม่สามารถดำเนินภารกิจในรูปแบบส่วนราชการ

- รูปแบบส่วนราชการไม่เอื้ออำนวยให้ภารกิจการส่งเสริมพาณิชย์นาวีดำเนินไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากบริบทการแข่งขันกับต่างประเทศมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งรูปแบบส่วนราชการมีข้อจำกัดในเรื่องโครงสร้างองค์กรไม่ยืดหยุ่น อัตรากำลังไม่สามารถสรรหาให้เพียงพอ
- ระบบราชการไม่สามารถจูงใจบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาปฏิบัติหน้าที่ด้วยอัตราค่าตอบแทนที่เหมาะสมได้

1.6 เหตุผลของการที่ไม่จัดตั้งเป็นรัฐวิสาหกิจ

- สพว. ไม่ได้เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบบริการสาธารณะทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม ซึ่งผลิตและจำหน่ายสินค้าหรือบริการที่มีลักษณะเป็นการให้บริการสาธารณะ และงานสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ ไม่ได้ให้บริการสาธารณะหรือสาธารณูปโภคพื้นฐาน
- สพว. ไม่มีวัตถุประสงค์ในการแสวงหากำไรสูงสุด ถึงแม้จะมีการใช้อำนาจรัฐในการรับจดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบซึ่งมีการเก็บค่าธรรมเนียมตามกฎหมายกำหนดเท่านั้นโดยไม่ถือเป็นการแสวงหากำไรจากการเก็บดังกล่าว จึงไม่สามารถเลี้ยงตนเองได้ และไม่สามารถวัดประสิทธิภาพหน่วยงานได้ด้วยผลกำไรขาดทุน

1.7 เหตุผลของการที่ไม่จัดตั้งเป็นหน่วยงานบริการรูปแบบพิเศษ

- สพว. มีเป้าหมายในการพัฒนา ส่งเสริม คัดกรอง กิจการพาณิชย์นาวีและเกี่ยวเนื่องให้สามารถแข่งขันได้อย่างยั่งยืนไม่ได้เป็นหน่วยงานให้บริการภายในของระบบราชการและไม่ได้มีเป้าหมายในการให้บริการหน่วยงานเจ้าสังกัดหรือหน่วยงานแม่เป็นหลัก จึงไม่สามารถจัดตั้งเป็นหน่วยงานบริการรูปแบบพิเศษได้

1.8 เหตุผลของการไม่สามารถถ่ายโอนให้เป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือให้ภาคเอกชนดำเนินการ

- สพว. เป็นหน่วยงานกลางที่มีขอบเขตภารกิจในระดับประเทศและระหว่างประเทศ เน้นบูรณาการและการมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง จึงไม่อาจโอนให้เป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีบทบาทภารกิจการพัฒนาในระดับท้องถิ่น และไม่อาจปล่อยให้ภาคเอกชนที่มีเป้าหมายในการแสวงหากำไรมาดำเนินการกิจการในการพัฒนา ส่งเสริม คัดกรอง กำกับดูแลกิจการพาณิชย์นาวีและกิจการเกี่ยวเนื่องได้

1. เหตุผลความจำเป็นในการขอจัดตั้งองค์การมหาชน

1.9 ประโยชน์ต่อการบริหารราชการ

ในช่วง 3 ปีแรกของการดำเนินงาน ผู้ประกอบกิจการพาณิชย์นาวีและกิจการเกี่ยวเนื่องจะได้รับการส่งเสริม พัฒนา ค้ำครอง เพื่อยกระดับศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขัน อันจะนำไปสู่เป้าหมายการศูนย์กลางด้านพาณิชย์นาวีของอาเซียนภายใน 20 ปีข้างหน้า ดังนี้

- สพว. จะเป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการส่งเสริมและอำนวยความสะดวก เพิ่มประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนและผลักดัน เพื่อให้สามารถสนับสนุน ค้ำครอง และแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานของผู้ประกอบการได้อย่างทันท่วงทีและเบ็ดเสร็จ และให้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
- สพว. จะเป็นหน่วยบริหารจัดการที่มีศักยภาพสูงตามมาตรฐานที่ ก.พ.ร. กำหนด ทำหน้าที่ช่วยสนับสนุนเต็มเต็มภารกิจในส่วนที่ระบบราชการไม่อาจจัดการหรือทำได้ไม่เต็มที่ เพื่อส่งเสริม พัฒนา ค้ำครอง กิจการพาณิชย์นาวี ให้มีศักยภาพและสามารถแข่งขันได้ สร้างงานสร้างรายได้ มีส่วนช่วยสนับสนุนการค้าระหว่างประเทศและเศรษฐกิจของประเทศ โดยดำเนินงานไม่ซ้ำซ้อนกับของหน่วยงานใด ๆ
- งบประมาณของ สพว. ส่วนใหญ่เป็นไปในลักษณะใช้เงินเป็นเครื่องมือกลไก ในการบริหารจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ทั้งงบดำเนินงาน งบลงทุน เพื่อใช้ในการศึกษา วิเคราะห์ วิจัย พัฒนา รวมทั้ง การจ้างบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญด้านธุรกิจพาณิชย์นาวี ตลอดจน พัฒนาระบบเทคโนโลยี เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์พาณิชย์นาวี การดำเนินงานตามกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ และโลจิสติกส์ของประเทศ รวมทั้ง ยุทธศาสตร์ความมั่นคงด้านเศรษฐกิจทางทะเล
- การรวมองค์ความรู้เกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนา ธุรกิจด้านพาณิชย์นาวีซึ่งเป็นกิจการที่มีลักษณะเป็นระบบ มีกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นทั้งบนเรือและบนฝั่ง ซึ่งเป็นธุรกิจที่อยู่ภายใต้กฎกติกาและการแข่งขันระหว่างประเทศ จึงต้องมีการติดตามปัจจัยต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นกฎหมาย อนุสัญญา ระหว่างประเทศ มาตรการ กฎระเบียบของต่างประเทศ รวมทั้งเทคโนโลยีจากต่างประเทศที่อาจกระทบต่อการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีของประเทศ เช่น การประกอบการ สถานการณ์แข่งขัน กระแสทิศทางโลก ฯลฯ
- เพิ่มศักยภาพในการเจรจาต่อรองระหว่างประเทศ การประชุมระหว่างประเทศเกี่ยวกับการกำหนดกติกา เกี่ยวกับการประกอบกิจการพาณิชย์นาวี มาตรฐานการประกอบการในเป็นการเอื้อประโยชน์กับการพัฒนาและการประกอบการพาณิชย์นาวีของประเทศ
- การบริหารจัดการเน้นการมีส่วนร่วมและมุ่งผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐเกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชน
- เพิ่มประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนนโยบายที่สำคัญของรัฐบาล ผ่านคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีเป็นกลไกที่จะพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีทั้งระบบอย่างต่อเนื่องเพื่อให้และสามารถแข่งขันกับนานาชาติได้อย่างแท้จริง
- มีหน่วยงานกลาง มีฐานข้อมูล ระบบสารสนเทศด้านพาณิชย์นาวี เป็นศูนย์กลางการศึกษา วิจัยและการพัฒนา การแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาพาณิชย์นาวี
- การเสนอนโยบาย ยุทธศาสตร์ มาตรการ แผนงาน โครงการและงบประมาณ ในภาพรวมอย่างเป็นระบบโดยมุ่งเน้นในการสร้างความเข้มแข็งให้กับกิจการพาณิชย์นาวี

1. เหตุผลความจำเป็นในการขอจัดตั้งองค์การมหาชน

1.10 ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเพิ่มขึ้นจากการจัดตั้งองค์การมหาชน

- ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีและเกี่ยวเนื่องของไทยมีศักยภาพในการแข่งขันเพิ่มมากขึ้นและส่งผลให้ธุรกิจพาณิชย์นาวีไทยมีการขยายตัว จากบทบาทภารกิจในการส่งเสริม พัฒนา คุ้มครองกิจการพาณิชย์นาวีและกิจการเกี่ยวเนื่องเชื่อมโยง โดยผ่านการเสนอนโยบาย การผลักดันขับเคลื่อนมาตรการ แผนงาน โครงการ กิจกรรม
- การประกอบธุรกิจการเดินเรือ กิจการอุ้เรือ กิจการท่าเรือ กิจการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการพาณิชย์นาวี กิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์นาวีจะได้รับสิทธิและประโยชน์ที่ช่วยสนับสนุนทำให้ธุรกิจดังกล่าวมีการขยายตัว
- เกิดผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากการดำเนินการตามวางแผนกลยุทธ์และแผนธุรกิจการ * หน่วย : ล้านบาท

	ปีที่ 5	ปีที่ 10	ปีที่ 15	ปีที่ 20
GDP	19,815,328	25,289,938	32,277,081	41,194,644
มูลค่าการผลิตจากผลทางตรง(อุ้เรือ กองเรือ ท่าเรือ บริการเสริม คลังสินค้า) เพิ่มขึ้น (สัดส่วนของ GDP)	44,093 (0.22%)	114,916 (0.45%)	370,045 (1.15%)	670,214 (1.63%)
มูลค่าการผลิตจากผลทางอ้อม (สัดส่วนของ GDP)	30,972 (0.16%)	80,660 (0.32%)	256,843 (0.80%)	464,715 (1.13%)
มูลค่าเพิ่ม(ค่าจ้างแรงงาน+ค่าเสื่อม+ผลกำไร)	23,418	61,893	239,268	439,849
รายได้ภาษีทางอ้อม(ภาษีมูลค่าเพิ่ม, ภาษีขาเข้า, สรรพสามิต)	2,738	7,060	19,179	37,158
ลดการขาดดุลการค้าระหว่างสินค้า	83,330	211,223	403,426	685,709
การจ้างงาน(หน่วย:คน)	38,876	96,352	292,931	504,446

*โครงการศึกษาเพื่อยกระดับศักยภาพกองเรือพาณิชย์ไทยรองรับตลาดการขนส่งทางทะเลร่วมอาเซียน (กรมเจ้าท่า ปี 2563)

- มีการกระจายรายได้สู่ภูมิภาคและท้องถิ่นที่ต่าง ๆ เป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

1. เหตุผลความจำเป็นในการขอจัดตั้งองค์การมหาชน

1.11 ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเพิ่มขึ้นจากการจัดตั้งองค์การมหาชน (ต่อ)

- สนับสนุนให้สัดส่วนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยเรือไทยเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 20 จากที่ผ่านมาสัดส่วนโดยเฉลี่ย ร้อยละ 10 โดยการเสนอมาตรการในการส่งเสริมและคุ้มครองผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลที่ถือกรรมสิทธิ์ เรือไทย และ ผู้ส่งของซึ่งอยู่ในประเทศไทย รวมถึงการคุ้มครองเส้นทางการเดินเรือของเรือไทย
- เกิดการพัฒนาฐานข้อมูลและสารสนเทศในกิจการพาณิชย์นาวีที่ใช้ในการวางแผน สนับสนุนการตัดสินใจ ในการกำหนดนโยบาย และการดำเนินธุรกิจด้านพาณิชย์นาวี จากการเป็นศูนย์กลางในการให้บริการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- เกิดเครือข่ายความร่วมมือทางวิชาการด้านพาณิชย์นาวี เกิดนักวิจัย สร้างองค์ความรู้ รวมทั้ง นวัตกรรมด้านพาณิชย์นาวี รวมไปถึงการถ่ายทอดองค์ความรู้จากบุคลากร ที่เชี่ยวชาญ มีผลงานวิจัยที่สามารถนำมาต่อยอดการพัฒนาส่งเสริมได้จากบทบาทภารกิจในการศึกษา วิจัย รวบรวมข้อมูล และประสานงานในทางวิชาการเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ การสื่อสารและเครื่องช่วยในการเดินเรือ กิจการอุ้มเรือ กิจการทำเรือ และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรวบรวมข้อมูลในทางวิชาการเพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะ และแลกเปลี่ยนข้อมูลดังกล่าวกับสถาบันทางวิชาการหรือหน่วยงานอื่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ จะทำให้
- การก่อสร้างท่าเรือเกิดขึ้นในสถานที่ที่เหมาะสมและมีการใช้ประโยชน์จากท่าเรืออย่างเต็มประสิทธิภาพและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ก่อสร้าง โดยการเสนอนโยบายในการจัดตั้งท่าเรือประเภทต่างๆ ตามลักษณะของการขนส่งทางทะเล และแผนบริหารจัดการท่าเรือ
- ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนเกิดความตระหนักรู้ในความสำคัญของกิจการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการรักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล ตลอดจน จูงใจให้สนใจประกอบอาชีพในสาขาวิชาชีพด้านพาณิชย์นาวีโดยการเสริมสร้างความตระหนักรู้ด้านกิจการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเล

2. การกิจ บทบาทขององค์กรมหาชน

2.1 การกิจขององค์กรมหาชน

สพว. มีภารกิจในการศึกษา วิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา บูรณาการ และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมไปถึง ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี และทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการให้บริการ เผยแพร่ และแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารทางวิชาการกับสถาบันทางวิชาการหรือหน่วยงานอื่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างความตระหนักรู้ด้านกิจการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชน นอกจากนี้ ยังเป็นหน่วยงานธุรการให้กับคณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหาร เพื่อ

- 1) เสนอนโยบาย แผนงาน มาตรการ โครงการ สำหรับการพัฒนา ส่งเสริม ค้ำครอง กิจการพาณิชย์นาวีและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องเชื่อมโยง ให้สามารถดำเนินการและแข่งขันได้ตามมาตรฐานระหว่างประเทศ
- 2) อำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือกับทุกภาคส่วนในกิจการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- 3) สร้างองค์ความรู้และนวัตกรรม
- 4) ศูนย์กลางด้านข้อมูลพาณิชย์นาวี
- 5) เสริมสร้างความตระหนักรู้ด้านกิจการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเล

2.2 บทบาทขององค์กรมหาชน

สพว. มีบทบาทในการวิเคราะห์ วิจัย เพื่อเสนอนโยบายสำหรับการส่งเสริม พัฒนา ค้ำครอง ติดตาม ควบคุม กำกับดูแล การพาณิชย์นาวี และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง โดยจะดำเนินงานในลักษณะ

- 1) เน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนตามแนวทางประชารัฐ (Public-Private Partnership หรือ PPP)
- 2) ใช้ข้อมูล สารสนเทศ องค์ความรู้ และ ICT ในการดำเนินงาน
- 3) ส่งเสริมและสนับสนุนการวิจัยและพัฒนา (R&D)
- 4) ส่งเสริมการพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมและศูนย์ความรู้ (Knowledge Centers)
- 5) สร้างเครือข่ายนักวิชาการทั้งในและต่างประเทศ
- 6) สนับสนุนการพัฒนาคุณภาพอย่างต่อเนื่อง (CQI)

2.ภารกิจ บทบาทขององค์การมหาชน

2.3 อำนาจหน้าที่ขององค์การมหาชน

- อำนาจหน้าที่ตามภารกิจ (วัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติฯ)
 - 1) ส่งเสริม พัฒนา คัดกรอง กำกับดูแลการพาณิชย์นาวี และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
 - 2) เป็นศูนย์กลางในการให้บริการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจการการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถดำเนินการและแข่งขันได้ตามมาตรฐานระหว่างประเทศ
- อำนาจหน้าที่ในการดำเนินงานโดยทั่วไป
 - 1) ศึกษา วิจัย จัดทำและเสนอนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน หรือมาตรการในการส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
 - 2) เป็นศูนย์กลางในการประสานงานเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี รวมถึงอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือกับทุกภาคส่วนในกิจการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
 - 3) วิเคราะห์ จัดทำโครงการ แผนงานหรือมาตรการเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
 - 4) ศึกษา วิจัย รวบรวมข้อมูล และประสานงานในทางวิชาการเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ การสื่อสารและเครื่องช่วยในการเดินเรือ กิจการอุเรือกิจการทำเรือ และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรวบรวมข้อมูลในทางวิชาการเพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะ และแลกเปลี่ยนข้อมูลดังกล่าวกับสถาบันทางวิชาการหรือหน่วยงานอื่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ
 - 5) เสริมสร้างความตระหนักรู้ด้านกิจการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเล ที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชน
 - 6) จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงกฎหมายหรือกฎระเบียบหรือมาตรการเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี ตลอดจนเสนอแนะ เปรียบเทียบและติดตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - 7) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (หลังจากร่าง พ.ร.บ. ส่งเสริมฯ มีความชัดเจน จะเสนอการปรับปรุง พ.ร.บ. การขนส่งต่อเนื่องฯ ให้สอดคล้องกับบริบทปัจจุบัน)
 - 8) ศึกษา วิจัย วิเคราะห์ ให้ข้อมูลและร่วมเจรจาหรือทำหนังสือสัญญาและข้อตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศในเรื่องที่เกี่ยวกับการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดทำร่างกฎหมายเพื่ออนุวัติการ
 - 9) ประสานงานหรือเข้าร่วมประชุม สัมมนาทางวิชาการหรือกิจกรรมใด ๆ กับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งหน่วยงานของต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ
 - 10) เป็นหน่วยงานธุรการให้กับคณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารและปฏิบัติงานอื่นใดตามที่คณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารมอบหมาย
 - 11) ดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นหรือต่อเนื่องให้บรรลุวัตถุประสงค์ของสำนักงานหรือตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย
 - 12) จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตาม (๑) ถึง (๑๑) รวมทั้งการปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายตามระยะเวลาที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

2. การกิจ บทบาทขององค์การมหาชน

2.4 ความแตกต่างกับการกิจของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ตารางแจกแจงบทบาท หน้าที่			
หน่วยงาน	บทบาท หน้าที่ด้านศึกษา วิเคราะห์ วิจัย	บทบาท หน้าที่ด้านเสนอนโยบาย	บทบาท หน้าที่ด้านส่งเสริมพัฒนา ค้ำครอง กำกับดูแล
สพว. องค์การมหาชน	- งานสารสนเทศ/ฐานข้อมูลพาณิชย์นาวี เพื่อใช้ในการวางแผน และสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร* - ศึกษา ติดตาม และวิเคราะห์พัฒนาการแนวโน้มด้านพาณิชย์นาวีและผลกระทบเชิงเศรษฐกิจและเสนอรายงานประจำปี* - งานวิจัย พัฒนา และนวัตกรรมรวมทั้ง การต่อยอดและใช้ประโยชน์ผลงานวิจัย* - ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยี/นวัตกรรมด้านพาณิชย์นาวี - ศูนย์กลางด้านข้อมูลพาณิชย์นาวี - จัดทำและถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านพาณิชย์นาวี - รวบรวมข้อมูลทางวิชาการเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ - สร้างเครือข่ายนักวิจัยด้านพาณิชย์นาวี หมายเหตุ : * คืองานที่หลังจากปฏิรูปราชการปี 2545 แล้วขาดการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง	- เสนอนโยบายยุทธศาสตร์แผนงาน มาตรการ ด้านพาณิชย์นาวี (Maritime Policy) (ขอบเขตระหว่างประเทศ หรือ International) - เสนอนโยบายในการจัดตั้งท่าเรือประเภทต่าง ๆ ตามลักษณะของการขนส่งทางทะเล - เสนอนโยบายยุทธศาสตร์แผนการพัฒนาพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมถึงแผนการบริหารจัดการระบบการขนส่งที่เชื่อมโยงกับการขนส่งทางทะเล - จัดทำแผนยุทธศาสตร์กำหนดมาตรการส่งเสริมพาณิชย์นาวี - เลขาธิการคณะกรรมการการนโยบายการพาณิชย์นาวีแห่งชาติคณะกรรมการบริหารการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี - ติดตามประเมินผลการดำเนินนโยบาย แผนงาน มาตรการ	- พัฒนาปรับปรุงกฎหมายพาณิชย์นาวี - งานตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวีฯ - งานตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 ที่ต้องดูแลการประกอบการขนส่งระหว่างประเทศที่มีรูปแบบการขนส่ง 2 รูปแบบขึ้นไป (น้ำ/อากาศ/บก/ราง) - งานอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตาม ปว.58 - ค้ำครองผู้ใช้บริการกิจการพาณิชย์นาวี - เสริมสร้างขีดความสามารถและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีและสถาบันการผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี - เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้เกิดความตระหนักรู้ด้านพาณิชย์นาวีและผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล - สนับสนุนความร่วมมือระหว่างประเทศเชิงเศรษฐกิจ - งานอำนวยความสะดวกทางการค้า

2. การกิจ บทบาทขององค์กรมหาชน

2.4 ความแตกต่างกับการกิจของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ตารางแจกแจงบทบาท หน้าที่			
หน่วยงาน	บทบาท หน้าที่ ด้านศึกษา วิเคราะห์ วิจัย	บทบาท หน้าที่ ด้านเสนอแนะนโยบาย	บทบาท หน้าที่ด้านส่งเสริม พัฒนา ค้ำครอง กำกับดูแล
กรมเจ้าท่า	- ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการ ขนส่งทางน้ำ - ศึกษา วิเคราะห์ ความเป็นไป ได้ทางกายภาพ เศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม การ ขนส่งทางน้ำ	- เสนอแนะนโยบายเกี่ยวกับ การขนส่งทางน้ำในด้านการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การกำกับดูแลความปลอดภัย ทางน้ำ	- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทาง น้ำ และบำรุงรักษาร่องน้ำ ทางเดินเรือ เพื่อสนับสนุน ระบบโลจิสติกส์และเชื่อมโยง การขนส่งรูปแบบอื่น - ร่วมมือ ประสานงานกับ ต่างประเทศและองค์การ ระหว่างประเทศด้านความ ปลอดภัย - กำหนดกฎ ข้อบังคับ ตาม มาตรฐานระหว่างประเทศ - กำกับดูแลด้านความปลอดภัย ทางน้ำ - จัดการตรวจตราดูแล การจราจรทางน้ำ - งานจดทะเบียนชั้นพื้นฐาน - งานอนุญาต ซึ่งต้องการให้ เป็นบริการเบ็ดเสร็จทีเดียว (One Stop Service)

2. การกิจ บทบาทขององค์การมหาชน

2.4 ความแตกต่างกับการกิจของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ตารางแจกแจงบทบาท หน้าที่			
หน่วยงาน	บทบาท หน้าที่ ด้านศึกษา วิเคราะห์ วิจัย	บทบาท หน้าที่ ด้านเสนอแนะนโยบาย	บทบาท หน้าที่ด้านส่งเสริม พัฒนา คัดกรอง กำกับดูแล
กระทรวงคมนาคม	- ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำข้อมูล เพื่อเสนอแนะรัฐมนตรีในการ กำหนดนโยบาย เป้าหมาย และผลสัมฤทธิ์ของกระทรวง	- เสนอแนะรัฐมนตรีในการ กำหนดนโยบาย เป้าหมาย และผลสัมฤทธิ์ของกระทรวง - พัฒนายุทธศาสตร์และแปลง นโยบายของกระทรวงเป็น แผนปฏิบัติ - บริหารนโยบาย และ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่าง บูรณาการให้สอดคล้องกับทิศ ทางการพัฒนาประเทศ	- เชื่อมโยงความร่วมมือระหว่าง หน่วยงานในสังกัด - กำกับและเร่งรัด ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลการ ปฏิบัติงานของหน่วยงาน ในสังกัดให้บรรลุเป้าหมายและ เกิดผลสัมฤทธิ์ตามภารกิจ ของกระทรวง
สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	- ศึกษา วิเคราะห์ และวิจัย เพื่อ จัดทำรายงานและแนวโน้ม ของการขนส่งและจราจร ทั้ง ในด้านเศรษฐกิจ ความ ปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม - จัดทำระบบข้อมูลและ สารสนเทศของการขนส่งและ จราจร	- เสนอแนะนโยบายและจัดทำ แผนหลัก แผนแม่บท และ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการ ขนส่งจราจร ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมในระบบการ ขนส่งของประเทศ (	- พัฒนาเทคโนโลยีการจราจร และขนส่งอัจฉริยะ - กำหนดมาตรการ มาตรฐาน ด้านการจัดระบบการจราจร ทางบกให้สอดคล้องกับแผน หลักด้านการขนส่งและจราจร

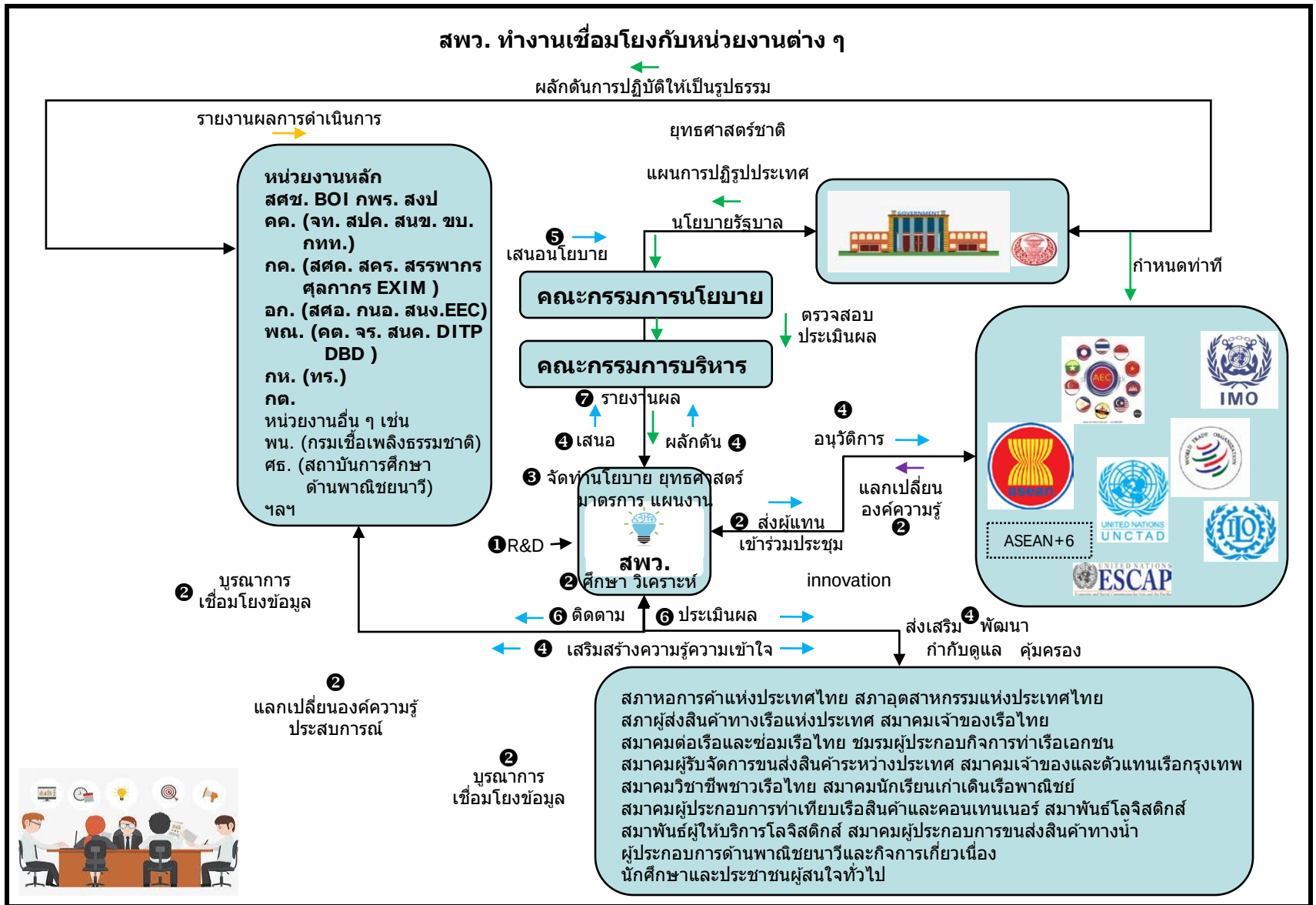
2. ภารกิจ บทบาทขององค์การมหาชน

2.4 ความแตกต่างกับภารกิจของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ตารางแจกแจงบทบาท หน้าที่			
หน่วยงาน	บทบาท หน้าที่ ด้านศึกษา วิเคราะห์ วิจัย	บทบาท หน้าที่ ด้านเสนอนโยบาย	บทบาท หน้าที่ด้านส่งเสริม พัฒนา คัดกรอง กำกับดูแล
การทำเรือแห่งประเทศไทย			- พัฒนากิจการการทำเรือฯ ให้เสริมขีดความสามารถในการแข่งขัน - พัฒนาและบริหารทรัพยากรต่าง ๆ ภายในองค์กรให้เกิดศักยภาพและขีดความสามารถให้เกิดประโยชน์สูงสุด - ขยายการบริการทำเรือและธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับโลจิสติกส์ทางน้ำในประเทศและในอาเซียน - ประสานความร่วมมือกับองค์กรระหว่างประเทศต่าง ๆ ในรูปของการแลกเปลี่ยนความรู้ ข้อมูล ข่าวสาร การประชุม การศึกษาอบรม และดูงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการทำเรือ ตลอดจนการร่วมกิจกรรมต่าง ๆ กับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนของต่างประเทศ

2.ภารกิจ บทบาทขององค์การมหาชน

2.5 ระบบการดำเนินงานและระบบความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



2. การกิจ บทบาทขององค์การมหาชน

2.6 เหตุผลความจำเป็นของการที่ต้องใช้อำนาจรัฐในการกระทบกับสิทธิ เสรีภาพของประชาชนในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามภารกิจของหน่วยงาน

- 1) การกำหนดให้ของที่หน่วยงานของรัฐ/บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับรัฐ ส่งหรือนำเข้าของมาจากต่างประเทศทางทะเลในเส้นทางที่กำหนด ต้องบรรทุกโดยเรือไทย รวมถึง การยื่นขออนุญาตใช้เรืออื่นกรณีที่ไม่อาจบรรทุกของโดยเรือไทย (ข้อกำหนดตามพระราชบัญญัติ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวีฉบับปัจจุบัน) (มาตรา 46 มาตรา 47 มาตรา 51 มาตรา 52 มาตรา 54 ของร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.)
- 2) การกำหนดให้ผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมในเขตเศรษฐกิจจำเพาะหรือไหล่ทวีปของไทย ต้องใช้บริการจากเรือไทย รวมถึง การยื่นขออนุญาตใช้เรืออื่นกรณีที่ไม่อาจไม่ใช้บริการเรือไทยหรือไม่มีเรือไทยให้บริการ (มาตรา 48 มาตรา 49 มาตรา 53 มาตรา 55 ของร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.)
- 3) การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษจากการไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติฯ นี้ (มาตรา 58-มาตรา 62 ของร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.)

ข้อ 1) ข้อ 2) และข้อ 3) เป็นการกำหนดให้ผู้ส่งหรือนำเข้าสินค้าราชการ รวมไปถึง ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม ต้องใช้เรือไทย และหากไม่ใช้เรือไทยต้องขออนุญาตใช้เรืออื่น และหากไม่ขออนุญาตต้องชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากสินค้าและสัมปทานเป็นของรัฐ ควรสงวนให้กับเรือไทยก่อนเพื่อสร้างโอกาสให้กองเรือไทยขยายตัวเติบโตและแข่งขันได้ซึ่งเป็นการใช้อำนาจรัฐสอดคล้องกับวัตถุประสงค์การจัดตั้งสำนักงาน ในการส่งเสริม พัฒนา คัดกรอง กำกับดูแลการพาณิชย์นาวี และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง และเป็นไปตามหน้าที่ของคณะกรรมการนโยบาย ในการกำหนดมาตรการในการเสริมสร้างเรือไทย การส่งเสริมและคุ้มครองผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลที่ถือกรรมสิทธิ์เรือไทย รวมถึงการคุ้มครองเส้นทางการเดินเรือของเรือไทย และการกำหนดสิทธิและประโยชน์เพื่อส่งเสริมการประกอบกิจการเรือไทย

2.ภารกิจ บทบาทขององค์การมหาชน

2.6 เหตุผลความจำเป็นของการที่ต้องใช้อำนาจรัฐในการกระทบกับสิทธิ เสรีภาพของประชาชนในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามภารกิจของหน่วยงาน (ต่อ)

4) การดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (มาตรา 18 (7) แห่งร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.) ด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ในการอนุญาตและหลักเกณฑ์ในการประกอบกิจการเพื่อรองรับการบริการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยมีบทลงโทษหากไม่ปฏิบัติตาม (การจดทะเบียนและการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 (หมวด 2 การควบคุม การประกอบบริการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ มาตรา 39-มาตรา 64 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548) เป็นการรับจดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่ให้บริการขนส่งระหว่างประเทศมากกว่าสองรูปแบบในสัญญาเดียว มีการใช้อำนาจตามกฎหมายในการให้ส่งหลักประกันเพื่อการคุ้มครองให้กับผู้ส่งสินค้า เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกแก่การดำเนินธุรกิจระหว่างประเทศที่มีการแข่งขันสูง และจะมีค่าปรับหากไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติฯ นี้ (หมวด 4 บทกำหนดโทษ มาตรา 70-มาตรา 78 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548)

เป็นการใช้อำนาจรัฐสอดคล้องกับวัตถุประสงค์การจัดตั้งสำนักงาน ในการส่งเสริม พัฒนา คุ้มครอง กำกับดูแลการพาณิชย์นาวี และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมถึงหน้าที่ของสำนักงานที่กำหนดให้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และเป็นไปตามหน้าที่ของคณะกรรมการนโยบาย ในการกำหนดมาตรการในการส่งเสริมกิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการกำหนดสิทธิและประโยชน์เพื่อส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

5) การอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตาม ข้อ 3 (9) ของปว.58 และพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสกของประชาชน พ.ศ. 2522 เป็นการอนุญาตให้ท่าเรือเดินทะเลที่ให้บริการแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ห้าร้อยตันกรอสขึ้นไปประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล หากไม่ขออนุญาตฯ ถือเป็นการฝ่าฝืน ปว.58 (ข้อ 4 หรือข้อ 5) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งปรับทั้งจำ (ข้อ 16 ของปว.58) โดยเงื่อนไขในการอนุญาตเป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม และหากผู้รับอนุญาตฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ 7 ของประกาศกระทรวงคมนาคมฯ ให้ถือว่าใบอนุญาตฯ เป็นอันสิ้นสุดลง

การใช้อำนาจรัฐในประเด็นนี้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์การจัดตั้งหน่วยงานข้อ 1) ส่งเสริม พัฒนา คุ้มครอง กำกับดูแล การพาณิชย์นาวี และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

3. ร่างแผนกลยุทธ์และแผนธุรกิจขององค์การมหาชน 5 ปี (ปีที่ 1 -5)

วิสัยทัศน์ขององค์การมหาชน

องค์กรนำในการพัฒนาส่งเสริมธุรกิจพาณิชย์ของประเทศ เพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางด้านพาณิชย์ในภูมิภาคอาเซียน

ประเด็นยุทธศาสตร์ของรัฐบาล

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

- ประเด็นการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- การปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ

นโยบายรัฐบาล

- การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ โดยการพัฒนา การขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เร่งรัดการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ผลักดันการใช้ประโยชน์ท่าเรือในการขนส่งสินค้าภายในประเทศเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง
- การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน การเตรียมความพร้อมเชื่อมโยงระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ กฎระเบียบ การอำนวยความสะดวกทางการค้า ทรัพยากรมนุษย์ ยกระดับศักยภาพผู้ประกอบการสู่ตลาดระหว่างประเทศ
- การพัฒนาและส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา และนวัตกรรม เพื่อนำไปสู่การผลิตและบริการที่ทันสมัย

แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ

- กิจกรรมปฏิรูปที่ 4 การเป็นศูนย์กลางด้านการค้าและการลงทุนของไทยในภูมิภาค (การสนับสนุนภาคเอกชนของไทยในธุรกิจโลจิสติกส์ให้ดำเนินธุรกิจได้ครอบคลุมตลอดทั้งห่วงโซ่อุปทานระหว่างไทยกับประเทศในเอเชีย)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

- การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ลดต้นทุนโลจิสติกส์ เพิ่มปริมาณการขนส่งทางน้ำ ประเทศไทยมีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์และมีประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกทางการค้าในอันดับที่ดีขึ้น บุคลากรด้านโลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาให้มีผลิตภาพสูงขึ้น ประเทศไทยมีบทบาทนำในภูมิภาคทั้งทางด้าน โลจิสติกส์ การค้า การบริการ และการลงทุน

ความท้าทายจากกระแสและทิศทางโลก

SDGs เป้าหมายที่ 8 การจ้างงานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ และเป้าหมายที่ 9 อุตสาหกรรม นวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน การรวมกลุ่มของผู้ประกอบการรายใหญ่ของโลกในธุรกิจการขนส่งทางทะเล การดำเนินการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green) การจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันของ World Economic Forum, International Institute for Management Development , World Bank

ประเด็นยุทธศาสตร์ขององค์การมหาชน

1. ส่งเสริมสนับสนุนกิจการพาณิชย์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้ผู้ประกอบการไทย
2. พัฒนาปรับปรุงกฎหมาย
3. ส่งเสริมด้านการตลาดระหว่างประเทศ
4. สนับสนุนด้านการเงิน
5. สนับสนุนการวิจัย พัฒนา และเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในกิจการพาณิชย์

แผนกลยุทธ์

สพว.

องค์กรนำในการพัฒนาส่งเสริม
ธุรกิจพาณิชย์นาวิของประเทศ
เพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยให้เป็น
ศูนย์กลางด้านพาณิชย์นาวิ
ในภูมิภาคอาเซียน

② พันธกิจ

① ส่งเสริม พัฒนา
คุ้มครอง กำกับดูแล
การพาณิชย์นาวิและ
กิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

② เป็นศูนย์กลางในการให้บริการและ
เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์
เกี่ยวกับกิจการพาณิชย์นาวิและกิจการทางทะเล
ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการและ
แข่งขันได้ตามมาตรฐานระหว่างประเทศ

⑤ ประเด็นยุทธศาสตร์

① ส่งเสริม
สนับสนุน
กิจการพาณิชย์นาวิ
เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ
ในการแข่งขันให้ผู้ประกอบการไทย

พัฒนาปรับปรุง
กฎหมาย

② ส่งเสริม
ด้านการตลาด
ระหว่างประเทศ

สนับสนุน
ด้านการเงิน

③ ส่งเสริม
การวิจัยพัฒนา
และเสริมสร้าง
ความรู้ความเข้าใจใน
กิจการพาณิชย์นาวิ

⑥ เป้าประสงค์

① เพื่อให้ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวิมีศักยภาพ
ในการแข่งขัน

② กฎหมาย กฎ ระเบียบ เชื้ออำนาจสร้างความสะดวกต่อการ
ดำเนินธุรกิจและเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน

③ เพื่อเพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการไทยในการประกอบการส่งผลให้
ผลิตภัณฑ์จากภาคพาณิชย์นาวิเพิ่มขึ้น

④ เพื่อเป็นแหล่งเงินทุนสวัสดิการดอกเบี้ยต่ำระยะยาวสำหรับ
ผู้ประกอบการธุรกิจพาณิชย์นาวิทุกระดับ รวม SME
เพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพในการให้บริการ

⑤ เพื่อสนับสนุนให้มีการวิจัยพัฒนาด้านพาณิชย์นาวิและ
มีการเผยแพร่ให้เกิดความรู้ความเข้าใจในกิจการพาณิชย์นาวิ

⑥ จัดตั้งหน่วยงานในภาครัฐวิสาหกิจพัฒนารองรับ วิชาการพัฒนาศาสตร์

⑩ กลยุทธ์

เสนอนโยบาย มาตรการ
ในการส่งเสริม

จัดให้มีกฎหมายที่สอดคล้อง
มาตรฐานระหว่างประเทศ

สร้างความร่วมมือระหว่าง
ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวิกับผู้ส่งออก-นำเข้า
(Business Matching)

จัดหาที่ดินเชื่อด้านพาณิชย์นาวิ

สำรวจ ติดตาม แก้ไข ปัญหาอุปสรรค
ของผู้ประกอบการพาณิชย์นาวิ

แก้ไขปรับปรุงกฎระเบียบที่เป็น
อุปสรรคในการดำเนินธุรกิจ

บูรณาการความร่วมมือกับ
หน่วยงานภายในและระหว่างประเทศ

วิจัยพัฒนาและเผยแพร่
ประชาสัมพันธ์

พัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศพาณิชย์นาวิ
ให้เชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สร้างความร่วมมือกับผู้ประกอบการ
ต่างประเทศที่มีศักยภาพ

พัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศพาณิชย์นาวิ
ให้เชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

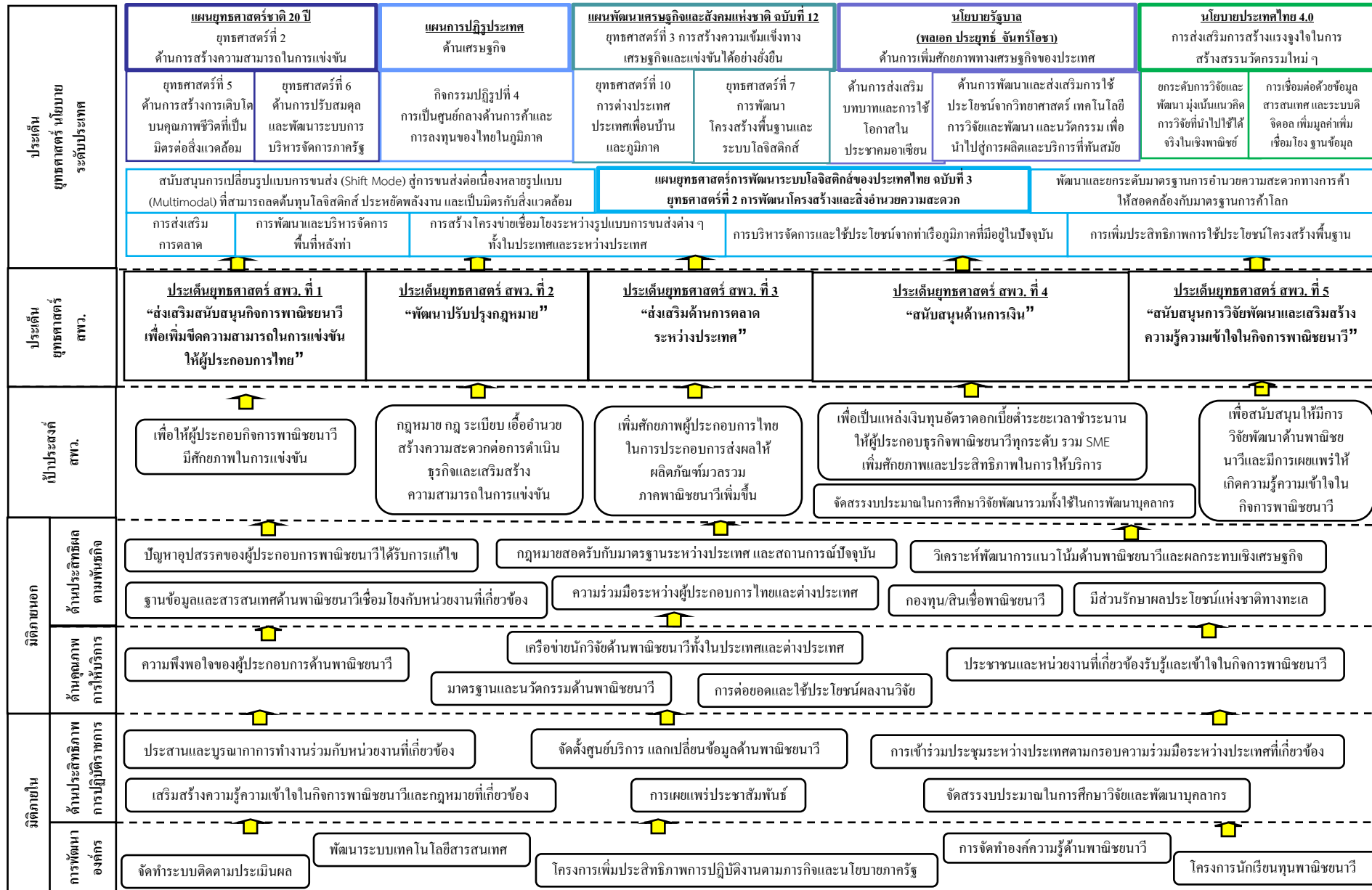
แผนงาน

โครงการ

กิจกรรม

แผนที่ยุทธศาสตร์

วิสัยทัศน์ : องค์กรนำในการพัฒนาส่งเสริมธุรกิจพาณิชย์นาวีของประเทศ เพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางด้านพาณิชย์นาวีในภูมิภาคอาเซียน



3. ร่างแผนกลยุทธ์และแผนธุรกิจขององค์การมหาชน 5 ปี (ปีที่ 1-5)

เป้าประสงค์ (ผลลัพธ์)	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย (ผลผลิต)					กลยุทธ์
		ปี1	ปี2	ปี3	ปี4	ปี5	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การส่งเสริมสนับสนุนกิจการพาณิชยนาวิเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้ผู้ประกอบการไทย							
1. เพื่อให้ผู้ประกอบการพาณิชยนาวิมีศักยภาพในการแข่งขัน	- แผนยุทธศาสตร์พาณิชยนาวิ (ฉบับ) (ปีที่ 1 จัดทำ ปีที่ 2 และ 3 ทบทวน)	1	1	1	1	1	1.1 เสนอแนะนโยบาย มาตรการในการส่งเสริม 1.2 สำรวจ ติดตาม แก้ไข ปัญหาอุปสรรคของผู้ประกอบการพาณิชยนาวิ 1.3 พัฒนารฐานข้อมูลสารสนเทศพาณิชยนาวิให้เชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 1.4 การใช้ประโยชน์สารสนเทศกิจการพาณิชยนาวิในการตัดสินใจและวางแผน
	- แผนปฏิบัติการประจำปี(ฉบับ)	1	1	1	1	1	
	- จำนวนนโยบายมาตรการส่งเสริมการพาณิชยนาวิที่ได้รับความเห็นชอบ	2	3	4	5	6	
	- จำนวนครั้งในการบูรณาการเพื่อนำไปสู่เป้าหมายที่ตั้งไว้ (ครั้ง)	40	46	52	58	64	
	- โครงการสำรวจข้อมูลการประกอบการ (โครงการ)	6	8	10	12	14	
	- ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำระบบสารสนเทศ (ปีที่ 1) และปรับปรุงระบบ (ปีที่ 2 และ 3) ให้ทันสมัย (ร้อยละ)	100	100	100	100	100	
	- มูลค่าการผลิตจากกิจการอุเรือเพิ่มขึ้น (ล้านบาท) (ปี 2560 อุเรือมีรายได้ 8,522 ล้านบาท)	85	184	306	461	662	
	- จำนวนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนเพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	5	10	15	20	25	
	- จำนวนการจ้างแรงงานไทยในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวิเพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	1	2	3.5	5.5	8.5	

3. ร่างแผนกลยุทธ์และแผนธุรกิจขององค์การมหาชน 5 ปี (ปีที่ 1-5)

เป้าประสงค์ (ผลลัพธ์)	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย (ผลผลิต)					กลยุทธ์
		ปี1	ปี2	ปี3	ปี4	ปี5	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาปรับปรุงกฎหมาย							
2. กฎหมาย กฎ ระเบียบ 条例อำนาจ สร้างความ สะดวกต่อการดำเนิน ธุรกิจและเสริมสร้าง ความสามารถในการ แข่งขัน	- จำนวนกฎหมาย กฎ ระเบียบที่ผ่าน ความเห็นชอบไม่ต่ำกว่า (ฉบับ)	10	10	10	10	10	2.1 จัดให้มีกฎหมายที่สอดคล้อง มาตรฐานระหว่างประเทศ 2.2 แก้ไข ปรับปรุง กฎระเบียบ ที่เป็นอุปสรรคในการ ดำเนินธุรกิจ
	- กองเรือพาณิชย์ไทยมีส่วนแบ่ง ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เพิ่มขึ้น (ร้อยละ) (ปัจจุบันมีส่วนแบ่ง ร้อยละ 10)	6	7	8	9	10	
	- ระยะเวลาการออกของกองเรือ พาณิชย์ไทยเพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	2.5	5	7.5	10	12.5	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 ส่งเสริมด้านการตลาดระหว่างประเทศ							
3. เพื่อเพิ่มศักยภาพ ผู้ประกอบการไทยใน การประกอบการส่งออก ให้ผลิตภัณฑ์มวลรวม ภาคพาณิชย์นาวีเพิ่มขึ้น	- จำนวนโครงการความร่วมมือ ระหว่างผู้ประกอบการด้าน พาณิชย์นาวีกับผู้ส่งออก-นำเข้า (Business Matching)	1	2	3	4	5	3.1 สร้างความร่วมมือระหว่าง ผู้ประกอบการกิจการ พาณิชย์นาวีกับ ผู้ส่งออก-นำเข้า (Business Matching) 3.2 บูรณาการความร่วมมือกับ หน่วยงานภายในและ ระหว่างประเทศ 3.3 สร้างความร่วมมือกับ ผู้ประกอบการต่างประเทศ ที่มีศักยภาพ
	- จำนวนโครงการความร่วมมือกับ ผู้ประกอบการต่างประเทศ	1	2	3	4	5	
	- จำนวนโครงการความร่วมมือกับ สถาบัน/องค์กรอื่น เพื่อจัดฝึกอบรม ให้ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีไทย (100 คน/ครั้ง)	1	2	3	4	5	
	- ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคพาณิชย์ นาวีมีสัดส่วนเพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4	

3. ร่างแผนกลยุทธ์และแผนธุรกิจขององค์การมหาชน 5 ปี (ปีที่ 1-5)

เป้าประสงค์ (ผลลัพธ์)	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย (ผลผลิต)					กลยุทธ์
		ปี1	ปี2	ปี3	ปี4	ปี5	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การสนับสนุนด้านการเงิน							
4. เพื่อเป็นแหล่งเงินทุนอัตราดอกเบี้ยต่ำ ระยะเวลาชำระหนี้ให้ผู้ประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวีทุกระดับ รวม SME เพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพในการให้บริการ	- ร้อยละความสำเร็จในการจัดหาสินเชื่อพาณิชย์นาวี วงเงิน 50,000 ล้านบาท (ร้อยละ)	80	100	100	100	100	4.1 จัดหาสินเชื่อด้านพาณิชย์นาวี
	- จำนวนผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีที่เข้าถึงเงินทุน (ราย)	10	50	50	50	50	
	- ร้อยละความสำเร็จในการสนับสนุนงบประมาณให้แก่เจ้าของเรือในการรับนักเรียนฝึกงานในเรือ	80	100	100	100	100	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การสนับสนุนการวิจัย พัฒนา และเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในกิจการพาณิชย์นาวี							
5. เพื่อสนับสนุนให้มีการวิจัยพัฒนาด้านพาณิชย์นาวีและมีการเผยแพร่ให้เกิดความรู้ความเข้าใจในกิจการพาณิชย์นาวี	- จำนวนงานวิจัยและพัฒนา	2	4	6	8	10	5.1 วิจัยพัฒนาและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์
	- จำนวนครั้งในการดำเนินโครงการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจกิจการพาณิชย์นาวี	10	12	14	15	16	
	- จำนวนครั้งในการจัดการฝึกอบรม “ค่ายเยาวชนพาณิชย์นาวี”	2	3	4	5	6	
	- จำนวนบุคลากรผ่านการอบรมหลักสูตรด้านพาณิชย์นาวี (อบรม 200 คน/ครั้ง)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	
6. เพื่อใช้เป็นเงินทุนในการศึกษาวิจัยพัฒนา รวมทั้ง ใช้ในการพัฒนาบุคลากร	- จัดตั้งงบประมาณสนับสนุนการพัฒนาบุคลากร/วิจัยและพัฒนางานด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม (ร้อยละ)	100	100	100	100	100	

3. ร่างแผนกลยุทธ์และแผนธุรกิจขององค์การมหาชน 5 ปี (ปีที่ 1-5)

แผนธุรกิจ (แผนปฏิบัติงาน) ประจำปี ปีที่ 1-5						
ผลผลิต	กิจกรรม	ทรัพยากร (ล้านบาท)				
		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
1. แผนสร้างความเข้มแข็งเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน						
เป้าประสงค์ที่ 1						
1.1 ผลการสำรวจข้อมูลการประกอบการด้านพาณิชย์นาวีและเกี่ยวเนื่อง	1.1.1 โครงการสำรวจข้อมูลการประกอบการด้าน - การขนส่งทางทะเล - การขนส่งชายฝั่งและลำน้ำ - ท่าเรือ - อุเรือ - บุคลากรพาณิชย์นาวี - กิจกรรมเกี่ยวเนื่องกับการพาณิชย์นาวี (ครั้งละ 1 ล้านบาท)	6	6	6	6	6
1.2 สารสนเทศในกิจการพาณิชย์นาวี	1.2.1 การพัฒนาจัดทำฐานข้อมูลพาณิชย์นาวี ในปี ที่ 1	30	-	-	-	-
	1.2.2 การปรับปรุง/บำรุงรักษา ฐานข้อมูลพาณิชย์นาวี ในปี ที่ 2- ปีที่ 5	-	10	10	10	10
1.3 ยุทธศาสตร์พาณิชย์นาวี	1.3.1 การจัดทำแผนยุทธศาสตร์พาณิชย์นาวี ในปี ที่ 1 และปีที่ 5	5	-	-	-	5
	1.3.2 การทบทวนแผนยุทธศาสตร์พาณิชย์นาวี ในปี ที่ 2-ปีที่ 4	-	3	3	3	-
1.4 แผนปฏิบัติการประจำปี	1.4.1 การนำแผนยุทธศาสตร์พาณิชย์นาวี 4 ปี มาแปลงเป็นแผนปฏิบัติการประจำปี	3	3	3	3	3

3. ร่างแผนกลยุทธ์และแผนธุรกิจขององค์การมหาชน 5 ปี (ปีที่ 1-5)

แผนธุรกิจ (แผนปฏิบัติงาน) ประจำปี ปีที่ 1-5						
ผลผลิต	กิจกรรม	ทรัพยากร (ล้านบาท)				
		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
1. แผนสร้างความเข้มแข็งเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน (ต่อ)						
เป้าประสงค์ที่ 1						
1.5 ผลการประชุม (มาตรการ/ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับความเห็นชอบ)	1.5.1 การประชุมคณะกรรมการนโยบายฯ (จำนวน 4 ครั้ง/ปี ครั้งละ 0.23 ล้านบาท)	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
	1.5.2 การประชุมคณะกรรมการบริหาร (จำนวน 12 ครั้ง/ปี ครั้งละ 0.26 ล้านบาท)	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12
	1.5.3 การประชุมคณะอนุกรรมการ/คณะกรรมการ เฉพาะเรื่อง (จำนวน 18 ครั้ง/ปี ครั้งละ 0.098 ล้านบาท)	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76
1.6 จำนวนความต้องการบุคลากรด้าน พาณิชย์นาวี และแนวทางในการ พัฒนา	1.6.1 โครงการจัดทำสภาพความต้องการและ แนวทางการพัฒนาบุคลากรด้าน พาณิชย์นาวี	10	-	-	-	-
1.7 โครงสร้างต้นทุนของการขนส่ง ทางทะเลและการขนส่งเชื่อมโยง	1.7.1 โครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนการขนส่งทาง ทะเลและการขนส่งเชื่อมโยงเพื่อผลักดันแนว ทางการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ	15	-	-	-	-
1.8 แผนพัฒนาและบริหารจัดการ ท่าเรือ	1.8.1 โครงการจัดทำแผนหลักเพื่อพัฒนาและ บริหารจัดการท่าเรือทั้งหมดของประเทศ (รวมการกำหนดพื้นที่ที่เหมาะสมในการสร้าง ท่าเรือ (Port zoning))	-	25	-	-	-
1.9 นิคมอุตสาหกรรมอู่เรือ	1.9.1 โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอู่เรือ	-	10	-	-	-
1.10 ประสิทธิภาพระบบการขนส่งตู้ คอนเทนเนอร์	1.10.1 โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพระบบ การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีด ความสามารถการแข่งขันทางโลจิสติกส์ของ ไทย	20	-	-	-	-

2

3. ร่างแผนกลยุทธ์และแผนธุรกิจขององค์การมหาชน 5 ปี (ปีที่ 1-5)

แผนธุรกิจ (แผนปฏิบัติงาน) ประจำปี ปีที่ 1-5						
ผลผลิต	กิจกรรม	ทรัพยากร (ล้านบาท)				
		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
1. แผนสร้างความเข้มแข็งเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน (ต่อ)						
เป้าประสงค์ที่ 2						
1.11 กฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่ผ่านความเห็นชอบ	1.11.1 การพัฒนาจัดทำปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ (การประชุม การสัมมนารับฟังความคิดเห็น อย่างน้อย 10 ครั้ง/ปี ครั้งละ 0.1 ล้านบาท)	5	5.5	5.5	5.5	5.5
1.12 กฎหมาย กฎ ระเบียบที่อนุวัติการรองรับอนุสัญญา หรือกรอบความตกลงระหว่างประเทศ	1.12.1 การอนุวัติการกฎหมาย (การประชุม การสัมมนารับฟังความคิดเห็น จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 0.2 ล้านบาท การแปลงอนุสัญญาระหว่างประเทศ จำนวน 2 รายการ/ปี รายการละ 1 ล้านบาท)	3	3	3	3	3
1.13 ผลกระทบของอนุสัญญา กรอบความตกลงระหว่างประเทศ และข้อเสนอแนะ	1.13.1 โครงการวิเคราะห์ผลกระทบของอนุสัญญา กรอบความตกลงระหว่างประเทศ และการดำเนินการเพื่ออนุวัติการอนุสัญญา กรอบความตกลงเกี่ยวกับการพาณิชย์	10	-	-	-	-
1.14 ผลการประชุม/การกำหนดทำที่ฝ่ายไทย	1.14.1 การส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุมระหว่างประเทศตามกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง (14 รายการ รวม 15 ครั้งต่อปี โดยบางรายการในแต่ละปีจำนวนคนไม่เท่ากัน)	2	3	4	5	6

3. ร่างแผนกลยุทธ์และแผนธุรกิจขององค์การมหาชน 5 ปี (ปีที่ 1-5)

แผนธุรกิจ (แผนปฏิบัติงาน) ประจำปี ปีที่ 1-5						
ผลผลิต	กิจกรรม	ทรัพยากร (ล้านบาท)				
		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
1. แผนสร้างความเข้มแข็งเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน (ต่อ)						
เป้าประสงค์ที่ 3						
1.15 เครือข่าย/ความร่วมมือระหว่างประเทศ	1.15.1 งานสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างประเทศ	2	2	2	2	2
1.16 ความร่วมมือระหว่างผู้ประกอบการด้านพาณิชย์นาวีกับผู้ส่งออก-นำเข้า (Business Matching)	1.16.1 โครงการความร่วมมือระหว่างผู้ประกอบการด้านพาณิชย์นาวีกับผู้ส่งออก-นำเข้า (Business Matching) (โครงการละประมาณ 1 ล้านบาท)	1	2	3	4	5
1.17 ความร่วมมือกับผู้ประกอบการต่างประเทศ	1.17.1 โครงการความร่วมมือกับผู้ประกอบการต่างประเทศ (โครงการละประมาณ 1 ล้านบาท)	1	2	3	4	5
	1.17.2 กิจกรรม Road Show ด้านพาณิชย์นาวี	-	2	2	2	2
1.18 ความร่วมมือกับสถาบัน/องค์กรอื่น	1.18.1 โครงการความร่วมมือกับสถาบัน/องค์กรอื่น เพื่อจัดฝึกอบรมให้ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีไทย (100 คน/ครั้ง)	1	1	1	1	1
1.19 แนวทางการจัดทำภาพลักษณ์ให้อูเรือไทย	1.19.1 การสร้างภาพลักษณ์ (สร้างแบรนด์) ให้อูเรือไทย	1	1	1	-	-
เป้าประสงค์ที่ 4						
1.20 วงเงินสินเชื่อพาณิชย์นาวี	1.20.1 การดำเนินการเพื่อจัดหาสินเชื่อด้านพาณิชย์นาวี	1	1	1	1	1
1.21 สถิติและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการใช้สินเชื่อพาณิชย์นาวี	1.21.1 การสำรวจรวบรวมจำนวนผู้ประกอบการที่เข้าถึงสินเชื่อ	1	1	1	1	1

3. ร่างแผนกลยุทธ์และแผนธุรกิจขององค์การมหาชน 5 ปี (ปีที่ 1-5)

แผนธุรกิจ (แผนปฏิบัติงาน) ประจำปี ปีที่ 1-5						
ผลผลิต	กิจกรรม	ทรัพยากร (ล้านบาท)				
		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
2. แผนวิจัย พัฒนา นวัตกรรม และประชาสัมพันธ์เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ						
เป้าประสงค์ที่ 5						
2.1 รายงานผลการติดตามประเมินผล และข้อเสนอแนะการดำเนินนโยบายและมาตรการส่งเสริม รวมทั้งระบบติดตามประเมินผล	2.1.1 โครงการติดตามและประเมินผลการดำเนินนโยบาย มาตรการส่งเสริม และเสนอแนวทางแก้ไข รวมทั้ง พัฒนาระบบติดตามประเมินผล	10	10	10	10	10
2.2 รายงานประจำปี	2.2.1 การจัดทำรายงานประจำปี	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
2.3 วารสารการพาณิชย์นาวี	2.3.1 การจัดทำวารสารการพาณิชย์นาวี (4 ครั้ง/ปี ครั้งละประมาณ 0.25 ล้านบาท)	1	1	1	1	1
2.4 รายงานสารสนเทศพาณิชย์นาวี	2.4.1 การจัดทำรายงานสารสนเทศพาณิชย์นาวี (2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 0.25 ล้านบาท)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
2.5 องค์ความรู้ด้านพาณิชย์นาวี	2.5.1 การจัดทำองค์ความรู้ด้านพาณิชย์นาวี (ขั้นต่ำ 1 องค์ความรู้ต่อหน่วยงานภายใน/ปี) (องค์ความรู้ละ 0.1 ล้านบาท)	0.7	1.4	2.1	2.8	3.5
2.6 ผู้ผ่านการฝึกอบรม	2.6.1 การจัด “ค่ายเยาวชนพาณิชย์นาวี” (0.5 ล้านบาท/ครั้ง)	1	1	1	1	1
	2.6.2 การจัดหลักสูตรเสริมสร้างศักยภาพด้านพาณิชย์นาวี (ขั้นต่ำ 10 ครั้ง/ปี 0.5 ล้านบาท/ครั้ง)	5	5	5	5	5
2.7 ผู้เข้าร่วมโครงการรับรู้นโยบายและบทบาทภารกิจของหน่วยงานมีความรู้ความเข้าใจกิจการพาณิชย์นาวีและกฎหมายที่เกี่ยวข้องมากขึ้น	2.7.1 โครงการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในกิจการพาณิชย์นาวี และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (สำหรับผู้ประกอบการ) (0.5 ล้านบาท/ครั้ง)	5	6	7	7.5	8

3. ร่างแผนกลยุทธ์และแผนธุรกิจขององค์การมหาชน 5 ปี (ปีที่ 1-5)

แผนธุรกิจ (แผนปฏิบัติงาน) ประจำปี ปีที่ 1-5						
ผลผลิต	กิจกรรม	ทรัพยากร (ล้านบาท)				
		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
2. แผนวิจัย พัฒนา นวัตกรรม และประชาสัมพันธ์เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ (ต่อ)						
เป้าประสงค์ที่ 5						
2.8 บุคลากรในองค์กรรับรู้และเข้าใจนโยบายรัฐบาลและบทบาทภารกิจของหน่วยงาน ได้รับการพัฒนาศักยภาพในตำแหน่งงานที่รับผิดชอบ	2.8.1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานตามภารกิจและนโยบายภาครัฐ (สำหรับบุคลากรสำนักงานฯ) จำนวน 12 ครั้งต่อปี (0.5 ล้านบาท/ครั้ง)	6	6	6	6	6
2.9 สื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ นโยบายรัฐบาลและภาพลักษณ์องค์กร	2.9.1 การจัดทำสื่อในการเผยแพร่ นโยบาย รัฐบาล บทบาท ภารกิจ กิจกรรม และภาพลักษณ์ของหน่วยงาน	5	5	5	5	5
2.10 ระบบงานสนับสนุนด้านบัญชีการเงิน พัสดุ ธุรการ บุคลากร	2.10.1 การพัฒนาระบบงานสนับสนุนด้านบัญชีการเงิน พัสดุ ธุรการ บุคลากร (พัฒนาในปีที่ 1 และปรับปรุงในปีที่ 2-5)	5	3	3	3	3
เป้าประสงค์ที่ 6						
2.11 นักเรียนทุนด้านพาณิชยนาวิ	2.11.1 โครงการนักเรียนทุนด้านพาณิชยนาวิ (ขั้นต่ำปีละ 1 ทุน ๆ ละ 5 ล้านบาท)	5	10	15	20	25
2.12 รายงานผลการวิเคราะห์พัฒนาการแนวโน้มด้านพาณิชยนาวิ และผลกระทบเชิงเศรษฐกิจ	2.12.1 โครงการวิเคราะห์พัฒนาการแนวโน้มด้านพาณิชยนาวิ และผลกระทบเชิงเศรษฐกิจ (ทุก 6 เดือน)	5	5	5	5	5
2.13 นวัตกรรมด้านพาณิชยนาวิ	2.13.1 การสนับสนุนการวิจัย การสร้างนวัตกรรมด้านพาณิชยนาวิ (ขั้นต่ำปีละ 2 เรื่อง ๆ ละ 5 ล้านบาท)	10	20	30	40	50

3. ร่างแผนกลยุทธ์และแผนธุรกิจขององค์การมหาชน 5 ปี (ปีที่ 1-5)

แผนธุรกิจ (แผนปฏิบัติงาน) ประจำปี ปีที่ 1-5						
ผลผลิต	กิจกรรม	ทรัพยากร (ล้านบาท)				
		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
2. แผนวิจัย พัฒนา นวัตกรรม และประชาสัมพันธ์เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ (ต่อ)						
เป้าประสงค์ที่ 6						
2.14 มาตรฐานการให้บริการ/ การประกอบธุรกิจ	2.14.1 การจัดทำมาตรฐานการประกอบธุรกิจ พาณิชย์นาวี ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	-	-	5	-	-
	2.14.2 การจัดทำมาตรฐานหรือข้อตกลงในการ ให้บริการ (Service Level Agreement : SLA)	-	-	5	-	-
	2.14.3 การจัดกิจกรรมมอบรางวัล/สิทธิประโยชน์ ให้ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีที่ประกอบ ธุรกิจเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม/มีนวัตกรรม ที่เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ	-	-	-	1	1
2.15 ผลการประเมินมูลค่า ทางเศรษฐกิจและดัชนี ชี้วัดสำหรับผู้ประกอบการ รายหกเดือน	2.15.1 โครงการการประเมินมูลค่าทางเศรษฐกิจ ของกิจการพาณิชย์นาวี รวมทั้ง จัดทำ ดัชนีชี้วัดภาวะเศรษฐกิจสำหรับ ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวี	10	10	10	10	10
2.16 แนวทางการจัดตั้งกองทุน หมุนเวียนเพื่อการพาณิชย์นาวี	2.16.1 การศึกษาวิจัยเพื่อจัดตั้งกองทุนหมุนเวียน เพื่อการพาณิชย์นาวี	-	-	-	-	10
2.17 นวัตกรรมและเทคโนโลยี ด้านพาณิชย์นาวีที่เป็น มิตรกับสิ่งแวดล้อม	2.17.1 การศึกษาวิจัยเพื่อการสร้างนวัตกรรมและ เทคโนโลยีช่วยในการประกอบธุรกิจ พาณิชย์นาวีเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการ ให้บริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	-	-	-	10	-
2.18 ศูนย์บริการข้อมูลด้าน พาณิชย์นาวี	2.18.1 การจัดตั้งศูนย์บริการข้อมูลด้าน พาณิชย์นาวีครบวงจร	-	10	5	5	5
รวมงบประมาณทั้งสิ้น		198.50	186.70	176.40	195.60	216.80

Road Map การดำเนินงานด้านการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

กิจกรรม

ปีที่ 1

ปีที่ 2

ปีที่ 3

ปีที่ 4

ปีที่ 5

การจัดทำแผน

จัดทำแผนยุทธศาสตร์พาณิชย์นาวี

จัดทำ/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์พาณิชย์นาวี จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี

จัดทำแผนติดตามประเมินผลการดำเนินนโยบายและการบังคับใช้มาตรการส่งเสริม

จัดทำแผนบริหารจัดการท่าเรือ

จัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องกับกิจการอุเรือ

จัดทำแผนบริหารจัดการระบบการขนส่งที่เชื่อมโยงกับการขนส่งทางทะเล

การพัฒนา/ปรับปรุงกฎหมาย

การจัดทำร่างกฎกระทรวง ประกาศกระทรวงระเบียบสำนักงาน ร้องรับการปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวีฯ

พัฒนากฎหมายกำกับดูแลผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

การเข้าเป็นภาคีสัญญาระหว่างประเทศด้านพาณิชย์นาวี

พัฒนากฎหมายกิจการท่าเรือ

ประกาศกำหนด zoning ท่าเรือ

การปรับปรุงกฎหมายภายในเพื่อรองรับการเข้าเป็นภาคีสัญญาระหว่างประเทศด้านพาณิชย์นาวี

แก้ไขปรับปรุงพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548

พัฒนากฎหมายการชาร์เตอร์เรือ

ประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การส่งเสริมการลงทุนในกิจการพาณิชย์นาวี

การวิจัยและพัฒนา (Research & Development)

จัดทำระบบฐานข้อมูลสารสนเทศพาณิชย์นาวี (เอกชนต้องการแต่หายไปหลังจากปฏิรูปราชการ)

การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอุเรือ

วิจัยเพื่อการสร้างนวัตกรรมและเทคโนโลยีช่วยในการประกอบธุรกิจด้านพาณิชย์นาวี เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

โครงการวิเคราะห์ผลกระทบของอุสัญญา กรอบความตกลงระหว่างประเทศ และการดำเนินการเพื่ออนุวัติการอุสัญญา กรอบความตกลงเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี

โครงการจัดทำแผนหลักเพื่อพัฒนาและบริหารจัดการท่าเรือทั้งหมดของประเทศ

ศึกษาในรายละเอียดเพื่อการเข้าเป็นภาคีสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องด้านพาณิชย์นาวีตามข้อเสนอแนะจากรายงานการศึกษาผลกระทบของอุสัญญาฯ

การเตรียมความพร้อมและเสนอทำที่ของประเทศไทยในการเข้าร่วมประชุมที่เกี่ยวข้องด้านพาณิชย์นาวี

วิจัยเพื่อจัดตั้งกองทุนหมุนเวียนเพื่อการพาณิชย์นาวี

จัดทำสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรพาณิชย์นาวี

โครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนการขนส่งทางทะเลและการขนส่งเชื่อมโยง เพื่อผลักดันแนวทางการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ

ศึกษาวิจัยเพื่อกำหนดมาตรฐานหรือข้อตกลงในการให้บริการ (Services Level Agreement : SLA)

โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพระบบการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย

สำรวจข้อมูลข้อเท็จจริงการประกอบการพาณิชย์นาวี และ ติดตามพัฒนาการแนวโน้มด้านพาณิชย์นาวีและผลกระทบเชิงเศรษฐกิจ

โครงการการประเมินมูลค่าทางเศรษฐกิจของกิจการพาณิชย์นาวี รวมทั้ง จัดทำดัชนีชี้วัดภาวะเศรษฐกิจสำหรับผู้ประกอบการพาณิชย์นาวี

การตลาด

Business Matching ผู้ประกอบการเรือกับผู้นำเข้า-ส่งออก

Business Matching ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบกับผู้นำเข้า-ส่งออก

Business Matching ผู้ประกอบการเรือกับผู้ประกอบการท่าเรือ

จัดกิจกรรมมอบรางวัล/สิทธิประโยชน์ให้ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีที่ประกอบธุรกิจเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ร่วมมือกับสถาบัน/องค์กรอื่น เพื่อจัดฝึกอบรมให้ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวี

Business Matching ผู้ประกอบการอุเรือกับผู้ประกอบการเรือผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายวัสดุอุปกรณ์ในการต่อซ่อมเรือ

สร้างแบรนด์อุเรือ

การสนับสนุนด้านการเงินให้ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวี

Road Show ด้านกองเรือ

Road Show ด้านอุเรือ

Road Show ด้านท่าเรือ

Road Show กิจการเกี่ยวเนื่อง

การบริหารจัดการ

จัดทำรายงานประจำปี

รายงานสารสนเทศพาณิชย์นาวี

วารสารการพาณิชย์นาวี

จัดฝึกอบรม “ค่ายเยาวชนพาณิชย์นาวี”

รายงานการติดตามพัฒนาการแนวโน้มด้านพาณิชย์นาวีและผลกระทบเชิงเศรษฐกิจ

รายงานการประเมินผลการดำเนินการนโยบายและการบังคับใช้มาตรการส่งเสริม

เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจการดำเนินการมาตรการตามกฎหมายส่งเสริมพาณิชย์นาวี ให้หน่วยงานภาครัฐ

เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจการดำเนินการตามกฎหมายขนส่งต่อเนื่องฯ

จัดทำ ถ่ายทอดและแลกเปลี่ยนองค์ความรู้

เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจกิจการพาณิชย์นาวีและกิจการเกี่ยวเนื่อง

นักเรียนทุน/ทุนวิจัย/นวัตกรรม

จัดตั้งศูนย์บริการข้อมูลด้านพาณิชย์นาวี

จัดทำความตกลงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูล

จัดตั้งเครือข่ายนักวิจัยด้านพาณิชย์นาวี

เผยแพร่ สื่อประชาสัมพันธ์ เสริมสร้างความรู้ ความตระหนัก และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและสร้างขีดความสามารถขององค์กร

4. ร่างแผนการเงินของ สพว. (องค์การมหาชน) 5 ปี

- งบประมาณรายปีประกอบด้วยรายรับ รายจ่าย และส่วนต่างที่รัฐต้องอุดหนุน ดังนี้

รายละเอียด	ปีงบประมาณ (ล้านบาท)					รวม (ล้านบาท)
	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	
1. รายรับ (ล้านบาท)	0.7455	1.3808	1.4648	2.0107	3.1132	8.7150
- รายได้จากการดำเนินงาน	0.7455	1.3808	1.4648	2.0107	3.1132	8.7150
2. รายจ่าย (ล้านบาท)	309.3615	292.8648	287.2932	311.4581	337.8712	1,538.8487
- ค่าตอบแทนบุคลากร	81.1920	85.2516	89.5142	93.9899	98.6894	
- ค่าเช่าสำนักงาน/ค่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	6.6000	6.6000	6.6000	6.6000	6.6000	
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำนักงาน	82.5695	88.0132	87.1790	90.8682	96.5818	
- ค่าใช้จ่ายในโครงการวิจัย	102.0000	97.0000	87.0000	102.0000	117.0000	
- รายจ่ายอื่น ๆ	37.0000	16.0000	17.0000	18.0000	19.0000	
3. ส่วนต่างที่รัฐต้องอุดหนุน (ล้านบาท)	308.6160	291.4840	285.8284	309.4474	334.7582	1,530.1339
4. รายรับ : รัฐอุดหนุน (%)	0.2410	0.4715	0.5099	0.6456	0.9214	
รัฐอุดหนุนเฉลี่ยปีละ $(1,530.1339/5=306.0268)$ ประมาณ 306 ล้านบาท						

- ประเมินการรายได้จากกิจกรรมของ สพว. (องค์การมหาชน)

ในระยะเวลา 5 ปี รายได้หลักขององค์กรมาจากค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 (ร้อยละ 100)

5. กรอบโครงสร้างขององค์การมหาชน

สพว. (องค์การมหาชน) (118)



5. กรอบโครงสร้างของ สพว. (องค์การมหาชน)

แผนการจัดตั้งหรือแผนการถ่ายโอน (Transition Plan)

(บทเฉพาะกาล ตามมาตรา 77-มาตรา 83 ของร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.)

- ให้คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. 2521 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2548 ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะได้มีคณะกรรมการนโยบายตามพระราชบัญญัตินี้ ให้คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งและรักษาการผู้อำนวยการปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการนโยบายและเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายตามพระราชบัญญัตินี้ ปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการชั่วคราวจนกว่าจะมีการสรรหาผู้อำนวยการแล้วเสร็จ ซึ่งต้องไม่เกินสามสิบวันนับจากวันดังกล่าว
- ในวาระเริ่มแรกที่ยังไม่มีผู้อำนวยการ ให้ผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการจนกว่าจะมีผู้อำนวยการตามพระราชบัญญัตินี้
เมื่อมีคณะกรรมการบริหารแล้ว ให้คณะกรรมการบริหารดำเนินการสรรหาผู้อำนวยการเพื่อให้คณะกรรมการนโยบายเห็นชอบ ทั้งนี้ ไม่เกินร้อยแปดสิบวันนับจากวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ
- ในวาระเริ่มแรกให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการของกรมเจ้าท่าดังต่อไปนี้มาปฏิบัติงานของสำนักงาน โดยให้ถือว่าการปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นการปฏิบัติหน้าที่ราชการของกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม
 - (1) กองส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
 - (2) กองกำกับการพาณิชย์นาวี
 - (3) หน่วยงานอื่น ๆ ของกรมเจ้าท่า ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดให้ผู้ที่มาปฏิบัติงานของสำนักงานตามวรรคหนึ่งได้รับเงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน สวัสดิการและประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นตามที่เคยได้รับอยู่ และให้นับเวลาที่มาปฏิบัติภารกิจดังกล่าวเป็นเวลาราชการเพื่อประโยชน์ในการคำนวณบำเหน็จบำนาญ

5. กรอบโครงสร้างของ สพว. (องค์การมหาชน)

แผนการจัดตั้งหรือแผนการถ่ายโอน (Transition Plan)

(บทเฉพาะกาล ตามมาตรา 77-มาตรา 83 ของร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.)

- ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการสังกัดกรมเจ้าท่าผู้ใดสมัครใจประสงค์จะเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงานให้แจ้งความจำนงค์เป็นหนังสือต่อผู้บังคับบัญชาภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เพื่อให้ผู้อำนวยการพิจารณาคัดเลือกตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนด และเมื่อได้ผ่านการคัดเลือกรับบรรจุเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงานแล้ว ให้เป็นอันออกจากราชการ

ผู้ที่ออกจากราชการตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าเป็นการให้ออกจากราชการเพราะเลิกหรือยุบตำแหน่งตามกฎหมายว่าด้วยบำเหน็จบำนาญข้าราชการหรือกฎหมายว่าด้วยกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ หรือในกรณีเป็นลูกจ้างให้ถือว่าเป็นการให้ออกจากงานเพราะทางราชการยุบตำแหน่งหรือทางราชการเลิกจ้างโดยไม่มีความผิด และให้ได้รับบำเหน็จตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยบำเหน็จลูกจ้าง

ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่ดำรงตำแหน่งในสังกัดหน่วยงานตามมาตรา 79 ผู้ใดไม่ได้แจ้งความจำนงค์ภายในระยะเวลาดังกล่าวหรือไม่ผ่านการพิจารณาคัดเลือกให้กลับไปปฏิบัติหน้าที่ในกรมเจ้าท่ากระทรวงคมนาคม

- ภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ คณะกรรมการบริหารอาจขอให้หน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐสนับสนุนข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้าง มาช่วยปฏิบัติงานในสำนักงานได้เป็นการชั่วคราว โดยให้ได้รับเงินเดือนทางสังกัดเดิม แต่อยู่ในบังคับบัญชาของผู้ำนวยการ

การมาปฏิบัติงานในสำนักงานของข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้าง ตามวรรคหนึ่งให้ถือเป็นการปฏิบัติราชการ และให้นับเวลาที่มาปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นเวลาราชการเพื่อประโยชน์ในการคำนวณบำเหน็จบำนาญ

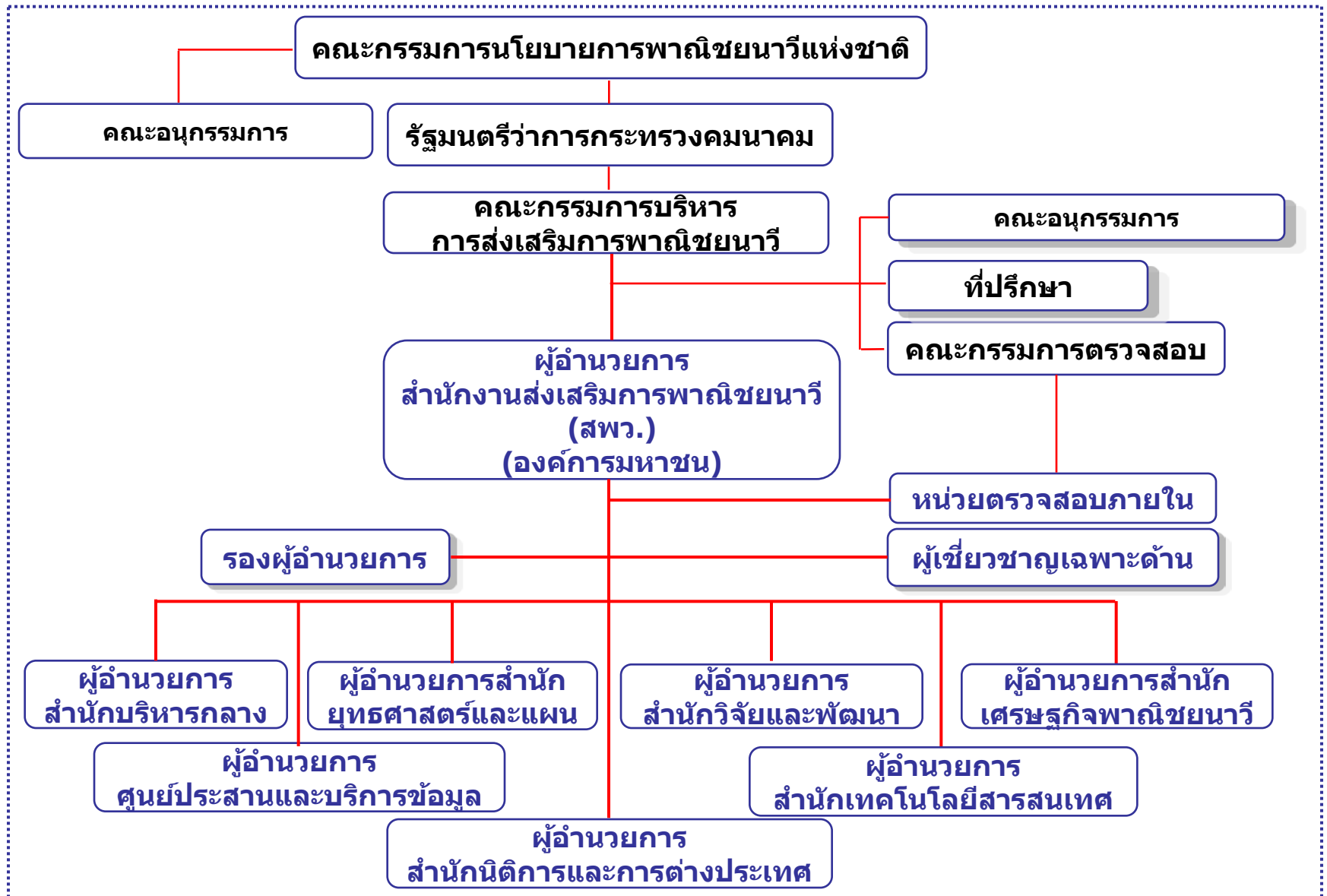
5. กรอบโครงสร้างของ สพว. (องค์การมหาชน)

แผนการจัดตั้งหรือแผนการถ่ายโอน (Transition Plan)

(บทเฉพาะกาล ตามมาตรา 77-มาตรา 83 ของร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.)

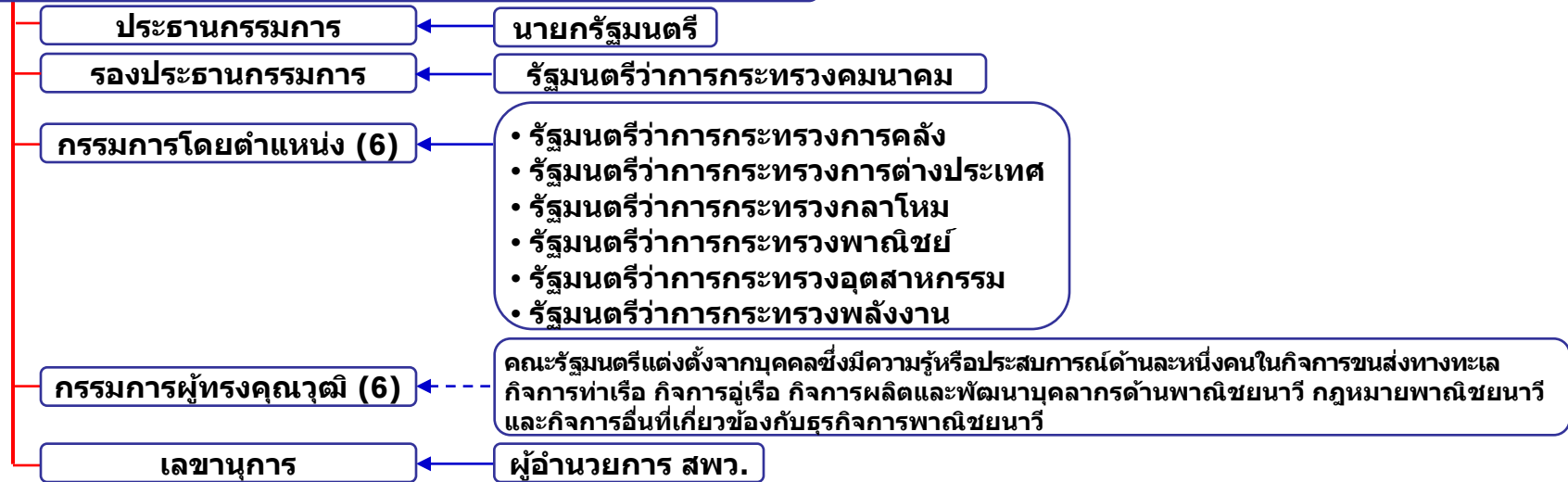
- บรรดากฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศที่ออกจากราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 ที่ใช้อยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ
 - ให้โอนงบประมาณของกรมเจ้าท่าในส่วนที่เป็นเงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน และสิทธิประโยชน์ของข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่ได้รับการบรรจุเป็นพนักงาน หรือลูกจ้างของสำนักงานตามมาตรา 80 มาเป็นส่วนหนึ่งของเงินทุนประเดิมของสำนักงานตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อใช้จ่ายเป็นค่าจ้าง ค่าตอบแทน สวัสดิการและสิทธิประโยชน์อื่นของพนักงานหรือลูกจ้างดังกล่าว
- ให้โอนเงินงบประมาณและทรัพย์สินอื่นของกรมเจ้าท่านอกจากที่กำหนดให้วรรคหนึ่ง ในส่วนที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการกิจที่โอนมาเป็นของสำนักงานตามพระราชบัญญัตินี้ไปเป็นของสำนักงาน ทั้งนี้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด

6. โครงสร้างการบริหารของ สพว. (องค์การมหาชน)

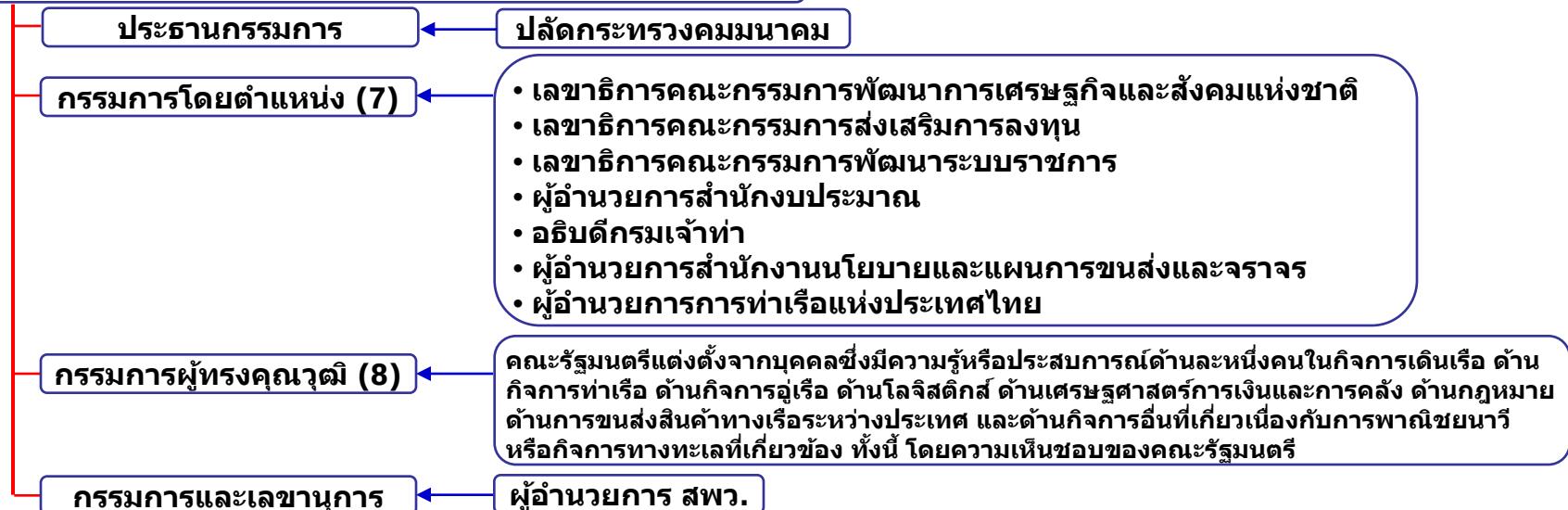


6. โครงสร้างการบริหารของ สพว. (องค์การมหาชน)

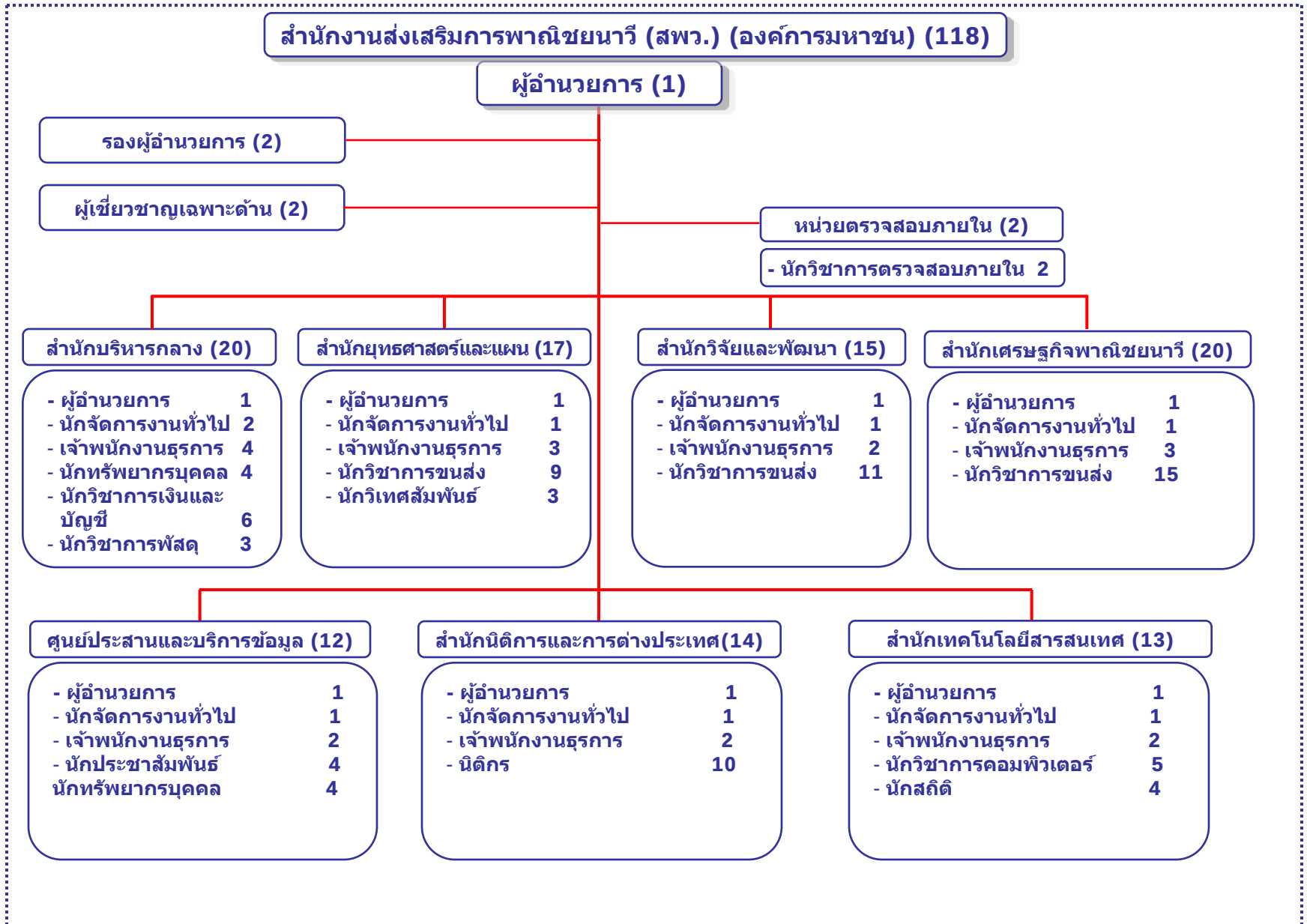
คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์แห่งชาติ (15)



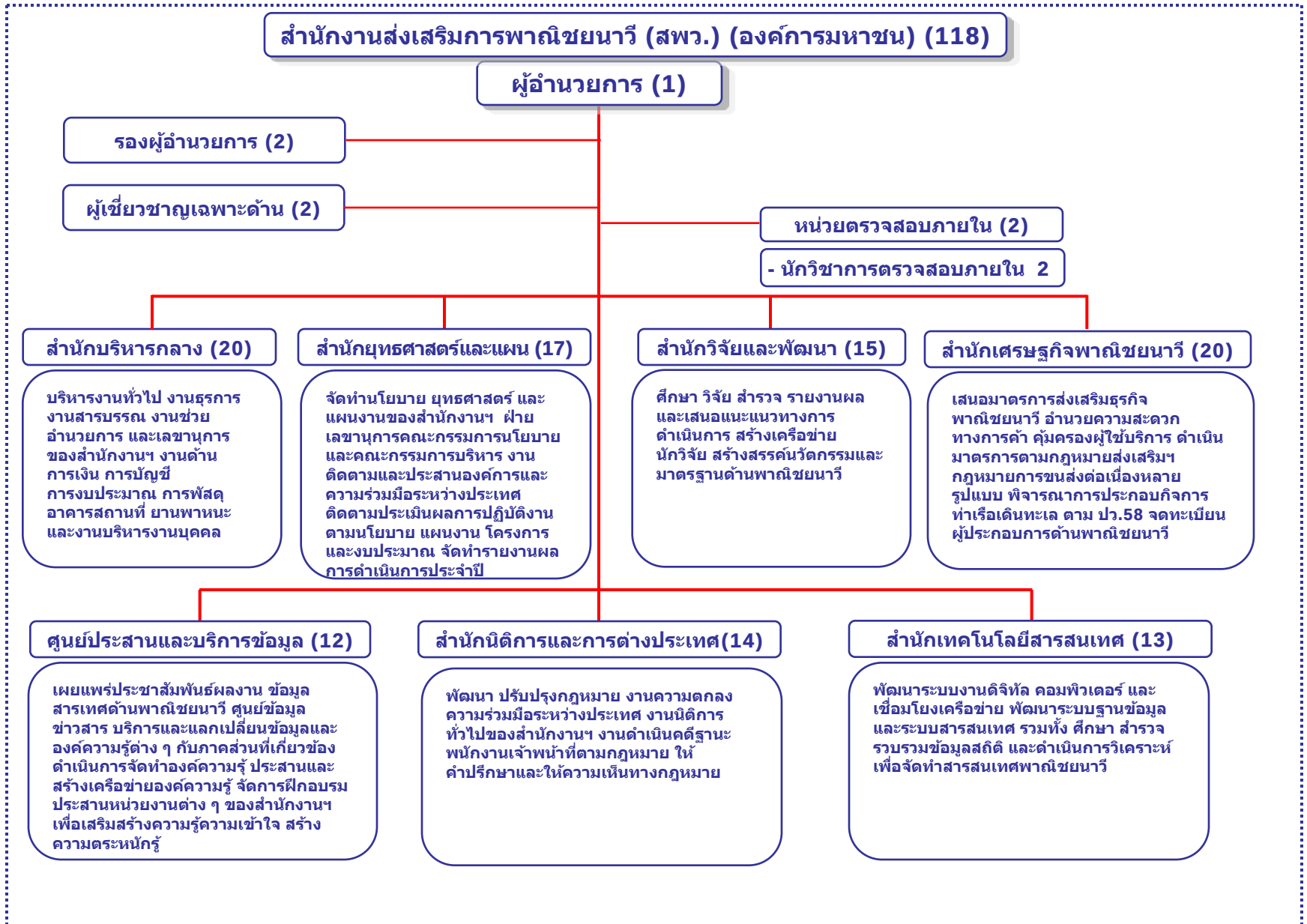
คณะกรรมการบริหารการส่งเสริมการพาณิชย์ (17)



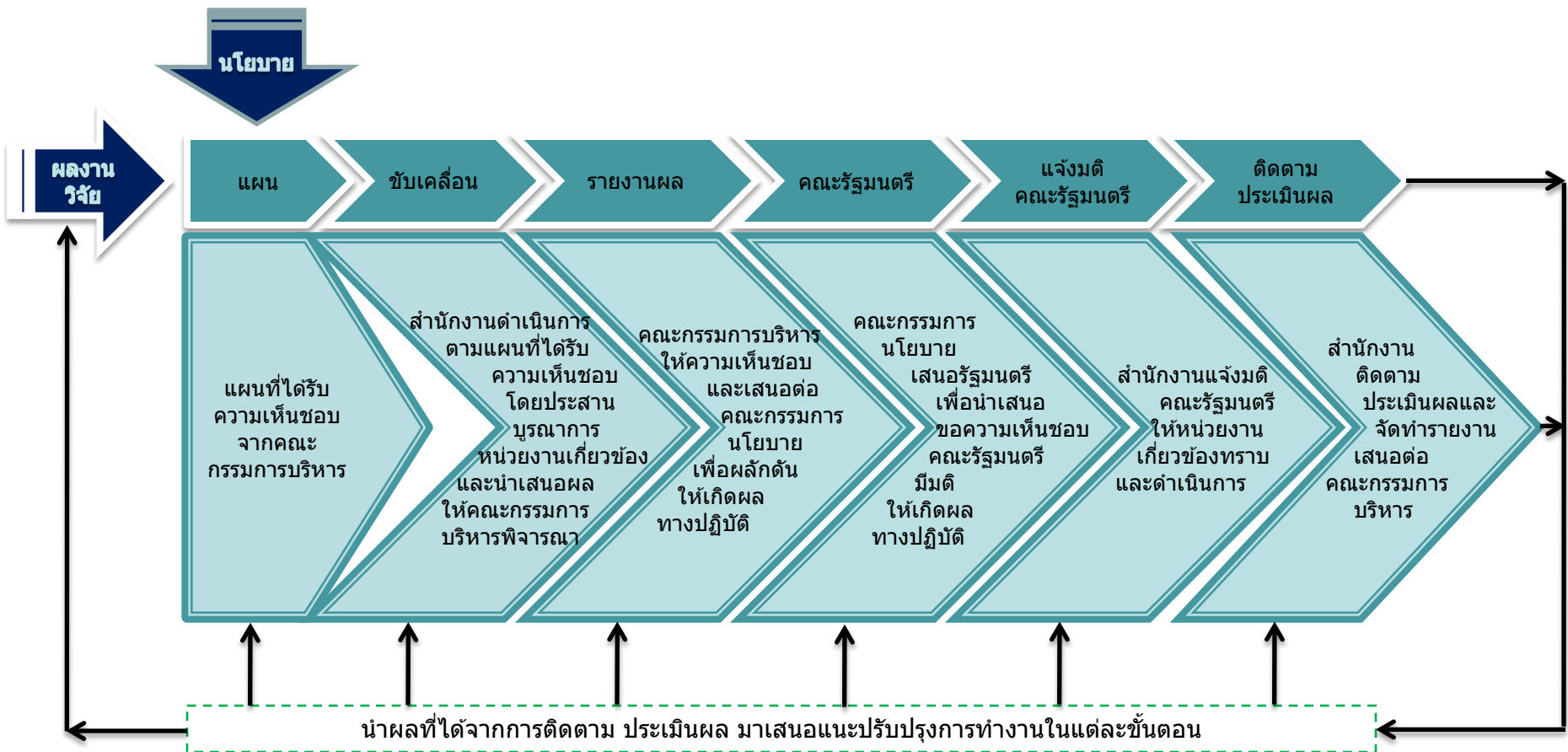
6. โครงสร้างการบริหารของ สพว. (องค์การมหาชน)



6. โครงสร้างการบริหารของ สพว. (องค์การมหาชน)



6. วิธีการทำงานของ สพว. (องค์การมหาชน)



7. บทบาทของรัฐมนตรีในการกำกับดูแลและ กรอบการประเมินผลองค์การมหาชน

7. ระบบการกำกับและประเมินผล

องค์การมหาชนมีแนวทางการกำกับและประเมินผลดังนี้

7.1 การกำกับดูแลด้านนโยบาย

การกำกับดูแลด้านนโยบายจะผ่านกลไกคณะกรรมการนโยบายฯ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นรองประธาน โดยนโยบายที่จัดทำและการให้สิทธิและประโยชน์ ตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติต้องนำเสนอขอความเห็นชอบต่อคณะรัฐมนตรี

ในกรณีที่สำนักงานจะต้องเสนอเรื่องไปยังคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัตินี้ให้ผู้อำนวยการนำเรื่อง เสนอรัฐมนตรีเพื่อเสนอต่อไปยังคณะรัฐมนตรี

7.2 การกำกับดูแลด้านระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมซึ่งเป็นรัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติส่งเสริมฯ เป็นผู้ มีอำนาจโดยตรงในการกำกับดูแลการดำเนินงานให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่และตาม กฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง นโยบาย และแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนากิจการพาณิชยนาวี และแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี โดยรัฐมนตรีมีอำนาจสั่งให้ผู้อำนวยการชี้แจง แสดงความ คิดเห็น หรือทำรายงาน และมีอำนาจยับยั้งการกระทำของสำนักงานที่ขัดต่อวัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง สำนักงาน หน้าที่อำนาจของสำนักงาน นโยบายรัฐบาล มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับสำนักงาน นโยบาย และแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนา กิจการพาณิชยนาวี และแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี ตลอดจนสั่งสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินการได้

7. บทบาทของรัฐมนตรีในการกำกับดูแลและ กรอบการประเมินผลองค์การมหาชน

7. ระบบการกำกับและประเมินผล (ต่อ)

องค์การมหาชนมีแนวทางการกำกับและประเมินผลดังนี้

7.2 การกำกับดูแลด้านระเบียบวิธีปฏิบัติงาน (ต่อ)

รัฐมนตรีมีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่กับออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและกำหนดกิจการอื่นหรือออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

รัฐมนตรีมีอำนาจในการออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามหน้าที่อำนาจของคณะกรรมการนโยบาย ข้อ (3) (4) (5) (6) (7) หรือ (8)

การออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด และออกประกาศเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามที่ออกกฎกระทรวง

ประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขในการขออนุญาต และการอนุญาต โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหาร

การเสนอแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารต่อคณะรัฐมนตรี

รัฐมนตรีเป็นผู้ลงนามในคำรับรองการปฏิบัติงานกับประธานกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารมีหน้าที่วางนโยบายบริหารงาน ควบคุมกำกับดูแลกิจการโดยทั่วไปและรับผิดชอบซึ่งกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่

คณะกรรมการบริหารฯ มีหน้าที่กำกับดูแลการบริหารงานและการดำเนินการของสำนักงานให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งของสำนักงาน

7.3 การกำกับดูแลด้านผลการดำเนินงาน

สำนักงานฯ จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการนโยบาย

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. **องค์การมหาชนตามพระราชบัญญัติเฉพาะ**

- 1. ชื่อขององค์การมหาชน : สำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์ (องค์การมหาชน)**
ชื่อย่อ : สพว. (องค์การมหาชน) (มาตรา 15)
- 2. ที่ตั้งของสำนักงานใหญ่ (รอกการพิจารณาของคณะกรรมการบริหารฯ)**
- 3. วัตถุประสงค์ และอำนาจกระทำการกิจการต่าง ๆ ภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ขององค์การมหาชน (มาตรา 17 และมาตรา 18)**
- 4. องค์ประกอบของคณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์แห่งชาติ (มาตรา 6) คุณสมบัติและลักษณะต้องห้าม (มาตรา 7 และมาตรา 8) วาระการดำรงตำแหน่ง (คราวละสองปีไม่เกินสองวาระติดต่อกัน (มาตรา 9)) การพ้นจากตำแหน่งของกรรมการ (มาตรา 10) รวมทั้งอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการนโยบายฯ (มาตรา 11)**
องค์ประกอบของคณะกรรมการบริหารการส่งเสริมการพาณิชย์ (มาตรา 24) คุณสมบัติและลักษณะต้องห้าม (มาตรา 7 และมาตรา 8) วาระการดำรงตำแหน่ง (คราวละสี่ปีไม่เกินสองวาระติดต่อกัน (มาตรา 24)) การพ้นจากตำแหน่งของกรรมการ (มาตรา 10) รวมทั้งอำนาจหน้าที่ของกรรมการ (มาตรา 26)
- 5. คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้อำนวยการ (มาตรา 28-มาตรา 29) วาระการดำรงตำแหน่ง (คราวละสี่ปีไม่เกินสองวาระติดต่อกัน (มาตรา 30)) การพ้นจากตำแหน่ง (มาตรา 32) และอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการ (มาตรา 33)**

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. **องค์การมหาชนตามพระราชบัญญัติเฉพาะ**

- 6. คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของเจ้าหน้าที่ขององค์การมหาชน**
(- คุณสมบัติขั้นต่ำ ปวช./ปวส. สำหรับเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติงาน
- คุณสมบัติขั้นต่ำปริญญาตรีในสาขาเศรษฐศาสตร์ นิติศาสตร์ รัฐศาสตร์ รัฐประศาสนศาสตร์
บริหารธุรกิจ พาณิชยศาสตร์และการบัญชี โลจิสติกส์ วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีสารสนเทศ
นิเทศศาสตร์ และสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ในสาขาที่เกี่ยวข้อง สำหรับเจ้าหน้าที่
ระดับปฏิบัติการ)
- 8. ทุน รายได้ งบประมาณ และทรัพย์สิน (มาตรา 19-มาตรา 23)**
- 9. การบริหารงานบุคคล สวัสดิการ และสิทธิประโยชน์อื่น (มาตรา 26 และมาตรา 33)**
- 10. การกำกับดูแล (มาตรา 26) การตรวจสอบ (หมวด 5 มาตรา 67-มาตรา 71) และการ
ประเมินผลงานขององค์การมหาชน (มาตรา 30 วรรค 2 และวรรค 3)**
- 11. การยุบเลิกองค์การมหาชนในกรณีที่องค์การมหาชนตั้งขึ้นเพื่อดำเนินกิจการอย่างใดอย่าง
หนึ่งเป็นการเฉพาะกิจ หรือตั้งขึ้นโดยมีกำหนดระยะเวลาสิ้นสุด (-)**
- 12. ข้อกำหนดอื่น ๆ อันจำเป็นเพื่อให้กิจการขององค์การมหาชนดำเนินการไปได้โดยเรียบร้อย
และมีประสิทธิภาพ (ดำเนินการกิจการของสำนักงานฯ ให้สอดคล้องตามกฎหมายศาสตร์ชาติ 20 ปี ด้าน
การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ)**
- 13. รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติฯ : รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (มาตรา 5)**

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

บันทึกหลักการและเหตุผล ประกอบร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

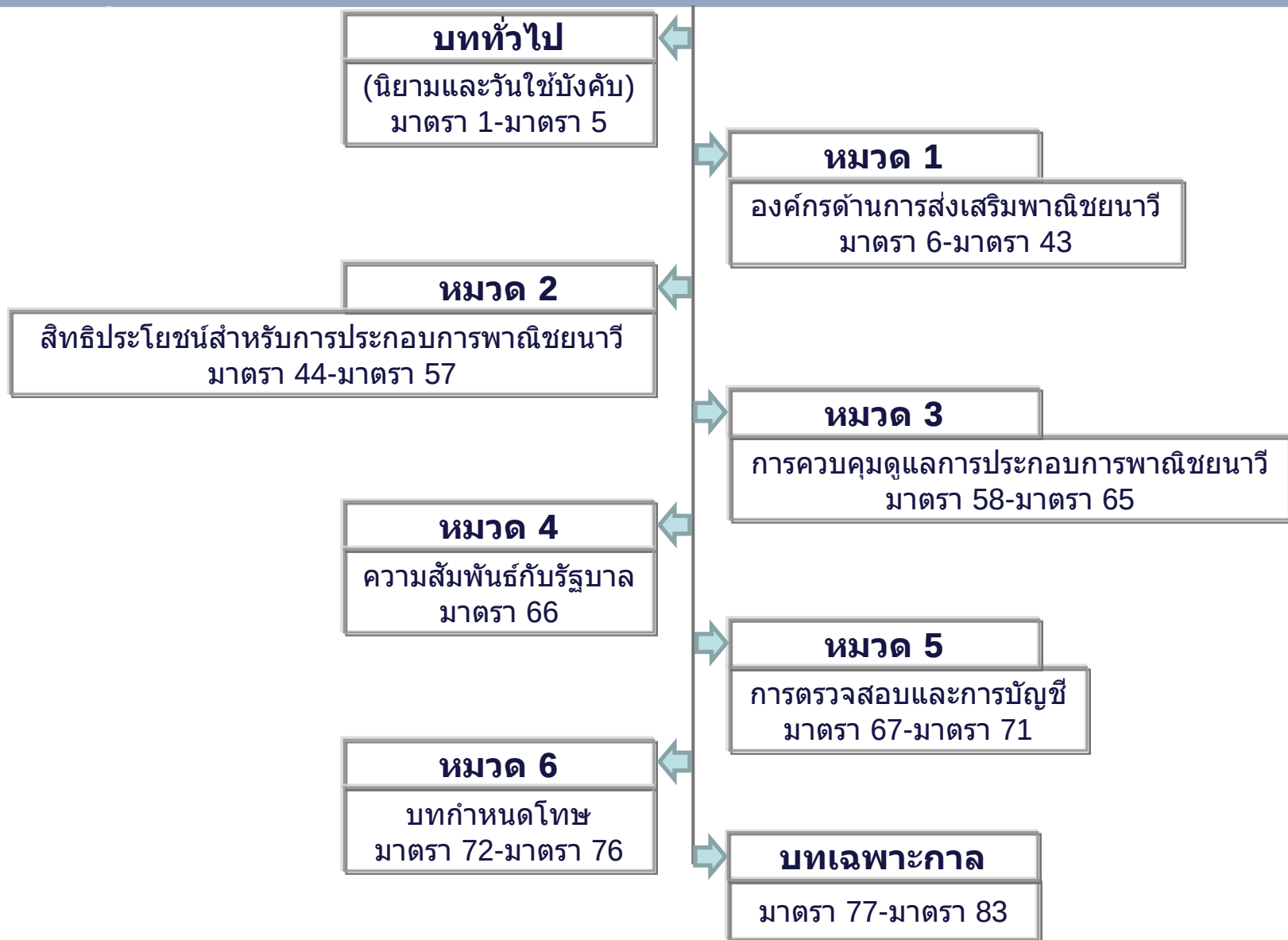
หลักการ

ปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

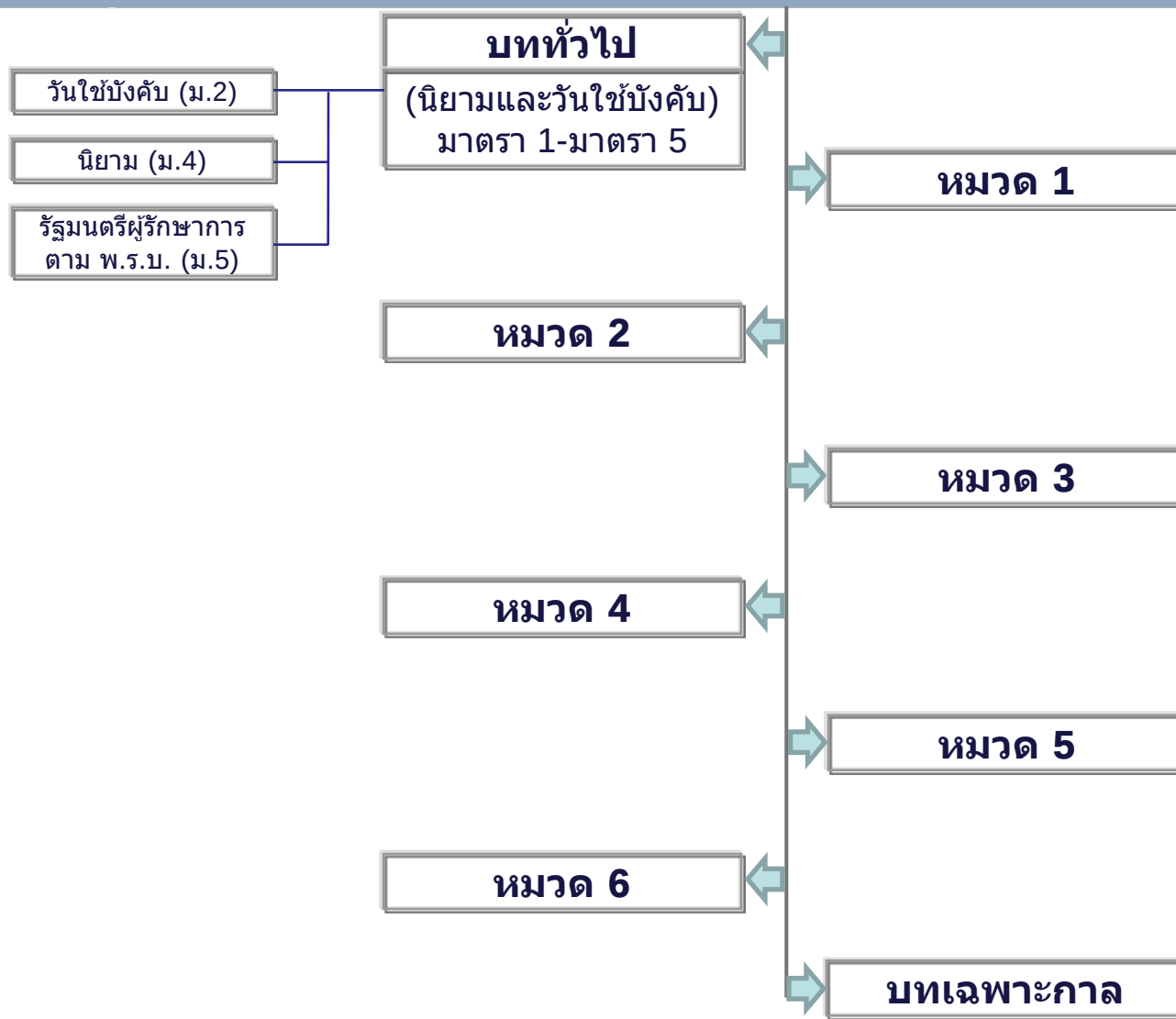
เหตุผล

โดยที่พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 และพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2548 ซึ่งใช้บังคับมานานแล้ว มีบทบัญญัติบางประการที่ไม่เหมาะสมต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน ก่อให้เกิดปัญหาในทางปฏิบัติ และเป็นอุปสรรคต่อการสนับสนุนและการส่งเสริมการพาณิชย์ของประเทศไทย เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว สมควรปรับปรุงรูปแบบและโครงสร้างของหน่วยงาน เพื่อทำหน้าที่หลักในการศึกษา รวบรวมข้อมูล จัดทำแผน โครงการ ติดตามและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน อย่างเป็นระบบ ครบวงจร ปรับปรุงรูปแบบโครงสร้าง และหน้าที่อำนาจของคณะกรรมการและเพิ่มมาตรการและสิทธิประโยชน์ให้แก่ภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนและเป็นแรงผลักดันให้มีการขับเคลื่อนกิจการพาณิชย์ ส่งผลให้กิจการพาณิชย์ของประเทศไทยพัฒนาขีดความสามารถ สร้างเสถียรภาพและประสิทธิภาพในการแข่งขันกับต่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาการอย่างเป็นรูปธรรม มั่นคง มั่งคั่งและยั่งยืน จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.



8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.



8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา 26 ประกอบกับมาตรา 50 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยบัญญัติแห่งกฎหมาย

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ...”

มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้ยกเลิก

(1) พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521

(2) พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2548

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

“การพาณิชย์” หมายความว่า การขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจการอุ้มเรือ กิจการทำเรือ และหมายความรวมถึงกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“การขนส่งทางทะเล” หมายความว่า การขนส่งของหรือคนโดยสารโดยเรือจากประเทศไทยไปยังต่างประเทศหรือจากต่างประเทศมายังประเทศไทยหรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งนอกราชอาณาจักร และให้หมายความรวมถึงการขนส่งของหรือคนโดยสารทางทะเลชายฝั่งในราชอาณาจักรโดยเรือที่มีขนาดตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“เรือ” หมายความว่า เรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งทางทะเล

“เรือไทย” หมายความว่า เรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยที่ใช้ในการพาณิชย์

“ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล” หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจการขนส่งทางทะเลซึ่งอยู่ในประเทศไทยและรับทำการขนส่งทางทะเล และหมายความรวมถึงสาขาและตัวแทนของผู้ประกอบธุรกิจการขนส่งทางทะเล ซึ่งมีสำนักงานใหญ่ในต่างประเทศและประกอบการขนส่งทางทะเลในประเทศไทย รวมทั้งผู้กระทำการเป็นนายหน้าเตรียมหาของในประเทศไทยเพื่อการขนส่งทางทะเล

“ผู้ส่งของ” หมายความว่า เจ้าของของหรือตัวแทนซึ่งส่งของไปยังหรือส่งหรือนำของมาจากต่างประเทศโดยทางทะเล

“ของ” หมายความว่า สินค้า สิ่งของ หรือสัตว์มีชีวิต

“คนประจำเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งเจ้าของเรือจ้างหรือมอบหมายให้ทำหน้าที่ประจำอยู่ในเรือโดยได้รับค่าจ้าง แต่ไม่รวมถึงผู้ซึ่งทำงานในเรือเป็นการชั่วคราว

“สถานศึกษาหรือฝึกอบรม” หมายความว่า องค์กรหรือหน่วยงานที่จัดการศึกษาหรือฝึกอบรมความรู้ ทักษะ อาชีพ ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านสำหรับคนประจำเรือและบุคลากรทางด้านการพาณิชย์อื่น ๆ

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

“สัญญาเช่าเตอร์เรือ” หมายความว่า สัญญาที่เจ้าของเรือยินยอมให้บุคคลหนึ่งเรียกว่า ผู้เช่าเตอร์เรือใช้ประโยชน์จากเรือของตนโดยคิดค่าตอบแทน ทั้งนี้การใช้ประโยชน์ดังกล่าว อาจกระทำโดยการนำระวางเรือไปใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งของหรือคนจากท่าเรือหนึ่งไปยัง อีกท่าเรือหนึ่ง (สัญญาเช่าเตอร์เรือรายเที่ยว) หรือนำไปบรรทุกหรือขนส่งของหรือคนหรือนำเรือ ไปใช้ประโยชน์อย่างอื่นตลอดช่วงระยะเวลาหนึ่ง (สัญญาเช่าเตอร์เรือมีกำหนดเวลา) หรือโดยการ เข้าครอบครองและควบคุมเรือตลอดอายุสัญญาก็ได้ (สัญญาเช่าเตอร์เรือเปล่า) และให้หมายความรวมถึงสัญญาที่ผู้เช่าเตอร์เรือตกลงให้เช่าเตอร์เรือช่วงไปอีก

“ผู้รับสัมปทาน” หมายความว่า ผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม

“ท่าเรือ” หมายความว่า สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือในการจอดเทียบ บรรทุกหรือขนถ่ายของ

“กิจการท่าเรือ” หมายความว่า ธุรกิจเกี่ยวกับท่าเรือ และหมายความรวมถึงธุรกิจอื่น ที่เกี่ยวเนื่องโดยตรงหรือเป็นส่วนประกอบกับท่าเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“กิจการอู่เรือ” หมายความว่า ธุรกิจต่อ ซ่อม หรือซ่อมบำรุงเรือ หรือให้บริการติดตั้งหรือซ่อมเครื่องยนต์ เครื่องจักรกล เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ของเรือ

“คณะกรรมการนโยบาย” หมายความว่า คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์แห่งชาติ

“คณะกรรมการบริหาร” หมายความว่า คณะกรรมการบริหารการส่งเสริมการพาณิชย์

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า พนักงานซึ่งคณะกรรมการบริหารประกาศกำหนดเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

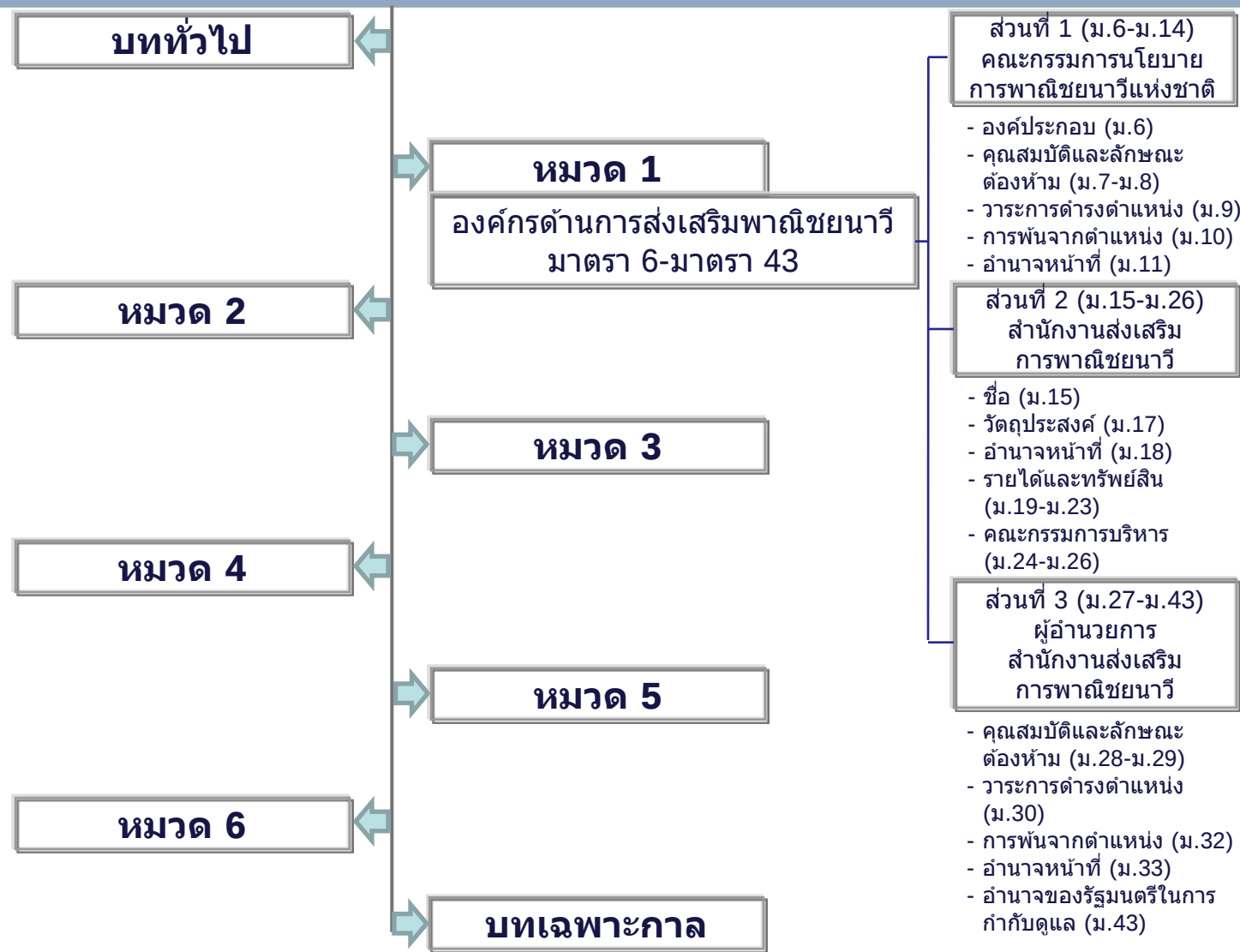
“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา 5 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้ มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่กับออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและกำหนด กิจการอื่นหรือออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.



8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

หมวด 1

องค์การด้านการส่งเสริมพาณิชย์

ส่วนที่ 1

คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์แห่งชาติ

มาตรา 6 ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์แห่งชาติ” ประกอบด้วย

- (1) นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ
- (2) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ
- (3) กรรมการโดยตำแหน่งประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
- (4) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนหกคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งมีความรู้หรือประสบการณ์ด้านละหนึ่งคนในกิจการขนส่งทางทะเล กิจการท่าเรือ กิจการอู่เรือ กิจการผลิตและพัฒนานวัตกรรมด้านการพาณิชย์ กฎหมายพาณิชย์และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการพาณิชย์

ให้ผู้อำนวยการเป็นเลขานุการและให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น

มาตรา 7 กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- (1) มีสัญชาติไทย
- (2) เป็นผู้มีความรู้หรือเคยปฏิบัติงานที่แสดงให้เห็นถึงการเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจและความเชี่ยวชาญหรือมีประสบการณ์ในด้านต่าง ๆ ตามที่ได้รับแต่งตั้ง

มาตรา 8 กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (1) เป็นบุคคลล้มละลายหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
- (2) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (3) เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- (4) เป็นข้าราชการการเมือง
- (5) เป็นกรรมการในพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง
- (6) เคยถูกถอดถอนจากตำแหน่งตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ.

(7) เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจหรือจากหน่วยงานของเอกชนเพราะทุจริตต่อหน้าที่หรือประพฤติด้อยอย่างร้ายแรง

(8) เป็นเจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างของสำนักงานหรือที่ปรึกษาหรือผู้เชี่ยวชาญที่มีสัญญาจ้างกับสำนักงาน

(9) เป็นผู้มีส่วนได้เสียในกิจการซึ่งมีสภาพเป็นการแข่งขันกับกิจการของสำนักงาน

มาตรา 9 ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้แต่ไม่เกินสองวาระติดต่อกัน

เมื่อครบกำหนดตามวาระในวาระหนึ่ง ให้ดำเนินการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ภายในหกสิบวัน ในระหว่างที่ยังมิได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าจะได้แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใหม่

มาตรา 10 นอกจากพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(1) ตาย

(2) ลาออก

(3) คณะรัฐมนตรีมีมติให้ออกเพราะบกพร่องต่อหน้าที่ มีความประพฤติเสื่อมเสีย หรือหย่อนความสามารถ

(4) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 7 หรือมาตรา 8

เมื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ คณะรัฐมนตรีอาจแต่งตั้งผู้อื่นเป็นกรรมการแทนได้ กรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งตามวรรคสอง อยู่ในตำแหน่งตามวาระของกรรมการที่ตนแทน

มาตรา 11 คณะกรรมการนโยบายมีหน้าที่อำนาจดังต่อไปนี้

(1) กำหนดนโยบายยุทธศาสตร์แผนการพัฒนากาณิชยนาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมถึงแผนการบริหารจัดการระบบการขนส่งที่เชื่อมโยงกับการขนส่งทางทะเลโดยมุ่งเน้นในการสร้างความเข้มแข็งให้กับกาณิชยนาวีไทยเพื่อให้เกิดความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ

(2) กำหนดนโยบายในการจัดตั้งท่าเรือประเภทต่าง ๆ ตามลักษณะของการขนส่งทางทะเลโดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดในการใช้ทรัพยากร ผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคม ความมั่นคง การรักษาสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยในการเดินเรือ

(3) กำหนดมาตรการในการเสริมสร้างเรือไทยให้มีจำนวนและความสามารถในการดำเนินการขนส่งทางทะเลให้สูงขึ้น

(4) กำหนดมาตรการในการส่งเสริมให้มีสถานศึกษาหรือฝึกอบรมคนประจำเรือและบุคลากรทางด้านการพาณิชยนาวี ตลอดจนผู้ประกอบการกิจการพาณิชยนาวีให้มีจำนวนที่เหมาะสมกับความต้องการของประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนเป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศ

(5) กำหนดมาตรการในการส่งเสริมการขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจการอุเรือกิจการทำเรือ กิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยคณะกรรมการนโยบายอาจกำหนดมาตรฐานการให้บริการของกิจการที่จะได้รับการส่งเสริมดังกล่าวด้วยก็ได้

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

(6) กำหนดมาตรการในการส่งเสริมและคุ้มครองผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลที่ถือกรรมสิทธิ์เรือไทย และผู้ส่งของซึ่งอยู่ในประเทศไทย รวมถึงการคุ้มครองเส้นทางการเดินเรือของเรือไทย

(7) กำหนดมาตรการให้การประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการพาณิชย์เป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศหรือความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการพาณิชย์

(8) กำหนดสิทธิและประโยชน์เพื่อส่งเสริมการประกอบกิจการเรือไทย กิจการลู่เรือ กิจการท่าเรือ กิจการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการพาณิชย์ กิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์

(9) ส่งเสริมและให้ความเห็นชอบแนวทางในการตั้งนิคมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(10) ติดตามและประเมินผลการดำเนินการ รวมทั้งพิจารณาทบทวนหรือปรับปรุงนโยบาย แผนงานและแผนปฏิบัติการเกี่ยวกับการส่งเสริมการพาณิชย์ให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงที่มีการเปลี่ยนแปลงทุกหกเดือน

(11) แต่งตั้งคณะกรรมการ ที่ปรึกษา หรือคณะทำงานเพื่อดำเนินการตามที่คณะกรรมการนโยบายมอบหมาย นโยบายที่จัดทำตาม (1) และ (2) และการให้สิทธิและประโยชน์ตาม (8) ให้นำเสนอขอความเห็นชอบต่อคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานของรัฐทุกหน่วยปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีนั้นโดยให้สำนักงานแจ้งไปยังหน่วยงานของรัฐทุกหน่วยเพื่อทราบและดำเนินการตลอดจนกำกับการให้เป็นไปตามนโยบายและการให้สิทธิและประโยชน์ดังกล่าว

ในกรณีที่สิทธิและประโยชน์ตาม (8) เป็นสิทธิและประโยชน์ทางด้านภาษีให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

ให้รัฐมนตรีออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตาม (3) (4) (5) (6) (7) หรือ (8)

ให้คณะกรรมการนโยบายมีอำนาจประกาศกำหนดประเภทของกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

มาตรา 12 การประชุมคณะกรรมการนโยบายต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

กรรมการผู้ใดมีส่วนได้เสียเป็นการส่วนตัวในเรื่องใด ห้ามมิให้กรรมการผู้นั้นออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น

นอกจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง วรรคสอง และวรรคสาม การประชุมของคณะกรรมการนโยบายให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

ให้นำระเบียบการประชุมคณะกรรมการนโยบายมาบังคับใช้กับการประชุมของคณะกรรมการด้วยโดยอนุโลม

มาตรา 13 ให้คณะกรรมการนโยบายมีอำนาจเรียกเป็นหนังสือให้บุคคลใดมาให้ข้อเท็จจริง หรือให้ส่งเอกสารใดอันเกี่ยวกับการพาณิชย์

มาตรา 14 ให้กรรมการและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนดกำหนด

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

ส่วนที่ 2

สำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

มาตรา 15 ให้มีสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์ขึ้น เรียกโดยย่อว่า “สพว.” เป็นหน่วยงานของรัฐที่ไม่เป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่นและมีฐานะเป็นนิติบุคคล

มาตรา 16 กิจการของสำนักงานไม่อยู่ภายใต้บังคับแห่งกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยแรงงานสัมพันธ์ กฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทนแต่พนักงานและลูกจ้างของสำนักงานต้องได้รับประโยชน์ตอบแทนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน

มาตรา 17 สำนักงานมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- (1) ส่งเสริม พัฒนา คุ้มครอง กำกับดูแลการพาณิชย์ และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (2) เป็นศูนย์กลางในการให้บริการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจการการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการและแข่งขันได้ตามมาตรฐานระหว่างประเทศ

มาตรา 18 นอกจากหน้าที่อำนาจในการดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ตามมาตรา 17 ให้สำนักงานมีหน้าที่อำนาจดังต่อไปนี้

- (1) ศึกษา วิจัย จัดทำและเสนอนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน หรือมาตรการในการส่งเสริมกิจการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (2) เป็นศูนย์กลางในการประสานงานเกี่ยวกับการพาณิชย์ รวมถึงอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือกับทุกภาคส่วนในกิจการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (3) วิเคราะห์ จัดทำโครงการ แผนงานหรือมาตรการเกี่ยวกับการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (4) ศึกษา วิจัย รวบรวมข้อมูล และประสานงานในทางวิชาการเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจการอุทกภัย กิจการท่าเรือ และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรวบรวมข้อมูลในทางวิชาการเพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะและแลกเปลี่ยนข้อมูลดังกล่าวกับสถาบันทางวิชาการหรือหน่วยงานอื่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- (5) เสริมสร้างความตระหนักรู้ด้านกิจการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชน
- (6) จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงกฎหมายหรือกฎระเบียบหรือมาตรการเกี่ยวกับการพาณิชย์ ตลอดจนเสนอแนะ เปรียบเทียบ และติดตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว
- (7) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

(8) ศึกษา วิจัย วิเคราะห์ ให้ข้อมูลและร่วมเจรจาหรือทำหนังสือสัญญาและข้อตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย กับรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศในเรื่องที่เกี่ยวกับการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง จัดทำร่างกฎหมายเพื่ออนุวัติการ

(9) ประสานงานหรือเข้าร่วมประชุมสัมมนาทางวิชาการหรือกิจกรรมใด ๆ กับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานใด ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งหน่วยงานของต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ

(10) เป็นหน่วยงานธุรการให้กับคณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารและปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ คณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารมอบหมาย

(11) ดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นหรือต่อเนื่องให้บรรลุวัตถุประสงค์ของสำนักงานหรือตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่ อำนาจของสำนักงานหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

(12) จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตาม (1) ถึง (11) รวมทั้งการปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการนโยบายและ คณะกรรมการบริหารเสนอต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายตามระยะเวลาที่คณะกรรมการบริหาร กำหนด

มาตรา 19 ในการดำเนินกิจการของสำนักงาน ให้สำนักงานกระทำการดังต่อไปนี้ได้

(1) ถือกรรมสิทธิ์ มีสิทธิครอบครอง หรือมีทรัพย์สินต่าง ๆ

(2) ก่อตั้งสิทธิ หรือทำนิติกรรมใด ๆ เกี่ยวกับทรัพย์สิน

(3) ทำความตกลงและร่วมมือกับองค์การหรือหน่วยงานอื่นทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ใน กิจการที่เกี่ยวกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสำนักงาน

(4) ถือหุ้น เข้าเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าร่วมทุนกับบุคคลอื่นทั้งในประเทศหรือต่างประเทศเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของ สำนักงานตามมาตรา 17

มาตรา 20 สำนักงานอาจมีรายได้และทรัพย์สินดังต่อไปนี้

(1) เงินที่รัฐบาลจ่ายให้เป็นทุนประเดิม

(2) เงินอุดหนุนทั่วไปที่รัฐบาลจัดสรรให้ตามความเหมาะสมเป็นรายปี

(3) ค่าธรรมเนียม ค่าบำรุง ค่าตอบแทน ค่าบริการ หรือรายได้ หรือผลประโยชน์อันได้มาจากการดำเนินงานตามหน้าที่ อำนาจของสำนักงาน

(4) รายได้หรือผลประโยชน์ที่ได้จากทรัพย์สินทางปัญญา

(5) เงินอุดหนุนจากภาคเอกชนหรือองค์กรอื่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศ และเงินหรือ ทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้

(6) ดอกผลหรือประโยชน์อื่นใดที่เกิดจากทุน รายได้ หรือทรัพย์สินของสำนักงาน

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

มาตรา 21 รายได้ตามมาตรา 20 ให้ตกเป็นของสำนักงานเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงานและค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสมโดยไม่ต้องนำส่งกระทรวงการคลังตามกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลังและกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ

ในกรณีที่มีเงินเหลือจ่ายเกินความจำเป็น ให้สำนักงานนำส่งเงินเหลือจ่ายนั้นให้กระทรวงการคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

ในกรณีที่รายได้ของสำนักงานมีจำนวนไม่พอสำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของสำนักงาน และค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสมและสำนักงานไม่สามารถหาเงินจากแหล่งอื่นได้รัฐพึงจัดสรรเงินอุดหนุนให้ตามความจำเป็น

มาตรา 22 ทรัพย์สินของสำนักงานไม่อยู่ในความรับผิดชอบแห่งการบังคับคดีและบุคคลใดจะยกอายุความขึ้นเป็นข้อต่อสู้กับสำนักงานในเรื่องทรัพย์สินของสำนักงานมิได้

มาตรา 23 รายได้และทรัพย์สินของสำนักงานให้ใช้เพื่อกิจการของสำนักงานโดยเฉพาะ

มาตรา 24 ให้มีคณะกรรมการบริหารการส่งเสริมการพาณิชย์ ประกอบด้วย

(1) ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ

(2) กรรมการโดยตำแหน่ง ประกอบด้วย เลขาธิการสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ อธิบดีกรมเจ้าท่า ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

(4) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนแปดคน ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งมีความรู้หรือประสบการณ์ด้านละหนึ่งคนในด้านกิจการการเดินเรือ ด้านกิจการท่าเรือ ด้านกิจการอุเรือ ด้านโลจิสติกส์ ด้านเศรษฐศาสตร์การเงินหรือการคลัง ด้านกฎหมาย ด้านการขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศ และด้านกิจการที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์หรือกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ไม่เกินสองวาระติดต่อกัน

ให้ผู้อำนวยการเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น

มาตรา 25 ให้นำความในมาตรา 7 มาตรา 8 และมาตรา 10 มาใช้บังคับแก่การดำรงตำแหน่งของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารโดยอนุโลม

ให้นำความในมาตรา 12 และมาตรา 13 มาใช้บังคับกับคณะกรรมการบริหารโดยอนุโลม

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

มาตรา 26 ให้คณะกรรมการบริหารมีหน้าที่อำนาจวางนโยบายบริหารงาน ควบคุมกำกับดูแลกิจการโดยทั่วไป และรับผิดชอบซึ่งกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และหน้าที่อำนาจตามที่กำหนดไว้ในมาตรา 17 และมาตรา 18 หน้าที่อำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง

(1) เสนอแนะและรายงานต่อคณะกรรมการนโยบายในเรื่องที่เกี่ยวกับการส่งเสริมการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(2) กำกับดูแลการบริหารงานและการดำเนินการของสำนักงานให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งของสำนักงาน

(3) ออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ หรือระเบียบเกี่ยวกับการแบ่งส่วนงาน การบริหารจัดการองค์กร การบริหารงานทั่วไป การเงิน การคลัง การใช้จ่ายเงินงบประมาณ การพัสดุ การบริหารงานบุคคล ค่าจ้าง ค่าตอบแทน การจัดสวัสดิการและสิทธิและประโยชน์อื่นของพนักงานและลูกจ้าง และการอื่นที่จำเป็นในการบริหารกิจการของสำนักงาน

ในการกำหนดค่าจ้าง ค่าตอบแทน การจัดสวัสดิการและสิทธิและประโยชน์อื่น ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบาย

(4) ให้ความเห็นชอบในการกำหนดค่าธรรมเนียม ค่าตรวจสอบ ค่าบำรุง ค่าตอบแทนและค่าบริการใด ๆ ในการดำเนินงานตามหน้าที่อำนาจของสำนักงาน

(5) อนุมัติการบรรจุ แต่งตั้ง หรือถอดถอนผู้ปฏิบัติงานระดับรองผู้อำนวยการขึ้นไปของสำนักงาน

(6) แต่งตั้งคณะกรรมการ ที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตามที่คณะกรรมการบริหารมอบหมาย

(7) หรือ ประสานโครงการและแผนงานกับหน่วยงานต่าง ๆ เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(8) ให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการออกหรือแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวกับการพัฒนา การส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครอง และการประสานงานการพาณิชย์

(9) ให้ความเห็นและขอเสนอแนะในการออกกฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้หรือที่เกี่ยวกับการพัฒนา การส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครอง และการประสานงานการพาณิชย์ ทั้งนี้ภายใต้บังคับมาตรา 11วรรคสี่

(10) พิจารณาข้อร้องเรียนจากผู้ประกอบการพาณิชย์ชาวไทยและติดตามแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียน

(11) ดำเนินการอื่นใดตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นหรือตามที่คณะกรรมการนโยบายหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ให้กรรมการและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

ส่วนที่ 3

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

มาตรา 27 ให้สำนักงานมีผู้อำนวยการคนหนึ่ง ซึ่งคณะกรรมการบริหารโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งได้รับการสรรหาจากผู้มีคุณสมบัติตามมาตรา 28

การสรรหาและคัดเลือกผู้อำนวยการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา 28 นอกจากวิธีการได้มาซึ่งผู้อำนวยการตามมาตรา ๒๗ แล้ว ผู้อำนวยการต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ด้วย

- (1) มีสัญชาติไทย
- (2) มีอายุไม่เกินหกสิบห้าปี ในวันที่ได้รับการแต่งตั้ง
- (3) สามารถปฏิบัติงานให้แก่สำนักงานได้เต็มเวลา
- (4) เป็นผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์สูงในด้านการขนส่งทางน้ำ ด้านการค้าระหว่างประเทศหรือการพาณิชย์ และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์ในด้านการขนส่งทางน้ำ ด้านการค้าระหว่างประเทศหรือการพาณิชย์ เพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินงานของสำนักงาน

มาตรา 29 ผู้มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องห้ามมิให้เป็นผู้บริหาร

- (1) เป็นบุคคลล้มละลายหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
- (2) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (3) เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- (4) เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจในการบริหารหรือจัดการของนิติบุคคลที่ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์ทุกด้าน
- (5) เป็นข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างของส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐหรือของราชการส่วนท้องถิ่น
- (6) เป็นหรือเคยเป็นข้าราชการการเมือง ผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี
- (7) เป็นหรือเคยเป็นกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งอื่นในพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี
- (8) เคยถูกถอดถอนจากตำแหน่งตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
- (9) เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจหรือจากหน่วยงานของเอกชน เพราะทุจริตต่อหน้าที่หรือประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

มาตรา 30 ผู้อำนวยการมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี และอาจได้รับการแต่งตั้งอีกได้ แต่จะดำรงตำแหน่งติดต่อกันเกินสองวาระมิได้

ในกรณีที่ข้อเท็จจริงปรากฏว่า ผู้อำนวยการมีผลการประเมินตลอดทั้งสามปีที่ผ่านมาอยู่ในขั้นต่ำกว่าดีตั้งแต่สองปีขึ้นไป ให้ดำเนินการสรรหาผู้อำนวยการใหม่ ในกรณีเช่นนี้ คณะกรรมการบริหารจะแต่งตั้งผู้อำนวยการที่พ้นจากตำแหน่งให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการอีกไม่ได้ ในกรณีอื่นผู้อำนวยการอาจสมัครเข้ารับการคัดเลือกใหม่ได้

การประเมินผลตามวรรคสองให้คำนึงถึงผลประกอบการของสำนักงานเป็นส่วนสำคัญด้วย

มาตรา 31 เพื่อประโยชน์ในการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการตามมาตรา 30 ให้คณะกรรมการบริหาร จัดให้มีการประเมินโดยผู้ประเมินภายนอกที่เป็นกลางและอิสระ ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา 32 นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ผู้อำนวยการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(1) ตาย

(2) ลาออก

(3) ออกตามกรณีที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

(4) คณะกรรมการบริหารให้ออกเพราะไม่ผ่านการประเมินหรือมีผลการประเมินตลอดทั้งสามปีที่ผ่านมาอยู่ในเกณฑ์ขั้นต่ำที่น้อยกว่าดีตั้งแต่สองปีขึ้นไป หรือเมื่อคณะกรรมการบริหารเห็นว่าหากให้อยู่ในตำแหน่งต่อไปจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่สำนักงานอย่างร้ายแรง

(5) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 28 หรือมาตรา 29

มาตรา 33 ผู้อำนวยการมีหน้าที่บริหารกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และหน้าที่อำนาจของสำนักงานตามพระราชบัญญัตินี้และตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อกำหนด นโยบาย และมติของคณะกรรมการบริหาร รวมทั้งมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(1) เสนอเป้าหมาย แผนงาน และโครงการต่อคณะกรรมการบริหาร เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และดำเนินการให้บรรลุเป้าหมาย แผนงาน และโครงการนั้น

(2) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์เสนอต่อคณะกรรมการบริหาร ตามหน้าที่อำนาจของสำนักงานหรือตามที่มีกฎหมายกำหนด

(3) เสนอรายงานประจำปีเกี่ยวกับผลการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของสำนักงาน รวมทั้งรายงานการเงินและบัญชี ตลอดจนเสนอแผนการเงินและงบประมาณของปีต่อไปต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อพิจารณา

(4) เสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงกิจการและการดำเนินงานของสำนักงานให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ต่อคณะกรรมการบริหาร

(5) เป็นผู้บังคับบัญชาของพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานทุกตำแหน่ง เว้นแต่ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจสอบภายใน และประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานทุกตำแหน่งตามระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการบริหาร

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

(6) บรรจุ แต่งตั้ง เลื่อนเงินเดือนหรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัยพนักงานและลูกจ้าง ตลอดจนให้พนักงานและลูกจ้างออกจากตำแหน่ง ทั้งนี้ตามระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการบริหาร

(7) ออกระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งเกี่ยวกับการบริหารงานของสำนักงานและการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ หรือระเบียบของคณะกรรมการบริหาร

(8) หน้าที่อำนาจอื่นที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานหรือที่คณะรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีมอบหมายมอบหมาย

มาตรา 34 ในการบริหารกิจการของสำนักงาน ผู้อำนวยการต้องรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริหาร และรับผิดชอบในการดำเนินกิจการทั้งปวงของสำนักงาน

มาตรา 35 ในการปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการอาจมอบอำนาจให้ผู้ปฏิบัติงานของสำนักงานกระทำการใดแทนก็ได้ ทั้งนี้ตามข้อบังคับที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา 36 ในกิจการที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้แทนของสำนักงานเพื่อการนี้ ผู้อำนวยการจะมอบอำนาจให้บุคคลใดปฏิบัติงานเฉพาะอย่างแทนก็ได้ตามระเบียบหรือข้อบังคับที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

การจำกัดอำนาจของผู้อำนวยการให้เป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการบริหารซึ่งต้องประกาศในราชกิจจานุเบกษา

นิติกรรมใดที่ผู้อำนวยการกระทำโดยไม่เป็นไปตามข้อบังคับตามวรรคสอง ย่อมไม่ผูกพันกับสำนักงาน เว้นแต่ คณะกรรมการบริหารจะให้สัตยาบัน

มาตรา 37 ในกรณีที่ไม่มีผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการ หรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองผู้อำนวยการที่มีอาวุโสสูงสุดตามลำดับเป็นผู้รักษาการแทน แต่ไม่เป็นการตัดอำนาจของคณะกรรมการบริหารที่จะแต่งตั้งรองผู้อำนวยการคนอื่นเป็นผู้รักษาการแทน ในกรณีที่ไม่มีรองผู้อำนวยการหรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้คณะกรรมการบริหารแต่งตั้งผู้ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 29 คนหนึ่งเป็นผู้รักษาการ

ให้ผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการตามวรรคหนึ่ง มีหน้าที่อำนาจอย่างเดียวกับผู้อำนวยการ

การรักษาการแทนและการปฏิบัติหน้าที่แทน ให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา 38 ผู้อำนวยการต้องไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในสัญญา กับสำนักงานหรือในกิจการที่กระทำให้แก่สำนักงานไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม

ในกรณีที่บุพการี คู่สมรส ผู้สืบสันดาน หรือบุพการีของคู่สมรสของผู้อำนวยการกระทำการตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้อำนวยการมีส่วนได้เสียในกิจการของสำนักงาน

นิติกรรมใดที่ทำขึ้นโดยไม่ถูกต้องตามวรรคหนึ่ง ไม่มีผลผูกพันสำนักงาน

มาตรา 39 อัตราเงินเดือนและประโยชน์อย่างอื่นของผู้อำนวยการให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบาย

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.

มาตรา 40 ในกรณีจำเป็นเพื่อให้การปฏิบัติงานของสำนักงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงานจะจ้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงานก็ได้

มาตรา 41 เพื่อประโยชน์ในการบริหารงานของสำนักงาน ผู้อำนวยการอาจขอให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานอื่นในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐมาปฏิบัติงานในสำนักงานเป็นการชั่วคราวได้ ทั้งนี้เมื่อบุคคลนั้นยินยอมและได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาหรือนายจ้างของผู้นั้น

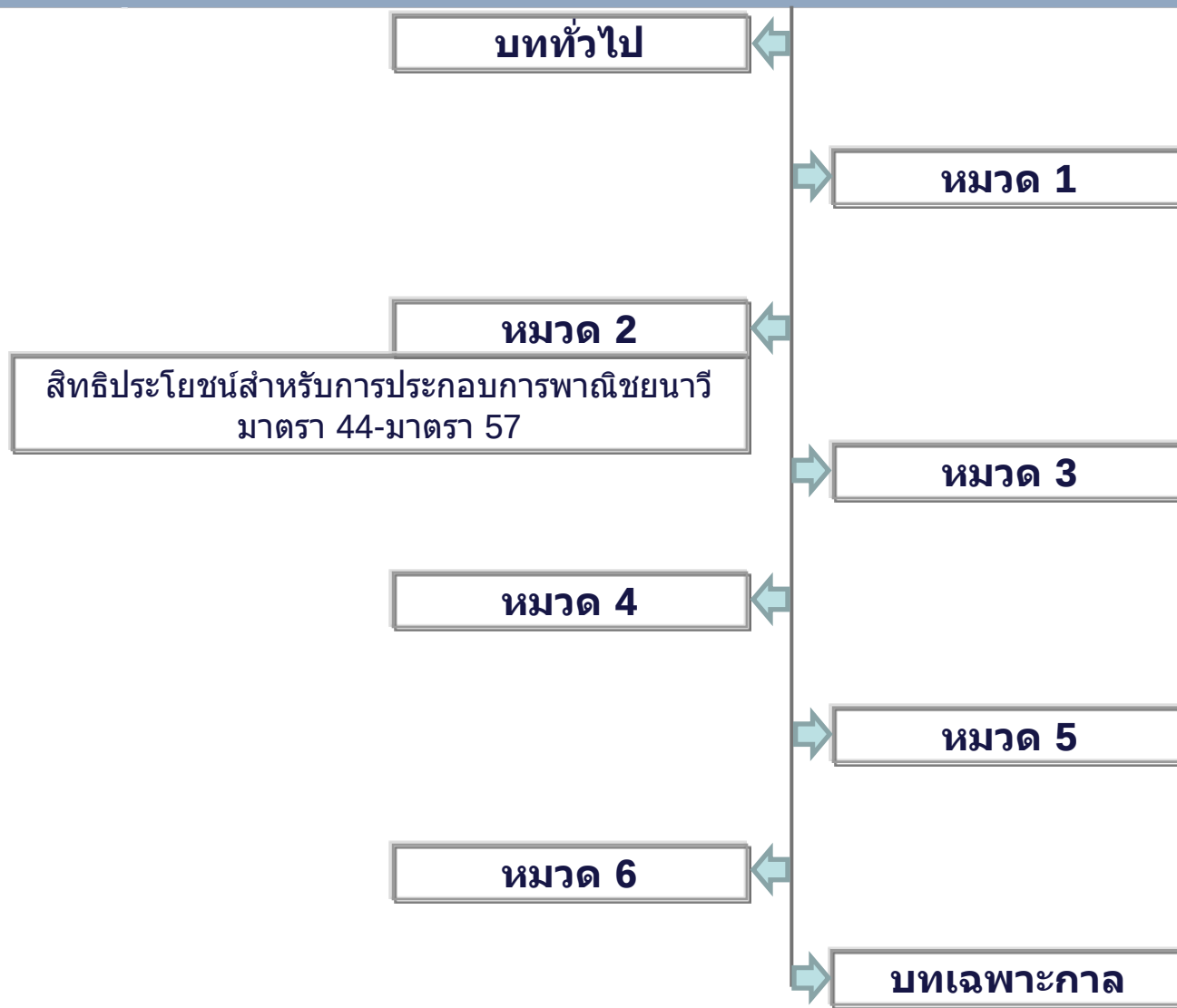
ให้ถือว่าข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับอนุมัติให้มาปฏิบัติงานเป็นพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานตามวรรคหนึ่ง เป็นการได้รับอนุญาตให้ออกจากราชการหรือออกจากงานไปปฏิบัติงานใด ๆ และให้นับระยะเวลาระหว่างที่มาปฏิบัติงานในสำนักงานสำหรับคำนวณบำเหน็จบำนาญหรือผลประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นทำนองเดียวกับเสมือนอยู่ปฏิบัติราชการหรือปฏิบัติงานเต็มเวลาดังกล่าว แล้วแต่กรณี

เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่มาปฏิบัติงานในสำนักงาน ให้บุคคลตามวรรคหนึ่งได้รับการบรรจุและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งและรับเงินเดือนในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐในสังกัดเดิมในระดับตำแหน่งที่ไม่ต่ำกว่าระดับตำแหน่งเดิม

มาตรา 42 ข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งอยู่ระหว่างการปฏิบัติงานชดใช้ทุนการศึกษาที่ได้รับจากส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ที่ได้โอนย้ายมาปฏิบัติหน้าที่ที่สำนักงานโดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด ให้ถือเป็นการชดใช้ทุนตามสัญญาและมีสิทธินับระยะเวลาการปฏิบัติงานในสำนักงานเป็นระยะเวลาในการชดใช้ทุนตามสัญญาด้วย

มาตรา 43 ให้รัฐมนตรีมีอำนาจกำกับดูแลการดำเนินกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามหน้าที่อำนาจและตามกฎหมายมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง นโยบาย และแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาการพาณิชย์นาวี และแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวีเพื่อการนี้ให้รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งให้ผู้อำนวยการชี้แจง แสดงความคิดเห็น หรือทำรายงาน และมีอำนาจยับยั้งการกระทำของสำนักงานที่ขัดต่อหน้าที่อำนาจของสำนักงาน นโยบายของรัฐบาล มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาการพาณิชย์นาวี และแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ตลอดจนสั่งสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินการของสำนักงานได้

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.



8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

หมวด 2

สิทธิและประโยชน์สำหรับการประกอบการพาณิชย์

มาตรา 44 ในการกำหนดสิทธิและประโยชน์เพื่อส่งเสริมการประกอบการพาณิชย์ตามมาตรา 11 (8) คณะกรรมการนโยบายอาจกำหนดสิทธิและประโยชน์ต่าง ๆ เพื่อส่งเสริม พัฒนา ค้ำครองและกำกับดูแลกิจการพาณิชย์ เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

มาตรา 45 เพื่อส่งเสริมหรือสนับสนุนการพาณิชย์ชาวไทย รัฐบาลโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายอาจดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

- (1) จัดตั้งกองทุนพัฒนาพาณิชย์เพื่อพัฒนากิจการพาณิชย์ตามความจำเป็นและเหมาะสม
- (2) จัดสรรเงินจากแหล่งหนึ่งแหล่งใดที่สามารถให้กู้ยืมแก่ผู้ประกอบการพาณิชย์ของไทยตามความจำเป็นและเหมาะสม
- (3) จัดสรรเงินตามจำนวนที่จำเป็นและเหมาะสมเป็นค่าใช้จ่ายฝึกปฏิบัติงานภาคทะเลตามหลักสูตรฝึกอบรมคนประจำเรือ
- (4) ใช้มาตรการทางการเงินโดยประการอื่นเพื่อส่งเสริมหรือสนับสนุนผู้ประกอบการพาณิชย์ของไทยตามความจำเป็นและเหมาะสม

มาตรา 46 เพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามมาตรา 11 ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องดังต่อไปนี้

- (1) กำหนดให้ของที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศหรือส่งออกไปยังต่างประเทศโดยทางทะเลโดยใช้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ หรือโดยใช้บริการขนส่งของเรือไม่ประจำเส้นทางที่เรือไทยสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย
- (2) กำหนดให้ของที่ผู้ส่งของส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศทางทะเลที่ใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้ของทางราชการ องค์การของรัฐ โดยใช้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ หรือโดยใช้บริการขนส่งของเรือไม่ประจำเส้นทางที่เรือไทยสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย
- (3) กำหนดให้ของที่บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางทะเลเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าว โดยใช้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ หรือโดยใช้บริการขนส่งของเรือไม่ประจำเส้นทางที่เรือไทยสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย
- (4) ในกรณีฉุกเฉินหรือมีเหตุจำเป็นเร่งด่วนอาจกำหนดให้ของตามชนิดและประเภทที่กำหนด ที่ผู้ส่งของจะส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ในระยะเวลาใด ๆ ที่กำหนด ต้องบรรทุกโดยเรือไทย ทั้งนี้ การออกกฎกระทรวงดังกล่าวต้องไม่ขัดหรือแย้งกับพันธกรณีของประเทศไทยภายใต้หนังสือสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

มาตรา 47 ให้เจ้าของเรือไทยที่ให้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางหรือให้บริการขนส่งเรือไม่ประจำเส้นทางซึ่งมีความประสงค์จะรับขนส่งสินค้าที่กำหนดตามมาตรา 46 แจ้งข้อมูลรายละเอียดของเรือและช่วงเวลาเรือพร้อมรับสินค้าต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อประกาศให้ผู้ส่งของทราบโดยทั่วกันตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา 48 เพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามมาตรา 11 รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้ผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมในเขตเศรษฐกิจจำเพาะหรือไหล่ทวีปของไทยที่เรือไทยสามารถให้บริการได้ ต้องใช้บริการจากเรือไทยและยกเว้นกรณีที่ไม่ต้องใช้บริการเรือไทยโดยคำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัย

การให้บริการแก่ผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมตามวรรคหนึ่ง หมายความว่ารวมถึง

- (1) การเคลื่อนย้ายหรือการติดตั้งสิ่งใด ๆ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม
- (2) เรือที่ใช้เพื่อการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาส่งก่อสร้างของสถานที่สำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม
- (3) การขนส่งคนหรือสิ่งของหรือการจัดส่งกำลังบำรุงระหว่างสถานที่บนฝั่งหรือสถานที่ใด ๆ ในทะเลกับสถานที่สำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม

(4) การจัดให้มีที่พักอาศัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานการขนส่งหรือการจัดเก็บหรือรักษาผลผลิตที่ได้จากการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม

มาตรา 49 ให้นำความในมาตรา 48 มาใช้บังคับแก่การใช้บริการของผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตทรัพยากรธรรมชาติอย่างอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงโดยอนุโลม

มาตรา 50 เพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามมาตรา 11 รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้หน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐต้องต่อเรือใหม่หรือซ่อมเรือจากผู้ประกอบกิจการอยู่เรือภายในประเทศที่มีขีดความสามารถ และให้สำนักงานประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ ประเภทของเรือ และรับรองขีดความสามารถของคู่เรือ

มาตรา 51 เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 46 มาตรา 48 และมาตรา 49 ให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาในเรื่องดังต่อไปนี้

(1) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขใด ๆ ที่จำเป็นเกี่ยวกับการบรรทุกของหรือการให้บริการตามที่กำหนดให้ใช้เรือไทย

(2) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการให้ผู้ส่งของแจ้งการส่งออกไปยังต่างประเทศหรือส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งของตามชนิดและประเภทที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย

(3) กำหนดมาตรการต่าง ๆ ที่จำเป็นเพื่อทราบปริมาณของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทยและปริมาณการใช้บริการเรือไทยของผู้ส่งของในระยะเวลาที่กำหนด

(4) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการให้ผู้รับสัมปทานแจ้งความต้องการใช้เรือล่วงหน้าหรือมาตรการอื่นที่จำเป็นเพื่อทราบแผนการใช้เรือล่วงหน้าของผู้รับสัมปทานในระยะเวลาที่กำหนด

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

มาตรา 52 ในกรณีที่ไม้อาจบรรทุกของที่กำหนดตามมาตรา 46 โดยเรือไทยได้ ให้ผู้ส่งของยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตให้บรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นต่อสำนักงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด การอนุญาตหรือไม่อนุญาต ให้สำนักงานแจ้งให้ผู้ขอทราบภายในเวลาไม่เกินห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำขอ ถ้าผู้ขอไม่ได้รับแจ้งภายในกำหนดเวลานั้นให้ถือว่าได้รับอนุญาตให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้

มาตรา 53 ในกรณีที่ไม้อาจใช้บริการเรือไทยตามที่กำหนดไว้ตามมาตรา 48 หรือมาตรา 49 ได้ ให้ผู้รับสัมปทานยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตให้ใช้เรืออื่นต่อสำนักงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด การอนุญาตหรือไม่อนุญาต ให้สำนักงานแจ้งให้ผู้ขอทราบภายในเวลาไม่เกินห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำขอ ถ้าผู้ขอไม่ได้รับแจ้งภายในกำหนดเวลานั้นให้ถือว่าได้รับอนุญาตให้ใช้เรืออื่นได้

มาตรา 54 สำนักงานจะออกหนังสืออนุญาตตามคำขอรับหนังสืออนุญาตตามมาตรา 52 ให้ผู้ส่งของบรรทุกของโดยเรืออื่นได้ เมื่อปรากฏเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(1) ในระหว่างระยะเวลาที่กำหนดให้บรรทุกของลงเรือ ไม่มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของจากท่าเรือที่จะบรรทุกของนั้น หรือมีเรือไทยแต่ไม่มีระวางพอที่จะบรรทุกของนั้น

(2) มีสนธิสัญญาหรือความตกลงที่รัฐบาลไทยทำกับรัฐบาลต่างประเทศโดยเฉพาะ

(3) คุณสมบัติของเรือไทยที่จะใช้ในการให้บริการไม่ตรงกับคุณลักษณะการใช้งาน

(4) มีกรณีที่ต้องผ่อนผันให้เป็นพิเศษตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานประกาศกำหนด

มาตรา 55 สำนักงานจะออกหนังสืออนุญาตตามคำขอรับหนังสืออนุญาตตามมาตรา 53 ให้ผู้รับสัมปทานใช้บริการเรืออื่นได้ เมื่อปรากฏเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(1) ในระหว่างเวลาที่ผู้รับสัมปทานแจ้งความต้องการใช้เรือ แต่ไม่มีเรือไทยที่จะให้บริการ

(2) คุณสมบัติของเรือไทยที่จะใช้ในการให้บริการไม่ตรงกับคุณลักษณะการใช้งาน

(3) มีกรณีที่ต้องผ่อนผันให้เป็นพิเศษตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานประกาศกำหนด

มาตรา 56 ในการให้บริการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ เรือที่มีใช้เรือไทยที่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำสัญญาเช่าเรือมาหรือทำข้อตกลงแลกเปลี่ยนระวางเพื่อเสริมจำนวนเรือหรือความสามารถในการขนส่ง อาจได้รับสิทธิและประโยชน์ตามพระราชบัญญัตินี้เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาการทำสัญญาเช่าเรือหรือข้อตกลงแลกเปลี่ยนระวาง หากผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลแจ้งและแสดงหลักฐานการทำสัญญาเช่าเรือหรือข้อตกลงแลกเปลี่ยนระวางต่อสำนักงานและได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการให้ใช้เรือนั้นในธุรกิจการขนส่งทางทะเลของตนได้

หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขในการขออนุญาต และการอนุญาตให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

มาตรา 57 เรือที่มีใบเรือไทยที่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำสัญญาเช่าเรือมาเพื่อเสริมจำนวนเรือที่ให้บริการตามมาตรา 48 หรือมาตรา 49 อาจได้รับสิทธิและประโยชน์ตามพระราชบัญญัตินี้เช่นเดียวกับเรือไทย ตลอดเวลาการทำสัญญาเช่าเรือ หากผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลแจ้งและแสดงหลักฐานต่อสำนักงานและได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขในการขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.



8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

หมวด 3

การควบคุมดูแลการประกอบการพาณิชย์

มาตรา 58 เมื่อมีกฎกระทรวงกำหนดให้การส่งของโดยทางเรือต้องบรรทุกโดยเรือไทยตามมาตรา 46 แล้ว ถ้าผู้ส่งของผู้ใดไม่ส่งของตามที่กำหนดโดยเรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา 56 หรือส่งของตามชนิดและประเภทที่กำหนดโดยเรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา 56 น้อยกว่าอัตราส่วนที่กำหนดไว้ และมีได้รับอนุญาตให้ส่งของโดยเรืออื่นตามมาตรา 54 ให้ผู้ส่งของนั้นเสียค่าธรรมเนียมพิเศษเท่ากับสองเท่าของค่าธรรมเนียมสำหรับการรับขนของนั้นหรือสำหรับการรับขนของส่วนที่ผู้ส่งของส่งไปไม่ครบอัตราส่วนที่กำหนดให้ส่งโดยเรือไทย

การประเมินค่าธรรมเนียมและการคำนวณเพื่อการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้ถือว่าภาระในการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษเกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ผู้ส่งของส่งของโดยเรืออื่นหรือตั้งแต่วันที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุในคำสั่งให้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ ในกรณีที่ผู้ส่งของส่งของโดยเรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา 56 ไม่ครบอัตราส่วนที่กำหนดและเมื่อถึงกำหนดชำระแล้วมิได้เสีย ให้ถือว่าเป็นค่าธรรมเนียมพิเศษที่ค้างชำระ

การเสียค่าธรรมเนียมพิเศษให้ชำระต่อพนักงานเจ้าหน้าที่และให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 59 เมื่อมีกฎกระทรวงกำหนดให้การบริการที่ต้องใช้เรือไทยตามมาตรา 48 หรือมาตรา 49 แล้ว ถ้าผู้รับสัมปทานไม่ใช้เรือไทยตามที่กำหนดให้ใช้เรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา 57 และมีได้รับอนุญาตให้ใช้บริการโดยเรืออื่นตามมาตรา 55 ให้ผู้รับสัมปทานนั้นเสียค่าปรับทางปกครองสำหรับการให้บริการนั้น

มาตรา 60 เพื่อให้ได้รับชำระค่าธรรมเนียมพิเศษที่ค้างชำระ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่สำนักงานมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ซึ่งต้องรับผิดชอบชำระค่าธรรมเนียมพิเศษชำระค่าธรรมเนียมพิเศษดังกล่าว หากไม่ปฏิบัติตามการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้สำนักงานมีอำนาจฟ้องคดีต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีให้ต้องชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ หากผู้นั้นไม่ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษาให้ยึดทรัพย์สินของผู้นั้นเพื่อชดเชยแทนการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ

วิธีการยึดและขายทอดตลาดทรัพย์สินตามวรรคหนึ่ง ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศและวิธีพิจารณาคดีทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๓๙ เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดดังกล่าวเมื่อหักค่าธรรมเนียมกับค่าใช้จ่ายในการยึดและขายและค่าธรรมเนียมพิเศษแล้ว ถ้ามีเงินเหลือให้คืนแก่เจ้าของทรัพย์สิน

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

มาตรา 61 ให้สำนักงานมีอำนาจกระทำการเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีโทษปรับทางปกครอง หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่สำนักงานกำหนดโดยคำนึงถึงความร้ายแรงของพฤติการณ์แห่งการกระทำความผิดด้วย

มาตรา 62 ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลและผู้ประกอบกิจการอุเรือต้องจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล หรือผู้ประกอบกิจการอุเรือแล้วแต่กรณีต่อพนักงานเจ้าหน้าที่

การขอและการจดทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 63 สำนักงานอาจขอให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานต่าง ๆ ส่งโครงการหรือแผนงาน ตลอดจนรายละเอียดทาง วิชาการ การเงิน และสถิติที่จำเป็นแก่การศึกษาภาวะการณ์การพาณิชย์นาวิเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบาย หรือสำนักงานก็ได้

มาตรา 64 เพื่อประโยชน์ในการสำรวจและรวบรวมข้อมูลและสถิติเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวิ ให้ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวิแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นต่อสำนักงาน ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 65 ห้ามมิให้ผู้ใดเปิดเผยข้อมูล สถิติ หรือข้อความใด ๆ อันได้มาตามมาตรา 13 หรือมาตรา 63 ซึ่งตามปกติ วิสัยพึงสงวนไว้ไม่เปิดเผย เว้นแต่เป็นการเปิดเผยตามหน้าที่ราชการหรือเพื่อประโยชน์แก่การตรวจสอบ การสอบสวน หรือการ พิจารณาคดี

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.



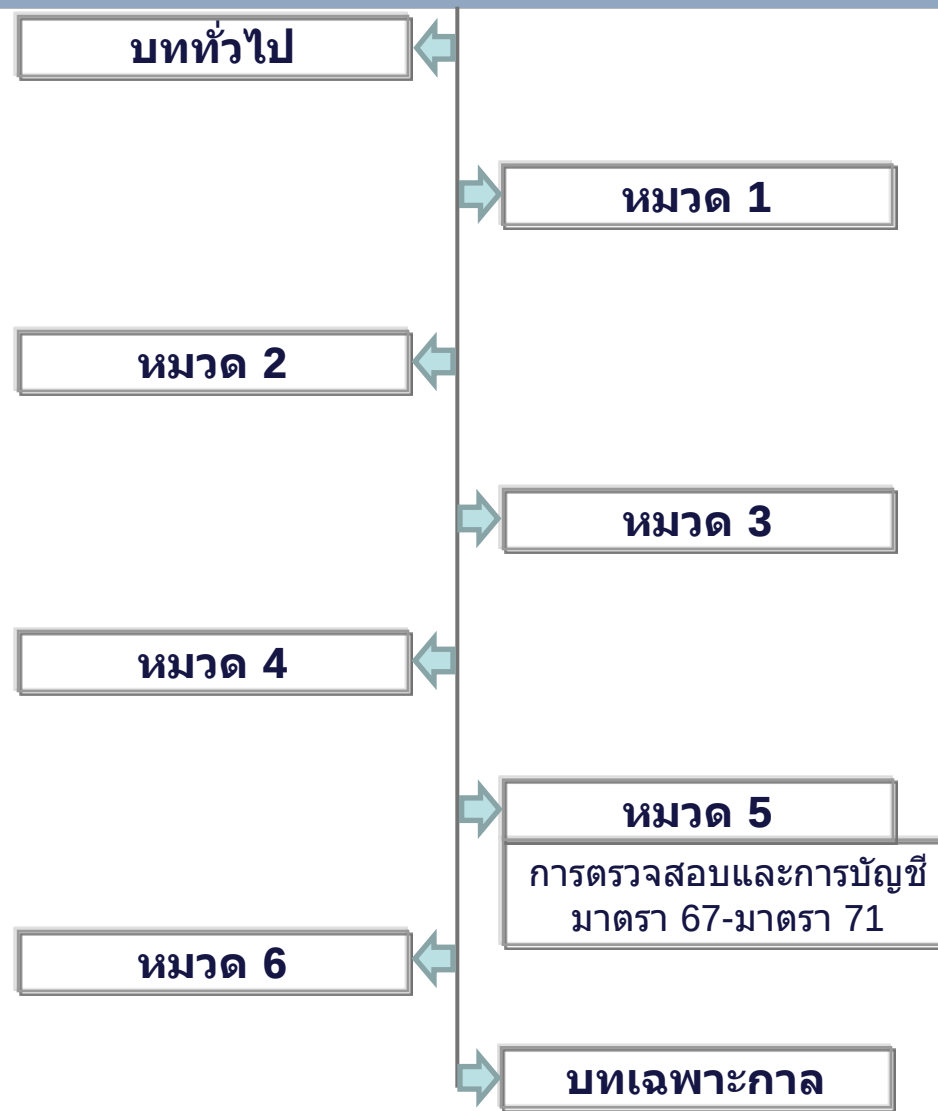
8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

หมวด 4

ความสัมพันธ์กับรัฐบาล

มาตรา 66 ในกรณีที่สำนักงานจะต้องเสนอเรื่องไปยังคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้อำนวยการนำเรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อเสนอต่อไปยังคณะรัฐมนตรี

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.



8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

หมวด 5

การตรวจสอบและการบัญชี

มาตรา 67 ให้สำนักงานโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารวางและถือไว้ซึ่งระบบการเงิน การบัญชี และการพัสดุที่เหมาะสมแก่กิจการและเป็นไปตามหลักสากลและสอดคล้องกับระบบการบัญชีที่กระทรวงการคลังได้วางไว้

มาตรา 68 ให้สำนักงานจัดให้มีการตรวจสอบภายในโดยผู้ตรวจสอบภายในเป็นประจำและรายงานผลการตรวจสอบโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

ให้คณะกรรมการบริหารแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อเสนอความเห็นเกี่ยวกับผลการตรวจสอบภายในต่อคณะกรรมการบริหาร ทั้งนี้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

การพิจารณาความดีความชอบประจำปีของผู้ตรวจสอบภายในให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการตรวจสอบเสนอแนะ

มาตรา 69 ให้สำนักงานจัดทำรายงานการเงินประจำปีงบประมาณของสำนักงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงการคลังกำหนดส่งผู้สอบบัญชีภายในเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีทุกปี

มาตรา 70 ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้ความเห็นชอบ เป็นผู้สอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของสำนักงานทุกรอบปี แล้วทำรายงานผลการสอบบัญชีเสนอต่อคณะกรรมการบริหารภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

มาตรา 71 ให้สำนักงานจัดทำรายงานการดำเนินงานประจำปีเสนอต่อคณะรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี และเผยแพร่รายงานนี้ต่อสาธารณชน

รายงานการดำเนินงานประจำปีตามวรรคหนึ่ง ให้แสดงรายละเอียดของงบการเงินที่ผู้สอบบัญชีให้ความเห็นแล้วพร้อมทั้งผลการดำเนินงาน และรายงานอุปสรรคการดำเนินงานของสำนักงานในปีที่ล่วงมา รวมทั้งแนวทางการแก้ไขและแผนงานที่จะจัดทำในปีต่อไป

การรายงานผลการดำเนินงานของสำนักงานตามวรรคสองจะต้องดำเนินการโดยบุคคลภายนอกที่คณะกรรมการบริหารให้ความเห็นชอบ

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.



8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

หมวด 6

โทษทางปกครอง

มาตรา 72 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหนังสือเรียกตามมาตรา 13 หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 62 หรือกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 64 ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท

ผู้ใดให้ข้อเท็จจริงหรือส่งเอกสารอันเป็นเท็จตามมาตรา 13 หรือกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 64 ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา 73 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ออกตามมาตรา 51 ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท และค่าปรับรายวันอีกไม่เกินวันละหนึ่งหมื่นบาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม

มาตรา 74 ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 59 ต้องชำระค่าปรับทางปกครองตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงห้าแสนบาทและค่าปรับรายวันอีกไม่เกินวันละหนึ่งหมื่นบาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม

มาตรา 75 ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 65 ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา 76 ถ้าผู้ถูกปรับทางปกครองตามมาตรา 72 มาตรา 73 มาตรา 74 หรือมาตรา 75 ไม่ชำระค่าปรับทางปกครองให้สำนักงานมีอำนาจฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญาเพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครอง ในการนี้ถ้าศาลพิพากษาให้ชำระค่าปรับทางปกครอง หากผู้นั้นไม่ชำระค่าปรับทางปกครองภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษา ให้ยึดทรัพย์สินของผู้นั้นเพื่อชดเชยแทนค่าปรับทางปกครอง แต่มิให้นำมาตรการกักขังแทนค่าปรับมาใช้แก่ผู้นั้น

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.



8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.

บทเฉพาะกาล

มาตรา 77 ให้คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. 2521 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2548 ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะได้มีคณะกรรมการนโยบายตามพระราชบัญญัตินี้

ให้คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งและรักษาการผู้อำนวยการปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการนโยบายและเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายตามพระราชบัญญัตินี้ ปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการชั่วคราวจนกว่าจะมีการสรรหาผู้อำนวยการแล้วเสร็จ ซึ่งต้องไม่เกินสามสิบวันนับจากวันดังกล่าว

มาตรา 78 ในวาระเริ่มแรกที่ยังไม่มีผู้อำนวยการ ให้ผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการจนกว่าจะมีผู้อำนวยการตามพระราชบัญญัตินี้

เมื่อมีคณะกรรมการบริหารแล้ว ให้คณะกรรมการบริหารดำเนินการสรรหาผู้อำนวยการเพื่อให้คณะกรรมการนโยบายเห็นชอบ ทั้งนี้ ไม่เกินร้อยแปดสิบวันนับจากวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

มาตรา 79 ในวาระเริ่มแรกให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการของกรมเจ้าท่าดังต่อไปนี้มาปฏิบัติงานของสำนักงาน โดยให้ถือว่าการปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นการปฏิบัติหน้าที่ราชการของกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

(1) กองส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

(2) กองกำกับการพาณิชย์นาวี

(3) หน่วยงานอื่น ๆ ของกรมเจ้าท่า ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ให้ผู้ที่มาปฏิบัติงานของสำนักงานตามวรรคหนึ่งได้รับเงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน สวัสดิการและประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นตามที่เคยได้รับอยู่ และให้นับเวลาที่มาปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นเวลาราชการเพื่อประโยชน์ในการคำนวณบำเหน็จบำนาญ

8. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.

มาตรา 80 ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการสังกัดกรมเจ้าท่าผู้ใดสมัครใจประสงค์จะเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงาน ให้แจ้งความจำนงค์เป็นหนังสือต่อผู้บังคับบัญชาภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เพื่อให้ผู้อำนวยการพิจารณาคัดเลือกตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนด และเมื่อได้ผ่านการคัดเลือกรับบรรจุเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงานแล้ว ให้เป็นอันออกรายการ

ผู้ที่ออกรายการตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าเป็นการให้อออกรายการเพราะเลิกหรือยุบตำแหน่งตามกฎหมายว่าด้วยบำเหน็จบำนาญข้าราชการหรือกฎหมายว่าด้วยกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ หรือในกรณีเป็นลูกจ้าง ให้ถือว่าเป็นการให้อออกรายการเพราะทางราชการยุบตำแหน่งหรือทางราชการเลิกจ้างโดยไม่มีความผิดและให้ได้รับบำเหน็จตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยบำเหน็จลูกจ้าง

ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่ดำรงตำแหน่งในสังกัดหน่วยงานตามมาตรา 79 ผู้ใดไม่ได้แจ้งความจำนงค์ภายในระยะเวลาดังกล่าวหรือไม่ผ่านการพิจารณาคัดเลือก ให้กลับไปปฏิบัติหน้าที่ในกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

มาตรา 81 ภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ คณะกรรมการบริหารอาจขอให้หน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐสนับสนุนข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้าง มาช่วยปฏิบัติงานในสำนักงานได้เป็นการชั่วคราวโดยให้ได้รับเงินเดือนทางสังกัดเดิม แต่อยู่ในบังคับบัญชาของผู้ว่าราชการ

การมาปฏิบัติงานในสำนักงานของข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้าง ตามวรรคหนึ่งให้ถือเป็นการปฏิบัติราชการ และให้นับเวลาที่มาปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นเวลาราชการเพื่อประโยชน์ในการคำนวณบำเหน็จบำนาญ

มาตรา 82 บรรดากฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 ที่ใช้อยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา 83 ให้โอนงบประมาณของกรมเจ้าท่าในส่วนที่เป็นเงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน และสิทธิประโยชน์ของข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่ได้รับการบรรจุเป็นพนักงาน หรือลูกจ้างของสำนักงานตามมาตรา 80 มาเป็นส่วนหนึ่งของเงินทุนประเดิมของสำนักงานตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อใช้จ่ายเป็นค่าจ้าง ค่าตอบแทน สวัสดิการและสิทธิประโยชน์อื่นของพนักงานหรือลูกจ้างดังกล่าว

ให้โอนเงินงบประมาณและทรัพย์สินอื่นของกรมเจ้าท่านอกจากที่กำหนดในวรรคหนึ่ง ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการกิจที่โอนมาเป็นของสำนักงานตามพระราชบัญญัตินี้ไปเป็นของสำนักงาน ทั้งนี้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด

9. รายละเอียดอื่น ๆ

1. ความเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (stakeholders) ในภารกิจที่จะจัดตั้งเป็นองค์การมหาชน

1.1 ความเห็นของส่วนราชการ ได้แก่ ผลการรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ผ่านการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2561 (มีผู้เข้าร่วม 150 คน) และผ่านเว็บไซต์ www.lawamendment.go.th และ www.md.go.th เป็นระยะเวลา 15 วัน โดยความเห็นโดยรวมเห็นด้วยและ ไม่มีข้อขัดข้องในหลักการและเหตุผลของร่างพระราชบัญญัติฯ (ซึ่งมีหมวดการจัดตั้งองค์การมหาชนด้วย)

1.2 ความเห็นของ

- คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2559 รับทราบรายงานพร้อมทั้งข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณามาตรการส่งเสริมพาณิชย์นาวีของประเทศไทย สถานิติบัญญัติแห่งชาติ ที่เสนอแนวทางแก้ไขเชิงนโยบายและเชิงกฎหมาย (ยกร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมฯ)
- คณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปเพื่อรองรับการปรับเปลี่ยนตามนโยบาย Thailand 4.0 ได้มีมติเห็นชอบตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอยกระดับหน่วยงานด้านส่งเสริมการพาณิชย์นาวีเป็นองค์การมหาชน

2. นโยบายและแผนยุทธศาสตร์แห่งชาติที่เกี่ยวข้องกับองค์การมหาชน

- นโยบายรัฐบาล การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน และการพัฒนาส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา และนวัตกรรม
- นโยบาย Thailand 4.0
- แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์การสร้างความสามารถในการแข่งขัน ยุทธศาสตร์การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล) และยุทธศาสตร์การปรับสมดุลและพัฒนาาระบบบริหารจัดการภาครัฐ
- วาระการพัฒนาที่ยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ (UN Sustainable Development Goals: SDGs)

9. รายละเอียดอื่น ๆ

3. โอกาสและศักยภาพของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลางด้านพาณิชย์ในภูมิภาค

- การเคลื่อนย้ายศูนย์กลางเศรษฐกิจ การค้าจากทวีปยุโรป ทวีปอเมริกา มาเป็นทวีปเอเชีย
- ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีสัดส่วนการค้าสูงที่สุดในโลก
- การขนส่งทางเรือที่เพิ่มขึ้นจากนโยบาย One Belt-One Road ของจีน และการเพิ่มปริมาณการค้าการลงทุนภายในกลุ่มประเทศอาเซียน
- ประเทศไทยมีที่ตั้งเหมาะสมทางภูมิรัฐศาสตร์ อยู่ในบริเวณศูนย์กลางของกลุ่มประเทศอาเซียนและมีเส้นทางคมนาคม ที่เชื่อมต่อกับทางตอนใต้ของจีน ทางฝั่งตะวันตกสามารถเชื่อมต่อกับกลุ่มประเทศรอบอ่าวเบงกอล (BIMSTEC)
- รัฐบาลมีนโยบายพัฒนาเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และภาคใต้ (SEC) เป็นการสร้างให้เกิดตลาดการขนส่งทางทะเล
- ท่าเรือแหลมฉบังมีศักยภาพในการเป็นท่าเรือถ่ายลำ (transshipment port) สามารถเชื่อมต่อกับพื้นที่ภายในภูมิภาคด้วยเส้นทางขนส่งทางถนนและทางราง เป็นโอกาสของไทยในการรองรับการขนส่งสินค้าจากจีนตอนใต้ เมียนมาร์ สปป.ลาว และกัมพูชา

9. รายละเอียดอื่น ๆ

ปัจจัยสภาพแวดล้อมปัจจุบันและแนวโน้มอนาคตที่มีผลต่อการกิจส่งเสริมพาณิชย์



POLITICAL

- ☐ ..ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี นโยบายรัฐบาล นโยบาย THAILAND 4.0 ผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล....
- ☐ ..การมีส่วนร่วมของประชาชน / ประชาธิปไตย.....
- ☐ ..นโยบาย Green Ship ของมาเลเซีย....
- ☐ ..นโยบาย One Belt-One Road ของจีน..
- ☐ ..กรอบความร่วมมือ / ความตกลงระหว่างประเทศ เช่น FTA / WTO....
- ☐ ..เป้าหมายเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ของสหประชาชาติ (UN SDGs) ..
- ☐ IMO..... ILO (MLC).....



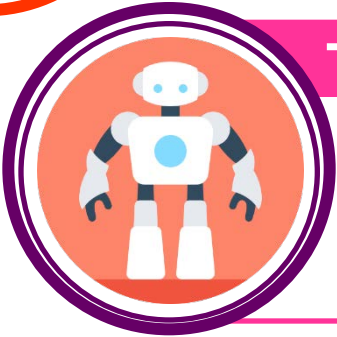
ECONOMIC

- ☐ ..เขตเศรษฐกิจพิเศษ (เช่น EEC SEC).....
- ☐ ..เขตการค้าเสรี ASEAN / AEC.....
- ☐ ..ความได้เปรียบเชิงภูมิศาสตร์ของทำเลที่ตั้ง.
- ☐ ..ความร่วมมือในภูมิภาคอาเซียนมีมากขึ้น...
- ☐ .. เศรษฐกิจไทยพึ่งพาการส่งออกซึ่งการส่งออกทางทะเลมีส่วนสูงกว่าโหมดอื่น...
- ☐ .. ระบบเศรษฐกิจของโลกเคลื่อนย้ายมาซีกโลกเอเชีย....
- ☐ ...การแข่งขันของภาคเอกชน.....



SOCIAL

- ☐ ...การเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่ง.....
- ☐ ... ภัยโจรสลัด.....
- ☐ ..ความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)...
- ☐ ..การจัดอันดับความสามารถในการแข่งขัน..
- ☐ ..การดำเนินการเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green) ..
- ☐ .. ภาวะโลกร้อน...
- ☐ ..คาร์บอนเครดิต....
- ☐ ...Economic and Social Impact Assessment...



TECHNOLOGY

- ☐ Big data.....
- ☐ ... data Analytics.....
- ☐ .เรือ ท่าเรือ ลู่เรือ ระบบอัตโนมัติใช้คนน้อยลง.
- ☐NSW../ e-service... EDI...
- ☐ระบบติดตามเรือ.....
- ☐ ...เทคโนโลยีการต่อเรือที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม...

9. รายละเอียดอื่น ๆ

กิจกรรมพาณิชย์นาวี

จากปัจจัยสภาพแวดล้อมปัจจุบันและแนวโน้มอนาคตดังกล่าวจะทำให้เกิดกิจกรรมการขนส่งและพาณิชย์นาวีขึ้น ทั้งกิจกรรมการขนส่งทางทะเลซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการสนับสนุนการค้าระหว่างประเทศที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และรวมไปถึงกิจกรรมพาณิชย์นาวีอื่นที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการขนส่งทางทะเล ได้แก่ กิจกรรมขนถ่ายสินค้าจากเรือเดินทะเล (กิจการท่าเรือ) กิจกรรมการต่อซ่อมบำรุงเรือ (กิจการอู่เรือ) กิจกรรมการประกันภัยทางทะเล กิจกรรมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ กิจกรรมการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ กิจกรรมการผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีหน่วยงานหลักที่จะมาทำหน้าที่บริหารจัดการกิจกรรมการขนส่งและพาณิชย์นาวีทั้งหมด และเป็นศูนย์กลางบูรณาการกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเลที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งและพาณิชย์นาวี โดยเฉพาะสัดส่วนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมากกว่าร้อยละ 90 ขนส่งโดยเรือต่างชาติ

สพว. (องค์การมหาชน) จะเป็นหน่วยงานหลักในการบริหารจัดการกิจกรรมการขนส่งทางทะเลและพาณิชย์นาวีทั้งหมด โดยจะเป็นหน่วยงานที่มีลักษณะเป็นแหล่งคลังความรู้/ความคิด (THINK TANK) ด้านพาณิชย์นาวี ที่จะดำเนินการด้วยการส่งเสริม พัฒนา และคุ้มครอง รวมทั้งเป็นศูนย์กลางข้อมูล การศึกษา วิจัยพัฒนา สร้างองค์ความรู้ และนวัตกรรม เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และประสานบูรณาการกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและระหว่างประเทศ เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถให้ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีไทยแข่งขันได้ตามมาตรฐานระหว่างประเทศ รักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งและพาณิชย์นาวี รวมทั้ง การดำเนินการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยจะเน้นการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านพาณิชย์นาวี การสนับสนุนส่งเสริมการวิจัยพัฒนาทางวิชาการ รวมทั้ง การนำผลการวิจัยพัฒนามาใช้ประโยชน์ เสริมสร้างความตระหนักรู้ด้านกิจการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนตามแนวทางประชารัฐ การรวมองค์ความรู้เกี่ยวกับการส่งเสริมการพัฒนาและธุรกิจเฉพาะด้านพาณิชย์นาวี และการสรรหาบุคลากรที่มีประสิทธิภาพและความเชี่ยวชาญ รวมทั้ง การพัฒนาทักษะบุคลากรที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพและความเชี่ยวชาญเพิ่มขึ้น ตลอดจน สร้างนักเรียนทุนด้านพาณิชย์นาวี

การดำเนินการภายใต้แผนธุรกิจและงบประมาณที่จะได้รับของ สพว. ภายใน 5 ปี จะทำให้เกิดคุณค่า (Value Proposition) ที่ประเทศจะได้รับจากกิจกรรมการขนส่งทางทะเลและพาณิชย์นาวี ได้แก่ อัตราการเติบโตของระวางบรรทุกของกองเรือพาณิชย์ไทยเพิ่มขึ้น สัดส่วนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยเรือไทยจะเพิ่มขึ้น อันดับกองเรือโลกของไทยดีขึ้น มูลค่าของอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีไทยเพิ่มขึ้น บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีเพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ GDP ภาคพาณิชย์นาวีเพิ่มขึ้นด้วย แสดงตาม Info-graphic

9. รายละเอียดอื่น ๆ

ข้อมูลเชิงสถิติแสดงปริมาณความต้องการผลิตขององค์กรมหาชน

Value Proposition

อัตราการเติบโตของระวางบรรทุก
ของกองเรือพาณิชย์ไทย



6.5 ล้าน DWT



เพิ่มขึ้น 10%

สัดส่วนการขนส่งสินค้า โดยกองเรือ
พาณิชย์ไทยกับปริมาณสินค้าที่ขนส่ง
ทางทะเลระหว่างประเทศ



มูลค่าของ
อุตสาหกรรม
พาณิชย์นาวีไทย

มูลค่าของอุตสาหกรรม
พาณิชย์นาวีไทย
เพิ่มขึ้น 20%



39,783
ล้านบาท

รายได้จาก
การต่อเรือ
และซ่อมเรือ

48,000
ล้านบาท



66,890
ล้านบาท



การขนส่ง
ผู้โดยสาร
โดยเรือชายฝั่ง



80,000
ล้านบาท



58,399
ล้านบาท

การขนส่ง
สินค้า
ทางทะเล



70,000
ล้านบาท

ภาครัฐได้รับรายได้จากธุรกิจพาณิชย์นาวี



ของธุรกิจพาณิชย์นาวี
เป็น 2%



ของธุรกิจพาณิชย์นาวี
เป็น 3%

บุคลากรพาณิชย์นาวี



บุคลากรบนฝั่ง
156,237 คน



บุคลากรบนฝั่ง
เพิ่มขึ้น 30%



บุคลากรในเรือ
12,454 คน



บุคลากรในเรือ
เพิ่มขึ้น 30%

สร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน
อันดับกองเรือ*โลกของไทย



ปัจจุบัน

ระยะ 5 ปี

*เรือที่เข้าของเรือจดทะเบียนในประเทศตนเอง

A decorative horizontal bar at the top of the slide, featuring a light blue gradient with a thin dark blue border on the left and bottom.

Back Up

กองเรือจดทะเบียนไทย

(ขนาดเรือตั้งแต่ 100 ตันกรอสขึ้นไป)

ปี ค.ศ. (พ.ศ.)	ลำ	เดทเวทตัน	สัดส่วน ต่อเดทเวทตันรวมของโลก	ลำดับ	
				โลก	อาเซียน
2015 (2558)	749	5,070,000	0.29	34	6
2016 (2559)	782	5,397,000	0.30	34	6
2017 (2560)	781	5,374,875	0.29	34	6
2018 (2561)	807	6,212,000	0.32	32	5
2019 (2562)	825	5,741,000	0.29	35	5
2020 (2563)	840	6,642,000	0.32	34	5

Source: Top 35 flags of registration by dead-weight tonnage

Review of Maritime Transport (UNCTAD secretariat calculations, based on data from Clarkson Research).

Note: Propelled seagoing merchant vessels of 100 gross tons and above. as of 1 January.

กองเรือพาณิชย์ไทย

(ขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป)

ปี	เรือบรรทุกสินค้าแห้ง		เรือบรรทุกสินค้าเหลว		รวม		อัตราการเติบโตของ ระวางบรรทุก (ร้อยละ)
	ลำ	เดทเวทตัน	ลำ	เดทเวทตัน	ลำ	เดทเวทตัน	
2551	233	3,255,691	249	724,623	482	3,980,314	12.7
2552	207	2,603,200	270	1,096,764	477	3,699,964	-7.0
2553	198	2,389,963	285	2,051,268	483	4,441,231	20.0
2554	185	2,221,150	287	2,124,171	472	4,345,321	-2.2
2555	190	2,173,252	290	2,630,257	480	4,803,509	10.5
2556	190	2,295,460	292	3,396,869	482	5,692,329	18.5
2557	190	2,421,306	290	2,840,535	480	5,261,841	-7.6
2558	181	2,301,539	295	3,163,601	476	5,465,140	3.9
2559	165	2,030,168	308	3,452,648	473	5,482,816	0.3
2560*	167	2,194,968	307	4,229,769	474	6,424,737	17.2
2561	163	2,208,949	301	3,692,613	464	5,901,562	-8.1
2562	155	2,142,247	304	4,360,744	459	6,502,991	1.2
2563	114	1,732,606	268	3,925,447	382	5,658,053	-4.1

ที่มา : สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ กรมเจ้าท่า รวบรวมโดย : กองส่งเสริมการพาณิชย์ กรมเจ้าท่า (ณ ธันวาคม 2563)

หมายเหตุ : *ปรับปรุงข้อมูลกองเรือพาณิชย์ไทย ตั้งแต่ปี 2560 ตามระบบประมวลผลข้อมูลทะเบียนเรือ (BI) ของสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ กรมเจ้าท่า

ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียน

ปี	ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียน* (ราย)
2555	142
2556	65
2557	21
2558	31
2559	44
2560	118**
2561	69
2562	28
2563	47
รวม	565

หมายเหตุ : *ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่จดทะเบียนตามมาตรา 39(1) แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 (ใบอนุญาตมีอายุ 5 ปี)

** ผู้ประกอบการรายใหม่รวมกับผู้ประกอบการรายเดิมที่ใบอนุญาตหมดอายุ

ผลิตภัณฑ์มวลรวมเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำของไทย

GDP at Current Market Prices

หน่วย : ล้านบาท

	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558
การต่อเรือและ การซ่อมเรือ	18,001	9,948	14,021	21,684	24,321	24,092	25,203	39,783
(% of GDP)	0.19	0.10	0.13	0.19	0.20	0.19	0.19	0.29
การขนส่งทางทะเล และทะเลชายฝั่ง	47,167	49,591	52,286	51,482	51,862	54,401	55,310	58,399
(% of GDP)	0.49	0.51	0.48	0.46	0.42	0.42	0.42	0.43
การขนส่งผู้โดยสาร ทางทะเลและ ทะเลชายฝั่ง	35,423	39,009	42,065	45,325	48,821	54,027	60,007	66,890
(% of GDP)	0.36	0.40	0.39	0.40	0.40	0.42	0.45	0.49
รวมทั้งหมด	100,591	98,548	108,372	118,491	125,004	132,520	140,520	165,072
(% of GDP)	1.04	1.02	1.00	1.05	1.01	1.03	1.06	1.21
Gross Domestic Product (GDP) (พันล้าน)	9,707	9,659	10,808	11,307	12,357	12,921	13,204	13,673

ที่มา : สำนักบัญชีประชาชาติ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รายละเอียดร่างแผนการเงิน

1. รายได้

สพว. (องค์การมหาชน) มีรายได้หลักจากค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 (ร้อยละ 100)

รายการ	อัตรา ค่าธรรมเนียม* (บาท/ใบอนุญาต)	จำนวนใบอนุญาต					รวม
		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	
ประมาณการ การขอ/ต่ออายุ ใบอนุญาตการ ขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบฯ (ฉบับ)	5,250	142	263	279	383	593	1,660
ประมาณการ รายได้ (บาท)		745,500	1,380,750	1,464,750	2,010,750	3,113,250	8,715,000
ประมาณการ รายได้ (ล้านบาท)		0.7455	1.3808	1.4648	2.0108	3.1132	8.7150
หมายเหตุ *อัตราค่าธรรมเนียม ประกอบด้วย ค่าใบอนุญาต 5,000 บาท/ใบ และค่าคำขอ 250 บาท/คำขอ							

รายละเอียดร่างแผนการเงิน

2. รายจ่าย

คำตอบแบบบุคลากร จำนวนรวม 118 อัตรา

	ประเภท/ระดับ	ตำแหน่ง	ค่ากลาง (บาท/เดือน)	จำนวน (คน)	รวมเป็นเงิน (บาท/เดือน)	รวมเป็นเงิน (บาท/ปี)
1.	กลุ่มผู้บริหาร					
	บ.3	ผู้อำนวยการ	230,000	1	230,000	2,760,000
		รองผู้อำนวยการ	160,000	2	320,000	3,840,000
	บ.2	ผู้อำนวยการสำนัก/ศูนย์	140,000	7	980,000	11,760,000
	บ.1	หัวหน้าส่วนงาน	96,000	14	1,344,000	16,128,000
		ผู้ตรวจสอบภายใน	96,000	1	96,000	1,152,000
2.	กลุ่มผู้เชี่ยวชาญ					
	ขข.2	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านพิเศษ	126,000	-	-	-
	ขข.1	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน*	86,500	2	173,000	2,076,000
3.	กลุ่มวิชาชีพ					
	ว.3	ผู้เชี่ยวชาญ	86,500	-	-	-
	ว.2	ผู้ชำนาญการ/เจ้าหน้าที่อาวุโส - เจ้าหน้าที่เดิม (ใช้ค่ากลาง)	53,500	35	1,872,500	22,470,000
		- เจ้าหน้าที่รับใหม่ (ใช้ค่าเริ่มต้น)	31,500	38	1,197,000	14,364,000
	ว.1	เจ้าหน้าที่ธุรการ	30,750	18	553,500	6,642,000
	รวม			118	6,766,500	81,192,000
	*ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเศรษฐกิจพาณิชย์และด้านกฎหมายพาณิชย์					

รายละเอียดร่างแผนการเงิน

2. รายจ่าย ค่าเช่าสำนักงาน

ตำแหน่ง	พื้นที่ (ตรม./คน)	จำนวน (คน)	รวมพื้นที่ (ตรม.)
ผู้อำนวยการสำนักงาน/ รองผู้อำนวยการสำนักงาน	30	3	90
ผู้อำนวยการสำนัก/ศูนย์	16	7	112
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน	12	2	24
หัวหน้าส่วนงาน	12	19	228
ผู้ชำนาญการ/เจ้าหน้าที่อาวุโส	12	31	372
เจ้าหน้าที่	4.5	56	252
รวม		118	1,078
ประมาณการจำนวนพื้นที่			1,100
ราคากลาง (บาท/ตรม./เดือน)			500
คิดเป็นเงิน (บาท/เดือน)			550,000
คิดเป็นเงิน (บาท/ปี)			6,600,000

รายละเอียดร่างแผนการเงิน

2. รายจ่าย

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำนักงาน ประกอบด้วย

(1) ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากกิจกรรมตามแผนธุรกิจ

(2) งบดำเนินงาน (หมวดตอบแทน ใช้สอย (ไม่รวมค่าเช่าสำนักงาน) วัสดุ) นอกเหนือจาก ข้อ (1) จำนวน 9.70 ล้านบาท ในปี 1 โดยในปี 2-5 เพิ่มขึ้นปีละร้อยละ 5)

(3) งบลงทุน (ค่าครุภัณฑ์ปี 1 จำนวน 14.20 ล้านบาท ปี 2-5 ปีละ 5 ล้านบาท)

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำนักงานที่เกิดจากกิจกรรมตามแผนธุรกิจ	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
➢ การจัดทำแผนยุทธศาสตร์พาณิชย์ในปี 1 และปี 5 (ข้อ 1.3.1)	5	-	-	-	5
➢ การทบทวนแผนยุทธศาสตร์พาณิชย์ในปี 2-ปี 5 (ข้อ 1.3.2)	-	3	3	3	-
➢ การนำแผนยุทธศาสตร์พาณิชย์ 4 ปี มาแปลงเป็นแผนปฏิบัติการประจำปี (ข้อ 1.4.1)	3	3	3	3	3
➢ เบี้ยประชุมคณะกรรมการนโยบายฯ (ข้อ 1.5.1)	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
➢ เบี้ยประชุมคณะกรรมการบริหารฯ (ข้อ 1.5.2)	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12
➢ เบี้ยประชุมคณะกรรมการ/คณะกรรมการเฉพาะเรื่อง (ข้อ 1.5.3)	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76
➢ การประชุมสัมมนาเพื่อการพัฒนาจัดทำปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ (ข้อ 1.11.1)	5	5.5	5.5	5.5	5.5
➢ การประชุมสัมมนาการแปลภาษาเพื่อการอนุวัติการกฎหมาย (ข้อ 1.12.1)	3	3	3	3	3
➢ งานสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างประเทศ (ข้อ 1.15.1)	2	2	2	2	2
➢ โครงการความร่วมมือระหว่างผู้ประกอบการด้านพาณิชย์กับผู้ส่งออก-นำเข้า (Business Matching) (ข้อ 1.16.1)	1	2	3	4	5
➢ โครงการความร่วมมือกับผู้ประกอบการต่างประเทศ (ข้อ 1.17.1)	1	2	3	4	5
➢ กิจกรรม Road Show ด้านพาณิชย์ (ข้อ 1.17.2)	-	2	2	2	2
➢ โครงการความร่วมมือกับสถาบัน/องค์กรอื่น เพื่อจัดฝึกอบรมให้ผู้ประกอบการพาณิชย์ไทย (ข้อ 1.18.1)	1	1	1	1	1
➢ การสร้างภาพลักษณ์ (สร้างแบรนด์) ให้ผู้เรือไทย (ข้อ 1.19.1)	1	1	1	-	-
➢ การดำเนินการเพื่อจัดหาสินค้าด้านพาณิชย์ (ข้อ 1.20.1)	1	1	1	1	1

รายละเอียดร่างแผนการเงิน

2. รายจ่าย

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำนักงาน (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำนักงานที่เกิดจากกิจกรรมตามแผนธุรกิจ	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
➢ การจัดทำรายงานประจำปี (ข้อ 2.2.1)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
➢ การจัดทำวารสารพาณิชย์นารี (ข้อ 2.3.1)	1	1	1	1	1
➢ การจัดทำรายงานสารสนเทศพาณิชย์นารี (ข้อ 2.4.1)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
➢ การจัดทำองค์ความรู้ด้านพาณิชย์นารี (ข้อ 2.5.1)	0.7	1.4	2.1	2.8	3.5
➢ การจัด “ค่ายเยาวชนพาณิชย์นารี” (ข้อ 2.6.1)	1	1	1	1	1
➢ การจัดหลักสูตรเสริมสร้างศักยภาพด้านพาณิชย์นารี (ข้อ 2.6.2)	5	5	5	5	5
➢ โครงการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในกิจการพาณิชย์นารี และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (สำหรับผู้ประกอบการ) (ข้อ 2.7.1)	5	6	7	7.5	8
➢ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานตามภารกิจและนโยบายภาครัฐ (สำหรับบุคลากรสำนักงานฯ) (ข้อ 2.8.1)	6	6	6	6	6
➢ การจัดทำสื่อในการเผยแพร่นโยบายรัฐบาล บทบาท ภารกิจ กิจกรรม และภาพลักษณ์ของหน่วยงาน (ข้อ 2.9.1)	5	5	5	5	5
➢ การจัดกิจกรรมมอบรางวัล/สิทธิประโยชน์ให้ผู้ประกอบการพาณิชย์นารีที่ประกอบธุรกิจเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม/ มีนวัตกรรมที่เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ (ข้อ 2.14.3)	-	-	-	1	1
➢ การจัดตั้งศูนย์บริการข้อมูลด้านพาณิชย์นารีครบวงจร (ข้อ 2.18.1)	-	10	5	5	5
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหารสำนักงานที่เกิดจากกิจกรรมตามแผนธุรกิจ	53.50	67.70	66.40	69.6.	74.80

รายละเอียดร่างแผนการเงิน

2. รายจ่าย

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำนักงาน
(ค่าเบี้ยประชุม)

ตำแหน่ง	อัตรา /คน	กรรมการนโยบาย (คน)	เป็นเงิน	กรรมการบริหาร (คน)	เป็นเงิน	รวม	
ประธาน	20,000	1	20,000	1	20,000		
รองประธาน	18,000	1	18,000	-	-		
กรรมการ	16,000	12	176,000	15	240,000		
กรรมการและ เลขานุการ	16,000	-	-	1	16,000		
รวม		14	230,000	17	276,000		
แผนการประชุม (ครั้ง)			4		12		
รวมเป็นเงิน			920,000		3,312,000		
		อนุกรรมการ (คน)					
ประธาน	10,000	1	10,000				
กรรมการ	8,000	10	80,000				
กรรมการและ เลขานุการ	8,000	1	8,000				
รวม		12	98,000				
แผนการประชุม (ครั้ง)			18*				
รวมเป็นเงิน			1,764,000				
ประมาณการค่าเบี้ยประชุมทั้งสิ้น (920,000+3,312,000+1,764,000)						5,996,000	
หมายเหตุ : * คณะอนุกรรมการ 2 คณะ ประชุมคณะละ 9 ครั้ง/ปี							

รายละเอียดร่างแผนการเงิน

2. รายจ่าย

ค่าใช้จ่ายในโครงการวิจัย

กิจกรรมโครงการวิจัยตามแผนธุรกิจ	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
➢ โครงการสำรวจข้อมูลการประกอบการพาณิชย์แต่ละด้าน (ข้อ 1.1.1)	6	6	6	6	6
➢ โครงการจัดทำสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี (ข้อ 1.6.1)	10	-	-	-	-
➢ โครงการศึกษาโครงสร้างต้นทุนการขนส่งทางทะเลและการขนส่งเชื่อมโยงเพื่อผลักดันแนวทางการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ (ข้อ 1.7.1)	15	-	-	-	-
➢ โครงการจัดทำแผนหลักเพื่อพัฒนาและบริหารจัดการท่าเรือทั้งหมดของประเทศ (ข้อ 1.8.1)	-	25	-	-	-
➢ โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอู่เรือ (ข้อ 1.9.1)	-	10	-	-	-
➢ โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพระบบการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางโลจิสติกส์ของไทย (ข้อ 1.10.1)	20	-	-	-	-
➢ โครงการวิเคราะห์ผลกระทบของอนุสัญญา กรอบความตกลงระหว่างประเทศ และการดำเนินการเพื่ออนุวัติการอนุสัญญา กรอบความตกลงเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี (ข้อ 1.12.1)	10	-	-	-	-
➢ โครงการสำรวจรวบรวมจำนวนผู้ประกอบการที่เข้าถึงสินค้า (ข้อ 1.20.1)	1	1	1	1	1
➢ โครงการติดตามและประเมินผลการดำเนินนโยบาย มาตรการส่งเสริม และเสนอแนวทางแก้ไข รวมทั้ง พัฒนาระบบติดตามประเมินผล (ข้อ 2.1.1)	10	10	10	10	10
➢ โครงการนักเรียนทุนด้านพาณิชย์นาวี (ขั้นต่ำปีละ 1 ทุน ๆ ละ 5 ล้านบาท) (ข้อ 2.11.1)	5	10	15	20	25
➢ โครงการวิเคราะห์พัฒนาการแนวโน้มด้านพาณิชย์นาวี และผลกระทบเชิงเศรษฐกิจ (ข้อ 2.12.1)	5	5	5	5	5
➢ โครงการสนับสนุนการวิจัย การสร้างนวัตกรรมด้านพาณิชย์นาวี (ขั้นต่ำปีละ 2 เรื่อง ๆ ละ 5 ล้านบาท) (ข้อ 2.13.1)	10	20	30	40	50
➢ การจัดทำมาตรฐานการประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (ข้อ 2.14.1)	-	-	5	-	-
➢ การจัดทำมาตรฐานหรือข้อตกลงในการให้บริการ (SLA) (ข้อ 2.14.2)	-	-	5	-	-
➢ โครงการประเมินมูลค่าทางเศรษฐกิจของกิจการพาณิชย์นาวี รวมทั้ง จัดทำดัชนีชี้วัดภาวะเศรษฐกิจสำหรับผู้ประกอบการพาณิชย์นาวี (ข้อ 2.15.1)	10	10	10	10	10
➢ การศึกษาวิจัยเพื่อจัดตั้งกองทุนหมุนเวียนเพื่อการพาณิชย์นาวี (ข้อ 2.16.1)	-	-	-	-	10
➢ การศึกษาวิจัยเพื่อการสร้างนวัตกรรมและเทคโนโลยีช่วยในการประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวีเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (ข้อ 2.17.1)	-	-	-	10	-
รวมค่าใช้จ่ายในโครงการวิจัย	102	97	87	102	117

รายละเอียดร่างแผนการเงิน

2. รายจ่าย รายจ่ายอื่น

งบรายจ่ายอื่นตามแผนธุรกิจ	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
➢ การพัฒนาจัดทำระบบฐานข้อมูลสารสนเทศพาณิชยนาวิ ในปีที 1 (ข้อ 1.2.1)	30	-	-	-	-
➢ การปรับปรุงบำรุงรักษา ระบบฐานข้อมูลพาณิชยนาวิ ในปีที 2-ปีที 5 (ข้อ 1.2.2)	-	10	10	10	10
➢ ค่าใช้จ่ายเดินทางต่างประเทศชั่วคราวจากกิจกรรมการส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุมระหว่างประเทศตามกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง (14 รายการ รวม 15 ครั้งต่อปี) (ข้อ 1.13.1)	2	3	4	5	6
➢ การพัฒนาระบบงานสนับสนุนด้านบัญชี การเงิน พัสดุ ธุรกิจ บุคลากร (พัฒนาในปีที 1 และปรับปรุงในปีที 2-5) (ข้อ 2.10.1)	5	3	3	3	3
รวมรายจ่ายอื่น	37	16	17	18	19

งบประมาณการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศพาณิชย์นาวี

การพัฒนาเพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลสารสนเทศพาณิชย์นาวี วงเงินงบประมาณ 30 ล้านบาท เป็นการดำเนินการเพื่อสนองตอบความต้องการของภาคเอกชน ผู้ประกอบการด้านพาณิชย์นาวี และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องที่ต้องการใช้ข้อมูลสารสนเทศในกิจการพาณิชย์นาวีเพื่อวางแผนและตัดสินใจในการดำเนินงานและประกอบธุรกิจ

หลังจากการปฏิรูปราชการ เมื่อปี 2545 การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศพาณิชย์นาวีเป็นงานที่ขาดการดำเนินการอย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม ดังนั้น สพว. (องค์การมหาชน) จึงจัดเป็นภารกิจเร่งด่วนที่ต้องรีบดำเนินการ โดยงบประมาณที่ได้รับจะใช้สำหรับการดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ สรุปได้ดังนี้

- ศึกษา สำรวจ รวบรวม วิเคราะห์ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการกระบวนการปฏิบัติงาน การบริหารจัดการด้านการบริหารจัดการองค์กร และด้านการส่งเสริม พัฒนา คัดกรองกิจการพาณิชย์นาวี เพื่อกำหนดแนวทางจัดทำระบบสารสนเทศและระบบฐานข้อมูล สำหรับดำเนินการงานและการให้บริการขององค์กร
- จัดทำแพลตฟอร์มกลางด้านพาณิชย์นาวีเพื่อให้เป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการข้อมูลและเชื่อมโยงระบบกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รองรับความต้องการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว รวมถึงรองรับการขยายตัวในการพัฒนาระบบที่มีหลากหลายแพลตฟอร์ม
- จัดหาอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ (ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย) และซอฟต์แวร์สำหรับการจัดการข้อมูล
- ออกแบบ พัฒนาระบบสารสนเทศและระบบฐานข้อมูลพาณิชย์นาวีของประเทศ รวมถึงระบบบริหารจัดการและรองรับการให้บริการข้อมูลเปิดภาครัฐ
- ออกแบบและจัดทำชุดข้อมูลเปิดที่มีคุณค่าสูง (High Value Datasets) ด้านพาณิชย์นาวี เพื่อสนับสนุนและให้บริการหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจได้อย่างรวดเร็ว เกิดประสิทธิผล
- จัดทำโปรแกรมประยุกต์สำหรับการบูรณาการข้อมูลสารสนเทศพาณิชย์นาวีให้สามารถเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างหน่วยงาน รวมถึงรองรับการแสดงผลได้อย่างเหมาะสมผ่านทางเครื่องคอมพิวเตอร์ Desktop, Notebook และ อุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile)
- จัดทำระบบการรักษาความปลอดภัยและการสำรองข้อมูล รวมถึงดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ใช้บริการและสาธารณะ

ประมาณการค่าใช้จ่ายในการเข้าร่วมประชุมต่างประเทศ

	รายการประชุม	ค่าใช้จ่าย (บาท/ครั้ง)	จำนวน (ครั้ง/ปี)	รวมเงิน
1.	การประชุมคณะกรรมการอำนวยความสะดวก (FAL) ของ IMO	112,600	1	112,600
2.	การประชุมคณะทำงานอาเซียนว่าด้วยการขนส่งทางน้ำ (MTWG)	67,800	1	67,800
3.	การประชุมคณะกรรมการร่วมมือทางวิชาการ (TCC) ของ IMO	117,200	1	117,200
4.	การประชุมคณะอนุกรรมการว่าด้วยการขนส่งสินค้าและตู้คอนเทนเนอร์ (CCC) ของ IMO	117,200	1	117,200
5.	การประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน (STOM)	69,800	1	69,800
6.	การประชุมคณะทำงานอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่ง (ASEAN Transport Facilitation Working Group : TFWG)	67,600	1	67,600
7.	การประชุมคณะทำงานด้านโครงสร้างพื้นฐานและการขนส่งภายใต้กรอบความร่วมมือสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ (IMT-GT)	66,100	1	66,100
8.	การประชุมคณะกรรมการประสานงานด้านบริการของอาเซียน (CCS) และการประชุมคณะทำงานกลุ่มย่อยสาขาโลจิสติกส์และการขนส่ง (LTSSWG)	157,200	2	314,400
9.	การประชุมคณะทำงานด้านการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง (BIMSTEC Transport Connectivity Working Group : BTCWG)	59,800	1	59,800
10.	การประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งเอเปค (APEC Transport Working Group)	92,800	1	92,800
11.	การประชุมคณะทำงานสามฝ่ายเพื่อศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของการเดินเรือตามแนวชายฝั่งระหว่างไทย-กัมพูชา-เวียดนาม (Coastal Shipping between Thailand-Cambodia-Vietnam)	76,300	1	76,300
12.	การประชุม ASEAN-Japan Port Technology Group (PTG) Meeting	10,400	1	10,400
13.	การประชุมกลไกข้อปรึกษาหารือด้านการขนส่งทางทะเลอาเซียน-จีน (ASEAN-China Maritime Consultation Mechanism : ACMCM)	11,400	1	11,400
14.	การประชุมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญทางทะเลของเอเปค (APEC-MEG)	50,500	1	50,500
	รวม	1,076,700	15	1,233,900

มติ ครม. วันที่ 28 พ.ค. 2561

หมายเหตุ : มติ ครม. เมื่อวันที่ 28 พ.ค. 61 : ควรกำหนดกรอบวงเงินรวมค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรขององค์การมหาชนไว้ไม่เกินร้อยละ 30 ของแผนการใช้จ่ายเงินประจำปี โดยให้นำเงินทุนสะสมที่คณะกรรมการองค์การมหาชนอนุมัติและประมาณการรายได้ในปีนั้น ซึ่งต้องไม่รวมเงินทุนที่ขออนุมัติเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์หรือสิ่งก่อสร้าง

สูตรการคำนวณ

$$\frac{\text{ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร}}{\text{งบประมาณค่าใช้จ่ายตามแผนการใช้จ่ายเงินประจำปี}} \times 100$$

(เงินอุดหนุนประจำปี + เงินทุนสะสม + รายได้)

กรอบโครงสร้างเงินเดือน

<table><tr><td>วิชาชีพพระดับสูง (ว.3)</td><td>56,000 - 117,000</td></tr><tr><td>วิชาชีพพระดับกลาง (ว.2)</td><td>31,500 - 75,500</td></tr><tr><td>วิชาชีพพระดับต้น (ว.1)</td><td>18,000 - 43,500</td></tr></table>		วิชาชีพพระดับสูง (ว.3)	56,000 - 117,000	วิชาชีพพระดับกลาง (ว.2)	31,500 - 75,500	วิชาชีพพระดับต้น (ว.1)	18,000 - 43,500	<table><tr><td>เชี่ยวชาญพิเศษ (ชช.2)</td><td>90,000 - 162,000</td></tr><tr><td>เชี่ยวชาญ (ชช.1)</td><td>56,000 - 117,000</td></tr></table>		เชี่ยวชาญพิเศษ (ชช.2)	90,000 - 162,000	เชี่ยวชาญ (ชช.1)	56,000 - 117,000	<table><tr><td>ผู้บริหารระดับสูง (บ.3)</td><td>160,000 - 300,000</td></tr><tr><td>ผู้บริหารระดับกลาง (บ.2)</td><td>100,000 - 180,000</td></tr><tr><td>ผู้บริหารระดับต้น (บ.1)</td><td>62,000 - 130,000</td></tr></table>		ผู้บริหารระดับสูง (บ.3)	160,000 - 300,000	ผู้บริหารระดับกลาง (บ.2)	100,000 - 180,000	ผู้บริหารระดับต้น (บ.1)	62,000 - 130,000
วิชาชีพพระดับสูง (ว.3)	56,000 - 117,000																				
วิชาชีพพระดับกลาง (ว.2)	31,500 - 75,500																				
วิชาชีพพระดับต้น (ว.1)	18,000 - 43,500																				
เชี่ยวชาญพิเศษ (ชช.2)	90,000 - 162,000																				
เชี่ยวชาญ (ชช.1)	56,000 - 117,000																				
ผู้บริหารระดับสูง (บ.3)	160,000 - 300,000																				
ผู้บริหารระดับกลาง (บ.2)	100,000 - 180,000																				
ผู้บริหารระดับต้น (บ.1)	62,000 - 130,000																				
กลุ่มวิชาชีพ		กลุ่มผู้เชี่ยวชาญ		กลุ่มบริหาร																	

หมายเหตุ

กลุ่มผู้เชี่ยวชาญ เป็นกลุ่มที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่องค์กรจำเป็นต้องมี และสอดคล้องกับภารกิจและยุทธศาสตร์องค์กร อาทิ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการบริหารนิทรรศการ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการวิเคราะห์และพัฒนารูปร่างสร้างสรรค์ เป็นต้น

บัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือน ตามประเภทเจ้าหน้าที่

ประเภท /ระดับ	ตำแหน่ง	ขั้นต่ำ	ค่ากลาง	ขั้นสูง
1. กลุ่มผู้บริหาร				
ผู้บริหารระดับสูง (บ.3)	ผู้อำนวยการสำนักงาน รองผู้อำนวยการสำนักงาน	160,000	230,000	300,000
ผู้บริหารระดับกลาง (บ.2)	ผู้อำนวยการสำนัก	100,000	140,000	180,000
ผู้บริหารระดับต้น (บ.1)	หัวหน้าส่วนงาน ผู้ตรวจสอบภายใน	62,000	96,000	130,000
2. กลุ่มผู้เชี่ยวชาญ				
ผู้เชี่ยวชาญพิเศษ (ชช. 2)	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านพิเศษ	90,000	126,000	162,000
ผู้เชี่ยวชาญ (ชช.1)	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน	56,000	86,500	117,000
3. กลุ่มวิชาชีพ				
ผู้ปฏิบัติงานประเภทวิชาชีพระดับสูง (ว.3)	ผู้เชี่ยวชาญ	56,000	86,500	117,000
ผู้ปฏิบัติงานประเภทวิชาชีพระดับกลาง (ว.2)	ผู้ชำนาญการ/เจ้าหน้าที่อาวุโส	31,500	53,500	75,500
ผู้ปฏิบัติงานประเภทวิชาชีพระดับต้น (ว.1)	เจ้าหน้าที่	18,000	30,750	43,500

โครงสร้างเงินเดือน

ระดับ	ค่าเริ่มต้น	ค่ากลาง	ค่าสูงสุด	ความ เหลื่อม	ความกว้าง	ลักษณะงานที่สะท้อนค่างาน
ว1	18,000	31,500	45,000		27,000	เป็นงานที่ใช้ประสบการณ์จากการทำงานที่กระบวนการ ได้ถูกกำหนดไว้เป็นมาตรฐาน ซึ่งสามารถเรียนรู้ได้จากการปฏิบัติงานจริง
ว2	33,000	54,500	76,000	15,000	43,000	+ ความชำนาญและประสบการณ์ในงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับความรู้ในภาคทฤษฎีทั่วไป และภาคปฏิบัติในงานที่เกี่ยวข้อง
ว3	56,000	83,500	111,000	23,000	55,000	+ เป็นงานที่สถานการณ์มีความยุ่งยากและแตกต่าง และมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น ต้องอาศัยทักษะในการแก้ไข วิเคราะห์ปัญหา
บ1/ชช1	80,000	115,000	150,000	24,000	70,000	+ ต้องอาศัยทักษะในการแก้ไข วิเคราะห์ปัญหาอย่างเป็นระบบ ต้องมีทักษะในการกระตุ้นชักจูง เจรจาต่อรอง และโน้มน้าวผู้อื่น
	75,000	110,000	145,000			
บ2/ชช2	111,000	150,500	190,000	31,000	79,000	+ ต้องบริหารงานที่มีความซับซ้อนยิ่งขึ้น ร่วมกำหนดทิศทางขององค์กร พร้อมทั้งมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อเป้าหมายขององค์กร
	106,000	145,500	185,000			
บ3	150,000	195,000	240,000	39,000	90,000	+ ต้องบริหารเชิงยุทธศาสตร์ ประสานเชิงนโยบายกับรัฐบาล และองค์กรระดับประเทศ ร่วมกำหนดกลไกขับเคลื่อนพันธกิจองค์กร
ผอ.	200,000	250,000	300,000	50,000	100,000	+ ชี้นำ บริหาร สั่งการในฐานะผู้บริหารสูงสุดขององค์กร รับผิดชอบต่อทุกเป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ และวางระบบพัฒนาที่ทั่วถึง

ตำแหน่ง ชช.กำหนดเงินเดือนไว้ใกล้เคียงกับตำแหน่งบริหาร โดยกำหนดโครงสร้างไว้ใกล้เคียงกัน แต่ต่ำกว่าเล็กน้อย

ร่างพระราชบัญญัติ
ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
พ.ศ. ...

.....
.....
.....

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล
ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำโดยบัญญัติ
แห่งกฎหมาย

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.”
มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑

(๒) พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“การพาณิชย์นาวี” หมายความว่า การขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ
กิจการอยู่เรือ กิจการทำเรือ และหมายความรวมถึงกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“การขนส่งทางทะเล” หมายความว่า การขนส่งของหรือคนโดยสารโดยเรือจากประเทศไทย
ไปยังต่างประเทศหรือจากต่างประเทศมายังประเทศไทย หรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งนอกราชอาณาจักร และ
ให้หมายความรวมถึงการขนส่งของหรือคนโดยสารทางทะเลชายฝั่งในราชอาณาจักรโดยเรือที่มีขนาด
ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“เรือ” หมายความว่า เรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งทางทะเล

“เรือไทย” หมายความว่า เรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยที่ใช้ในการพาณิชย์นาวี

“ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล” หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจการขนส่งทางทะเล
ซึ่งอยู่ในประเทศไทยและรับทำการขนส่งทางทะเล และหมายความรวมถึง สาขาและตัวแทนของ

ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางทะเลซึ่งมีสำนักงานใหญ่ในต่างประเทศและประกอบการขนส่งทางทะเลในประเทศไทย รวมทั้งผู้กระทำการเป็นนายหน้าเตรียมหาของในประเทศไทยเพื่อการขนส่งทางทะเล

“ผู้ส่งของ” หมายความว่า เจ้าของของหรือตัวแทนซึ่งส่งของไปยังหรือส่งหรือนำของมาจากต่างประเทศโดยทางทะเล

“ของ” หมายความว่า สินค้า สิ่งของ หรือสัตว์มีชีวิต

“คนประจำเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งเจ้าของเรือจ้างหรือมอบหมายให้ทำหน้าที่ประจำอยู่ในเรือโดยได้รับค่าจ้าง แต่ไม่รวมถึงผู้ซึ่งทำงานในเรือเป็นการชั่วคราว

“สถานศึกษาหรือฝึกอบรม” หมายความว่า องค์กรหรือหน่วยงานที่จัดการศึกษาหรือฝึกอบรมความรู้ ทักษะ อาชีพ ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านสำหรับคนประจำเรือและบุคลากรทางด้านการพาณิชย์อื่น ๆ

“สัญญาชาร์เตอร์เรือ” หมายความว่า สัญญาที่เจ้าของเรือยินยอมให้บุคคลหนึ่งเรียกว่าผู้ชาร์เตอร์เรือใช้ประโยชน์จากเรือของตนโดยคิดค่าตอบแทน ทั้งนี้การใช้ประโยชน์ดังกล่าวอาจกระทำโดยการนำระวางเรือไปใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งของหรือคนจากท่าเรือหนึ่งไปยังอีกท่าเรือหนึ่ง (สัญญาชาร์เตอร์เรือรายเที่ยว) หรือนำไปบรรทุกหรือขนส่งของหรือคนหรือนำเรือไปใช้ประโยชน์อย่างอื่นตลอดช่วงระยะเวลาหนึ่ง (สัญญาชาร์เตอร์เรือมีกำหนดเวลา) หรือโดยการเข้าครอบครองและควบคุมเรือตลอดอายุสัญญาก็ได้ (สัญญาชาร์เตอร์เรือเปล่า) และให้หมายความรวมถึงสัญญาที่ผู้ชาร์เตอร์เรือตกลงให้ชาร์เตอร์เรือช่วงไปอีก

“ผู้รับสัมปทาน” หมายความว่า ผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม

“ท่าเรือ” หมายความว่า สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือในการจอดเทียบ บรรทุกหรือขนถ่ายของ

“กิจการท่าเรือ” หมายความว่า ธุรกิจเกี่ยวกับท่าเรือ และหมายความรวมถึงธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องโดยตรงหรือเป็นส่วนประกอบกับท่าเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“กิจการอยู่เรือ” หมายความว่า ธุรกิจต่อ ซ่อม ดัดแปลง หรือซ่อมบำรุงเรือ หรือให้บริการติดตั้งหรือซ่อมเครื่องเครื่องยนต์ เครื่องจักรกล เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ของเรือ

“คณะกรรมการนโยบาย” หมายความว่า คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์แห่งชาติ

“คณะกรรมการบริหาร” หมายความว่า คณะกรรมการบริหารการส่งเสริมการพาณิชย์

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า พนักงานซึ่งคณะกรรมการบริหารประกาศกำหนดเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่กับออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและกำหนดกิจการอื่นหรือออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

หมวด ๑

องค์การด้านการส่งเสริมพาณิชย์นาวี

ส่วนที่ ๑

คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์นาวีแห่งชาติ

มาตรา ๖ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์นาวีแห่งชาติ” ประกอบด้วย

- (๑) นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ
- (๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ
- (๓) กรรมการโดยตำแหน่งประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

(๔) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนหกคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งมีความรู้หรือประสบการณ์ด้านละหนึ่งคนในกิจการขนส่งทางทะเล กิจการทำเรือ กิจการอยู่เรือ กิจการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการพาณิชย์นาวี กฎหมายพาณิชย์นาวีและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการพาณิชย์นาวี

ให้ผู้อำนวยการเป็นเลขานุการและให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น

มาตรา ๗ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) เป็นผู้มีความรู้หรือเคยปฏิบัติงานที่แสดงให้เห็นถึงการเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจและความเชี่ยวชาญหรือมีประสบการณ์ในด้านต่าง ๆ ตามที่ได้รับแต่งตั้ง

มาตรา ๘ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นบุคคลล้มละลายหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
- (๒) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (๓) เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- (๔) เป็นข้าราชการการเมือง
- (๕) เป็นกรรมการในพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง
- (๖) เคยถูกถอดถอนจากตำแหน่งตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
- (๗) เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจหรือจากหน่วยงานของเอกชนเพราะทุจริตต่อหน้าที่หรือประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง
- (๘) เป็นเจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างของสำนักงานหรือที่ปรึกษาหรือผู้เชี่ยวชาญที่มีสัญญาจ้างกับสำนักงาน
- (๙) เป็นผู้มีส่วนได้เสียในกิจการซึ่งมีสภาพเป็นการแข่งขันกับกิจการของสำนักงาน

มาตรา ๙ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้แต่ไม่เกินสองวาระติดต่อกัน

เมื่อครบกำหนดตามวาระในวาระหนึ่ง ให้ดำเนินการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ภายในหกสิบวัน ในระหว่างที่ยังมิได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าจะได้แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใหม่

มาตรา ๑๐ นอกจากพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) คณะรัฐมนตรีมีมติให้ออกเพราะบกพร่องต่อหน้าที่ มีความประพฤติเสื่อมเสีย หรือหย่อนความสามารถ

(๔) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๘

เมื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ คณะรัฐมนตรีอาจแต่งตั้งผู้อื่นเป็นกรรมการแทนได้

กรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งตามวรรคสอง อยู่ในตำแหน่งตามวาระของกรรมการที่ตนแทน

มาตรา ๑๑ คณะกรรมการนโยบายมีหน้าที่อำนาจดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายยุทธศาสตร์แผนการพัฒนาการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมถึงแผนการบริหารจัดการระบบการขนส่งที่เชื่อมโยงกับการขนส่งทางทะเลโดยมุ่งเน้นในการสร้างความเข้มแข็งให้กับพาณิชย์นาวีไทยเพื่อให้เกิดความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ

(๒) กำหนดนโยบายในการจัดตั้งท่าเรือประเภทต่าง ๆ ตามลักษณะของการขนส่งทางทะเล โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดในการใช้ทรัพยากร ผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคม ความมั่นคง การรักษาสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยในการเดินเรือ

(๓) กำหนดมาตรการในการเสริมสร้างเรือไทยให้มีจำนวนและความสามารถในการดำเนินการขนส่งทางทะเลให้สูงขึ้น

(๔) กำหนดมาตรการในการส่งเสริมให้มีสถานศึกษาหรือฝึกอบรมคนประจำเรือและบุคลากรทางด้านการพาณิชย์นาวี ตลอดจนผู้ประกอบการธุรกิจการพาณิชย์นาวีให้มีจำนวนที่เหมาะสมกับความต้องการของประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนเป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศ

(๕) กำหนดมาตรการในการส่งเสริมการขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจการอู่เรือ กิจการท่าเรือ กิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยคณะกรรมการนโยบายอาจกำหนดมาตรฐานการให้บริการของกิจการที่จะได้รับการส่งเสริมดังกล่าวด้วยก็ได้

(๖) กำหนดมาตรการในการส่งเสริมและคุ้มครองผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลที่ถือกรรมสิทธิ์เรือไทย และผู้ส่งของซึ่งอยู่ในประเทศไทย รวมถึงการคุ้มครองเส้นทางการเดินเรือของเรือไทย

(๗) กำหนดมาตรการให้การประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวีเป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศหรือความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี

(๘) กำหนดสิทธิและประโยชน์เพื่อส่งเสริมการประกอบกิจการเรือไทย กิจการอยู่เรือ กิจการท่าเรือ กิจการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการพาณิชย์ กิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์

(๙) ส่งเสริมและให้ความเห็นชอบแนวทางในการตั้งนิคมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์ และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(๑๐) ติดตามและประเมินผลการดำเนินการ รวมทั้งพิจารณาทบทวนหรือปรับปรุงนโยบาย แผนงานและแผนปฏิบัติการเกี่ยวกับการส่งเสริมการพาณิชย์ให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงที่มีการเปลี่ยนแปลงทุกหกเดือน

(๑๑) แต่งตั้งคณะกรรมการ ที่ปรึกษา หรือคณะทำงานเพื่อดำเนินการตามที่ คณะกรรมการนโยบายมอบหมาย

นโยบายที่จัดทำตาม (๑) และ (๒) และการให้สิทธิและประโยชน์ตาม (๘) ให้นำเสนอขอความเห็นชอบต่อคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานของรัฐทุกหน่วยปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีนั้นโดยให้สำนักงานแจ้งไปยังหน่วยงานของรัฐทุกหน่วยเพื่อทราบและดำเนินการตลอดจนกำกับการให้เป็นไปตามนโยบายและการให้สิทธิและประโยชน์ดังกล่าว

ในกรณีที่สิทธิและประโยชน์ตาม (๘) เป็นสิทธิและประโยชน์ทางด้านภาษีให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

ให้รัฐมนตรีออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตาม (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) หรือ (๘)

ให้คณะกรรมการนโยบายมีอำนาจประกาศกำหนดประเภทของกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

มาตรา ๑๒ การประชุมคณะกรรมการนโยบายต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

กรรมการผู้ใดมีส่วนได้เสียเป็นการส่วนตัวในเรื่องใด ห้ามมิให้กรรมการผู้นั้นออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น

นอกจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง วรรคสอง และวรรคสาม การประชุมของคณะกรรมการนโยบายให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

ให้นำระเบียบการประชุมคณะกรรมการนโยบายมาบังคับใช้กับการประชุมของคณะกรรมการด้วยโดยอนุโลม

มาตรา ๑๓ ให้คณะกรรมการนโยบายมีอำนาจเรียกเป็นหนังสือให้บุคคลใดมาให้ข้อเท็จจริง หรือให้ส่งเอกสารใดอันเกี่ยวกับการพาณิชย์

มาตรา ๑๔ ให้กรรมการและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ส่วนที่ ๒

สำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

มาตรา ๑๕ ให้มีสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์ขึ้น เรียกโดยย่อว่า “สพว.” เป็นหน่วยงานของรัฐที่ไม่เป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่น และมีฐานะเป็นนิติบุคคล

มาตรา ๑๖ กิจการของสำนักงานไม่อยู่ภายใต้บังคับแห่งกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยแรงงานสัมพันธ์ กฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน แต่พนักงานและลูกจ้างของสำนักงานต้องได้รับประโยชน์ตอบแทนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน

มาตรา ๑๗ สำนักงานมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- (๑) ส่งเสริม พัฒนา คุ้มครอง กำกับดูแลการพาณิชย์ และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (๒) เป็นศูนย์กลางในการให้บริการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจการการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการและแข่งขันได้ตามมาตรฐานระหว่างประเทศ

มาตรา ๑๘ นอกจากหน้าที่อำนาจในการดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ตามมาตรา ๑๗ ให้สำนักงานมีหน้าที่อำนาจดังต่อไปนี้

- (๑) ศึกษา วิจัย จัดทำและเสนอนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน หรือมาตรการในการส่งเสริมกิจการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (๒) เป็นศูนย์กลางในการประสานงานเกี่ยวกับการพาณิชย์ รวมถึงอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือกับทุกภาคส่วนในกิจการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (๓) วิเคราะห์ จัดทำโครงการ แผนงานหรือมาตรการเกี่ยวกับการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (๔) ศึกษา วิจัย รวบรวมข้อมูล และประสานงานในทางวิชาการเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจการอยู่เรือ กิจการทำเรือ และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรวบรวมข้อมูลในทางวิชาการเพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะและแลกเปลี่ยนข้อมูลดังกล่าวกับสถาบันทางวิชาการหรือหน่วยงานอื่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- (๕) เสริมสร้างความตระหนักรู้ด้านกิจการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชน
- (๖) จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงกฎหมายหรือกฎระเบียบหรือมาตรการเกี่ยวกับการพาณิชย์ตลอดจนเสนอแนะ เรงรัด และติดตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว
- (๗) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

(๘) ศึกษา วิจัย วิเคราะห์ ให้ข้อมูลและร่วมเจรจาหรือทำหนังสือสัญญาและข้อตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศในเรื่องที่เกี่ยวกับการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดทำร่างกฎหมายเพื่ออนุวัติการ

(๙) ประสานงานหรือเข้าร่วมประชุมสัมมนาทางวิชาการหรือกิจกรรมใด ๆ กับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งหน่วยงานของต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ

(๑๐) เป็นหน่วยงานธุรการให้กับคณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารและปฏิบัติงานอื่นใดตามที่คณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารมอบหมาย

(๑๑) ดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นหรือต่อเนื่องให้บรรลุวัตถุประสงค์ของสำนักงานหรือตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่อำนาจของสำนักงานหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

(๑๒) จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตาม (๑) ถึง (๑๑) รวมทั้งการปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารเสนอต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายตามระยะเวลาที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๑๙ ในการดำเนินกิจการของสำนักงาน ให้สำนักงานกระทำการดังต่อไปนี้ได้

(๑) ถือกรรมสิทธิ์ มีสิทธิครอบครอง หรือมีทรัพย์สินต่าง ๆ

(๒) ก่อตั้งสิทธิ หรือทำนิติกรรมใด ๆ เกี่ยวกับทรัพย์สิน

(๓) ทำความตกลงและร่วมมือกับองค์การหรือหน่วยงานอื่นทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในกิจการที่เกี่ยวกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสำนักงาน

(๔) ถือหุ้น เข้าเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าร่วมทุนกับบุคคลอื่นทั้งในประเทศหรือต่างประเทศเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของสำนักงานตามมาตรา ๑๗

มาตรา ๒๐ สำนักงานอาจมีรายได้และทรัพย์สินดังต่อไปนี้

(๑) เงินที่รัฐบาลจ่ายให้เป็นทุนประเดิม

(๒) เงินอุดหนุนทั่วไปที่รัฐบาลจัดสรรให้ตามความเหมาะสมเป็นรายปี

(๓) ค่าธรรมเนียม ค่าบำรุง ค่าตอบแทน ค่าบริการ หรือรายได้ หรือผลประโยชน์อันได้มาจากการดำเนินงานตามหน้าที่อำนาจของสำนักงาน

(๔) รายได้หรือผลประโยชน์ที่ได้จากทรัพย์สินทางปัญญา

(๕) เงินอุดหนุนจากภาคเอกชนหรือองค์กรอื่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศ และเงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้

(๖) ดอกผลหรือประโยชน์อื่นใดที่เกิดจากทุน รายได้ หรือทรัพย์สินของสำนักงาน

มาตรา ๒๑ รายได้ตามมาตรา ๒๐ ให้ตกเป็นของสำนักงานเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงานและค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสมโดยไม่ต้องนำส่งกระทรวงการคลังตามกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง และกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ

ในกรณีที่มีเงินเหลือจ่ายเกินความจำเป็น ให้สำนักงานนำส่งเงินเหลือจ่ายนั้นให้กระทรวงการคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

ในกรณีที่รายได้ของสำนักงานมีจำนวนไม่พอสำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของสำนักงาน และค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสมและสำนักงานไม่สามารถหาเงินจากแหล่งอื่นได้รัฐพึงจัดสรรเงินอุดหนุนให้ตามความจำเป็น

มาตรา ๒๒ ทรัพย์สินของสำนักงานไม่อยู่ในความรับผิดชอบแห่งการบังคับคดีและบุคคลใดจะยกอายุความขึ้นเป็นข้อต่อสู้กับสำนักงานในเรื่องทรัพย์สินของสำนักงานมิได้

มาตรา ๒๓ รายได้และทรัพย์สินของสำนักงานให้ใช้เพื่อกิจการของสำนักงานโดยเฉพาะ

มาตรา ๒๔ ให้มีคณะกรรมการบริหารการส่งเสริมการพาณิชย์ ประกอบด้วย

(๑) ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ

(๒) กรรมการโดยตำแหน่ง ประกอบด้วย เลขาธิการสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ อธิบดีกรมเจ้าท่า ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๓) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนแปดคน ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งมีความรู้หรือประสบการณ์ด้านละหนึ่งคนในด้านกิจการการเดินเรือ ด้านกิจการท่าเรือ ด้านกิจการอู่เรือ ด้านโลจิสติกส์ ด้านเศรษฐศาสตร์การเงินหรือการคลัง ด้านกฎหมาย ด้านการขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศ และด้านกิจการที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์หรือกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ไม่เกินสองวาระติดต่อกัน

ให้ผู้อำนวยการเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น

มาตรา ๒๕ ให้นำความในมาตรา ๗ มาตรา ๘ และมาตรา ๑๐ มาใช้บังคับแก่การดำรงตำแหน่งของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารโดยอนุโลม

ให้นำความในมาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๓ มาใช้บังคับกับคณะกรรมการบริหารโดยอนุโลม

มาตรา ๒๖ ให้คณะกรรมการบริหารมีหน้าที่อำนาจงานนโยบายบริหารงาน ควบคุมกำกับดูแลกิจการโดยทั่วไป และรับผิดชอบซึ่งกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และหน้าที่อำนาจตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘ หน้าที่อำนาจเช่นนี้ให้รวมถึง

(๑) เสนอแนะและรายงานต่อคณะกรรมการนโยบายในเรื่องที่เกี่ยวกับการส่งเสริมการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(๒) กำกับดูแลการบริหารงานและการดำเนินการของสำนักงานให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งของสำนักงาน

(๓) ออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ หรือระเบียบเกี่ยวกับการแบ่งส่วนงาน การบริหารจัดการองค์กร การบริหารงานทั่วไป การเงิน การคลัง การใช้จ่ายเงินงบประมาณ การพัสดุ การบริหารงาน

บุคคล ค่าจ้าง ค่าตอบแทน การจัดสวัสดิการและสิทธิและประโยชน์อื่นของพนักงานและลูกจ้าง และการอื่น
ที่จำเป็นในการบริหารกิจการของสำนักงาน

ในการกำหนดค่าจ้าง ค่าตอบแทน การจัดสวัสดิการและสิทธิและประโยชน์อื่น ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบาย

(๔) ให้ความเห็นชอบในการกำหนดค่าธรรมเนียม ค่าตรวจสอบ ค่าบำรุง ค่าตอบแทนและค่าบริการใด ๆ ในการดำเนินงานตามหน้าที่อำนาจของสำนักงาน

(๕) อนุมัติการบรรจุ แต่งตั้ง หรือถอดถอนผู้ปฏิบัติงานระดับรองผู้อำนวยการขึ้นไป
ของสำนักงาน

(๖) แต่งตั้งคณะกรรมการ ที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตามที่คณะกรรมการบริหารมอบหมาย

(๗) หรือ ประสานโครงการและแผนงานกับหน่วยงานต่าง ๆ เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริม
การพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(๘) ให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการออกหรือแก้ไขกฎหมาย
ที่เกี่ยวกับการพัฒนา การส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครอง และการประสานงานการพาณิชย์นาวี

(๙) ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะในการออกกฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่ออก
ตามพระราชบัญญัตินี้หรือที่เกี่ยวกับการพัฒนา การส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครอง และการประสานงาน
การพาณิชย์นาวี ทั้งนี้ภายใต้บังคับมาตรา ๑๑ วรรคสี่

(๑๐) พิจารณาข้อร้องเรียนจากผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีไทยและติดตามแก้ไขปัญหาดตาม
ข้อร้องเรียน

(๑๑) ดำเนินการอื่นใดตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นหรือตามที่
คณะกรรมการนโยบายหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ให้กรรมการและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ส่วนที่ ๓

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

มาตรา ๒๗ ให้สำนักงานมีผู้อำนวยการคนหนึ่ง ซึ่งคณะกรรมการบริหารโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งได้รับการสรรหาจากผู้มีคุณสมบัติตามมาตรา ๒๘ การสรรหาและคัดเลือกผู้อำนวยการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๒๘ นอกจากวิธีการได้มาซึ่งผู้อำนวยการตามมาตรา ๒๗ แล้ว ผู้อำนวยการต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีอายุไม่เกินหกสิบห้าปี ในวันที่ได้รับการแต่งตั้ง

(๓) สามารถปฏิบัติงานให้แก่สำนักงานได้เต็มเวลา

(๔) เป็นผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์สูงในด้านการขนส่งทางน้ำ ด้านการค้าระหว่างประเทศหรือการพาณิชย์ และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์ในด้านการขนส่งทางน้ำ ด้านการค้าระหว่างประเทศหรือการพาณิชย์ เพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินงานของสำนักงาน

มาตรา ๒๙ ผู้มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องห้ามมิให้เป็นผู้บริหาร

(๑) เป็นบุคคลล้มละลายหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต

(๒) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๓) เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๔) เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจในการบริหารหรือจัดการของนิติบุคคลที่ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์ทุกด้าน

(๕) เป็นข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างของส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐหรือของราชการส่วนท้องถิ่น

(๖) เป็นหรือเคยเป็นข้าราชการการเมือง ผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี

(๗) เป็นหรือเคยเป็นกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งอื่นในพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี

(๘) เคยถูกถอดถอนจากตำแหน่งตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

(๙) เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจหรือจากหน่วยงานของเอกชน เพราะทุจริตต่อหน้าที่หรือประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง

มาตรา ๓๐ ผู้อำนวยการมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี และอาจได้รับการแต่งตั้งอีกได้ แต่จะดำรงตำแหน่งติดต่อกันเกินสองวาระมิได้

ในกรณีที่ข้อเท็จจริงปรากฏว่า ผู้อำนวยการมีผลการประเมินตลอดทั้งสามปีที่ผ่านมาอยู่ในขั้นต่ำกว่าดีตั้งแต่สองปีขึ้นไป ให้ดำเนินการสรรหาผู้อำนวยการใหม่ ในกรณีเช่นนี้ คณะกรรมการบริหารจะแต่งตั้งผู้อำนวยการที่พ้นจากตำแหน่งให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการอีกไม่ได้ ในกรณีอื่นผู้อำนวยการอาจสมัครเข้ารับการคัดเลือกใหม่ได้

การประเมินผลตามวรรคสองให้คำนึงถึงผลประกอบการของสำนักงานเป็นส่วนสำคัญด้วย

มาตรา ๓๑ เพื่อประโยชน์ในการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการตามมาตรา ๓๐ ให้คณะกรรมการบริหารจัดให้มีการประเมินโดยผู้ประเมินภายนอกที่เป็นกลางและอิสระ ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๓๒ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ผู้อำนวยการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) ออกตามกรณีที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

(๔) คณะกรรมการบริหารให้ออกเพราะไม่ผ่านการประเมินหรือมีผลการประเมินตลอดทั้งสามปีที่ผ่านมาอยู่ในเกณฑ์ขั้นต่ำที่น้อยกว่าดีตั้งแต่สองปีขึ้นไป หรือเมื่อคณะกรรมการบริหารเห็นว่าหากให้อยู่ในตำแหน่งต่อไปจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่สำนักงานอย่างร้ายแรง

(๕) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๒๘ หรือมาตรา ๒๙

มาตรา ๓๓ ผู้อำนวยการมีหน้าที่บริหารกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และหน้าที่อำนาจของสำนักงานตามพระราชบัญญัตินี้และตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อกำหนด นโยบาย และมติของคณะกรรมการบริหาร รวมทั้งมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอเป้าหมาย แผนงาน และโครงการต่อคณะกรรมการบริหาร เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และดำเนินการให้บรรลุเป้าหมาย แผนงาน และโครงการนั้น

(๒) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์เสนอต่อคณะกรรมการบริหาร ตามหน้าที่อำนาจของสำนักงานหรือตามที่กฎหมายกำหนด

(๓) เสนอรายงานประจำปีเกี่ยวกับผลการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของสำนักงาน รวมทั้งรายงานการเงินและบัญชี ตลอดจนเสนอแผนการเงินและงบประมาณของปีต่อไปต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อพิจารณา

(๔) เสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงกิจการและการดำเนินงานของสำนักงานให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ต่อคณะกรรมการบริหาร

(๕) เป็นผู้บังคับบัญชาของพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานทุกตำแหน่ง เว้นแต่ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจสอบภายใน และประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานทุกตำแหน่งตามระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการบริหาร

(๖) บรรจุ แต่งตั้ง เลื่อนเงินเดือนหรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัยพนักงานและลูกจ้าง ตลอดจนให้พนักงานและลูกจ้างออกจากตำแหน่ง ทั้งนี้ตามระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการบริหาร

(๗) ออกระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งเกี่ยวกับการบริหารงานของสำนักงานและการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ หรือระเบียบของคณะกรรมการบริหาร

(๘) หน้าที่อำนาจอื่นที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานหรือที่คณะรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีมอบหมายมอบหมาย

มาตรา ๓๔ ในการบริหารกิจการของสำนักงาน ผู้อำนวยการต้องรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริหาร และรับผิดชอบในการดำเนินกิจการทั้งปวงของสำนักงาน

มาตรา ๓๕ ในการปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการอาจมอบอำนาจให้ผู้ปฏิบัติงานของสำนักงานกระทำการใดแทนก็ได้ ทั้งนี้ตามข้อบังคับที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๓๖ ในกิจการที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้แทนของสำนักงาน เพื่อการนี้ ผู้อำนวยการจะมอบอำนาจให้บุคคลใดปฏิบัติงานเฉพาะอย่างแทนก็ได้ตามระเบียบหรือข้อบังคับที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

การจำกัดอำนาจของผู้อำนวยการให้เป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการบริหารซึ่งต้องประกาศในราชกิจจานุเบกษา

นิติกรรมใดที่ผู้อำนวยการกระทำโดยไม่เป็นไปตามข้อบังคับตามวรรคสอง ย่อมไม่ผูกพันกับสำนักงาน เว้นแต่คณะกรรมการบริหารจะให้สัตยาบัน

มาตรา ๓๗ ในกรณีที่ไม่มีผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการ หรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองผู้อำนวยการที่มีอาวุโสสูงสุดตามลำดับเป็นผู้รักษาการแทน แต่ไม่เป็นการตัดอำนาจของคณะกรรมการบริหารที่จะแต่งตั้งรองผู้อำนวยการคนอื่นเป็นผู้รักษาการแทน ในกรณีที่ไม่มีรองผู้อำนวยการ หรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้คณะกรรมการบริหารแต่งตั้งผู้ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๒๙ คนหนึ่งเป็นผู้รักษาการ

ให้ผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการตามวรรคหนึ่ง มีหน้าที่อำนาจอย่างเดียวกับผู้อำนวยการ การรักษาการแทนและการปฏิบัติหน้าที่แทน ให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๓๘ ผู้อำนวยการต้องไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในสัญญา กับสำนักงานหรือในกิจการที่กระทำให้แก่สำนักงานไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม

ในกรณีที่บุพการี คู่สมรส ผู้สืบสันดาน หรือบุพการีของคู่สมรสของผู้อำนวยการกระทำการตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้อำนวยการมีส่วนได้เสียในกิจการของสำนักงาน

นิติกรรมใดที่ทำขึ้นโดยไม่ถูกต้องตามวรรคหนึ่ง ไม่มีผลผูกพันสำนักงาน

มาตรา ๓๙ อัตราเงินเดือนและประโยชน์อย่างอื่นของผู้อำนวยการให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบาย

มาตรา ๔๐ ในกรณีจำเป็นเพื่อให้การปฏิบัติงานของสำนักงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงานจะจ้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงานก็ได้

มาตรา ๔๑ เพื่อประโยชน์ในการบริหารงานของสำนักงาน ผู้อำนวยการอาจขอให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานอื่นในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ มาปฏิบัติงานในสำนักงานเป็นการชั่วคราวได้ ทั้งนี้เมื่อบุคคลนั้นยินยอมและได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา หรือนายจ้างของผู้นั้น

ให้ถือว่าข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับอนุมัติให้มาปฏิบัติงาน เป็นพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานตามวรรคหนึ่ง เป็นการได้รับอนุญาตให้ออกจากราชการหรือออกจากงานไปปฏิบัติงานใด ๆ และให้นับระยะเวลาระหว่างที่มาปฏิบัติงานในสำนักงานสำหรับคำนวณบำเหน็จบำนาญ หรือผลประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นทำนองเดียวกับเสมือนอยู่ปฏิบัติราชการหรือปฏิบัติงานเต็มเวลาดังกล่าว แล้วแต่กรณี

เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่มาปฏิบัติงานในสำนักงาน ให้บุคคลตามวรรคหนึ่งได้รับการบรรจุและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งและรับเงินเดือนในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐในสังกัดเดิม ในระดับตำแหน่งที่ไม่ต่ำกว่าระดับตำแหน่งเดิม

มาตรา ๔๒ ข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งอยู่ระหว่างการปฏิบัติงานชดใช้ทุนการศึกษาที่ได้รับจากส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ที่ได้โอนย้ายมาปฏิบัติหน้าที่ที่สำนักงานโดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด ให้ถือเป็นการใช้ทุนตามสัญญาและมีสิทธิในระยะเวลาการปฏิบัติงานในสำนักงานเป็นระยะเวลาในการชดใช้ทุนตามสัญญาด้วย

มาตรา ๔๓ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจกำกับดูแลการดำเนินการของสำนักงานให้เป็นไปตามหน้าที่อำนาจและตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง นโยบาย และแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาการพาณิชย์ และแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมกิจการพาณิชย์เพื่อการนี้ให้รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งให้ผู้อำนวยการชี้แจง แสดงความคิดเห็น หรือทำรายงาน และมีอำนาจยับยั้งการกระทำของสำนักงานที่ขัดต่อหน้าที่อำนาจของสำนักงาน นโยบายของรัฐบาล มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาการพาณิชย์ และแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพาณิชย์ ตลอดจนสั่งสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินการของสำนักงานได้

หมวด ๒

สิทธิและประโยชน์สำหรับการประกอบการพาณิชย์นาวี

มาตรา ๔๔ ในการกำหนดสิทธิและประโยชน์เพื่อส่งเสริมการประกอบการพาณิชย์นาวีตามมาตรา ๑๑ (๘) คณะกรรมการนโยบายอาจกำหนดสิทธิและประโยชน์ต่าง ๆ เพื่อส่งเสริม พัฒนา ค้ำครอง และกำกับดูแลกิจการพาณิชย์นาวี เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

มาตรา ๔๕ เพื่อส่งเสริมหรือสนับสนุนการพาณิชย์นาวีไทย รัฐบาลโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายอาจดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) จัดตั้งกองทุนพัฒนาพาณิชย์นาวีเพื่อพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๒) จัดสรรเงินจากแหล่งหนึ่งแหล่งใดที่สามารถให้กู้ยืมแก่ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีของไทยตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๓) จัดสรรเงินตามจำนวนที่จำเป็นและเหมาะสมเป็นค่าใช้จ่ายฝึกปฏิบัติงานภาคทะเลตามหลักสูตรฝึกอบรมคนประจำเรือ

(๔) ใช้มาตรการทางการเงินโดยประการอื่นเพื่อส่งเสริมหรือสนับสนุนผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีของไทยตามความจำเป็นและเหมาะสม

มาตรา ๔๖ เพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามมาตรา ๑๑ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดให้ของที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศหรือส่งออกไปต่างประเทศโดยทางทะเลโดยใช้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ หรือโดยใช้บริการขนส่งของเรือไม่ประจำเส้นทางที่เรือไทยสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย

(๒) กำหนดให้ของที่ผู้ส่งของส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศทางทะเลที่ใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้ของทางราชการ องค์การของรัฐ โดยใช้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ หรือโดยใช้บริการขนส่งของเรือไม่ประจำเส้นทางที่เรือไทยสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย

(๓) กำหนดให้ของที่บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางทะเลเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าว โดยใช้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ หรือโดยใช้บริการขนส่งของเรือไม่ประจำเส้นทางที่เรือไทยสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย

(๔) ในกรณีฉุกเฉินหรือมีเหตุจำเป็นเร่งด่วนอาจกำหนดให้ของตามชนิดและประเภทที่กำหนดให้ผู้ส่งของจะส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ในระยะเวลาใด ๆ ที่กำหนด ต้องบรรทุกโดยเรือไทย ทั้งนี้ การออก

กฎกระทรวงดังกล่าวต้องไม่ขัดหรือแย้งกับพันธกรณีของประเทศไทยภายใต้หนังสือสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี

มาตรา ๔๗ ให้เจ้าของเรือไทยที่ให้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางหรือให้บริการขนส่งเรือไม่ประจำเส้นทางซึ่งมีความประสงค์จะรับขนส่งสินค้าที่กำหนดตามมาตรา ๔๖ แจ้งข้อมูลรายละเอียดของเรือและเวลาที่เรือพร้อมรับสินค้าต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อประกาศให้ผู้ส่งของทราบโดยทั่วกันตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๔๘ เพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามมาตรา ๑๑ รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้ผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมในเขตเศรษฐกิจจำเพาะหรือไหล่ทวีปของไทยที่เรือไทยสามารถให้บริการได้ ต้องใช้บริการจากเรือไทยและยกเว้นกรณีที่ไม่ต้องใช้บริการเรือไทยโดยคำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัย

การให้บริการแก่ผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมตามวรรคหนึ่ง หมายความว่ารวมถึง

- (๑) การเคลื่อนย้ายหรือการติดตั้งสิ่งใด ๆ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม
- (๒) เรือที่ใช้เพื่อการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาสิ่งก่อสร้างของสถานที่สำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม
- (๓) การขนส่งคนหรือสิ่งของหรือการจัดส่งกำลังบำรุงระหว่างสถานที่บนฝั่งหรือสถานที่ใด ๆ ในทะเลกับสถานที่สำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม
- (๔) การจัดให้มีที่พักอาศัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานการขนส่งหรือการจัดเก็บหรือรักษาผลผลิตที่ได้จากการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม

มาตรา ๔๙ ให้นำความในมาตรา ๔๘ มาใช้บังคับแก่การใช้บริการของผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตทรัพยากรธรรมชาติอย่างอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงโดยอนุโลม

มาตรา ๕๐ เพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามมาตรา ๑๑ รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้หน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐต้องต่อเรือใหม่หรือซ่อมเรือจากผู้ประกอบกิจการอยู่เรือภายในประเทศที่มีขีดความสามารถ และให้สำนักงานประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ ประเภทของเรือ และรับรองขีดความสามารถของอยู่เรือ

มาตรา ๕๑ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๔๖ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๔๙ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาในเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขใด ๆ ที่จำเป็นเกี่ยวกับการบรรทุกของหรือการให้บริการตามที่กำหนดให้ใช้เรือไทย
- (๒) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการให้ผู้ส่งของแจ้งการส่งออกไปยังต่างประเทศหรือสิ่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งของตามชนิดและประเภทที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย
- (๓) กำหนดมาตรการต่าง ๆ ที่จำเป็นเพื่อทราบปริมาณของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทยและปริมาณการใช้บริการเรือไทยของผู้ส่งของในระยะเวลาที่กำหนด
- (๔) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการให้ผู้รับสัมปทานแจ้งความต้องการใช้เรือล่วงหน้าหรือมาตรการอื่นที่จำเป็นเพื่อทราบแผนการใช้เรือล่วงหน้าของผู้รับสัมปทานในระยะเวลาที่กำหนด

มาตรา ๕๒ ในกรณีที่ไม้อาจบรรทุกของที่กำหนดตามมาตรา ๔๖ โดยเรือไทยได้ ให้ผู้ส่งของยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตให้บรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นต่อสำนักงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด การอนุญาตหรือไม่อนุญาต ให้สำนักงานแจ้งให้ผู้ขอทราบภายในเวลาไม่เกินห้าวันนับแต่วันที่รับคำขอ ถ้าผู้ขอไม่ได้รับแจ้งภายในกำหนดเวลานั้นให้ถือว่าได้รับอนุญาตให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้

มาตรา ๕๓ ในกรณีที่ไม้อาจใช้บริการเรือไทยตามที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๔๘ หรือมาตรา ๔๙ ได้ ให้ผู้รับสัมปทานยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตให้ใช้เรืออื่นต่อสำนักงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด การอนุญาตหรือไม่อนุญาต ให้สำนักงานแจ้งให้ผู้ขอทราบภายในเวลาไม่เกินห้าวันนับแต่วันที่รับคำขอ ถ้าผู้ขอไม่ได้รับแจ้งภายในกำหนดเวลานั้นให้ถือว่าได้รับอนุญาตให้ใช้เรืออื่นได้

มาตรา ๕๔ สำนักงานจะออกหนังสืออนุญาตตามคำขอรับหนังสืออนุญาตตามมาตรา ๕๒ ให้ผู้ส่งของบรรทุกของโดยเรืออื่นได้ เมื่อปรากฏเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) ในระหว่างระยะเวลาที่กำหนดให้บรรทุกของลงเรือ ไม่มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของจากท่าเรือที่จะบรรทุกของนั้น หรือมีเรือไทยแต่ไม่มีระวางพอที่จะบรรทุกของนั้น

(๒) มีสนธิสัญญาหรือความตกลงที่รัฐบาลไทยทำกับรัฐบาลต่างประเทศโดยเฉพาะ

(๓) คุณสมบัติของเรือไทยที่จะใช้ในการให้บริการไม่ตรงกับคุณลักษณะการใช้งาน

(๔) มีกรณีที่ต้องผ่อนผันให้เป็นพิเศษตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานประกาศกำหนด

มาตรา ๕๕ สำนักงานจะออกหนังสืออนุญาตตามคำขอรับหนังสืออนุญาตตามมาตรา ๕๓ ให้ผู้รับสัมปทานใช้บริการเรืออื่นได้ เมื่อปรากฏเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) ในระหว่างเวลาที่ผู้รับสัมปทานแจ้งความต้องการใช้เรือ แต่ไม่มีเรือไทยที่จะให้บริการ

(๒) คุณสมบัติของเรือไทยที่จะใช้ในการให้บริการไม่ตรงกับคุณลักษณะการใช้งาน

(๓) มีกรณีที่ต้องผ่อนผันให้เป็นพิเศษตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานประกาศกำหนด

มาตรา ๕๖ ในการให้บริการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ เรือที่มีใช้เรือไทยที่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำสัญญาเช่าเรือมาหรือทำข้อตกลงแลกเปลี่ยนระวางเพื่อเสริมจำนวนเรือหรือความสามารถในการขนส่งอาจได้รับสิทธิและประโยชน์ตามพระราชบัญญัตินี้เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาการทำสัญญาเช่าเรือหรือข้อตกลงแลกเปลี่ยนระวาง หากผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลแจ้งและแสดงหลักฐานการทำสัญญาเช่าเรือหรือข้อตกลงแลกเปลี่ยนระวางต่อสำนักงานและได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการให้ใช้เรือนั้นในธุรกิจการขนส่งทางทะเลของตนได้

หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขในการขออนุญาต และการอนุญาตให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๕๗ เรือที่มีใช้เรือไทยที่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำสัญญาเช่าเรือมาเพื่อเสริมจำนวนเรือที่ให้บริการตามมาตรา ๔๘ หรือมาตรา ๔๙ อาจได้รับสิทธิและประโยชน์ตามพระราชบัญญัตินี้เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาการทำสัญญาเช่าเรือ หากผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลแจ้งและแสดงหลักฐานต่อสำนักงานและได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขในการขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมวด ๓

การควบคุมดูแลการประกอบการพาณิชย์นาวี

มาตรา ๕๘ เมื่อมีกฎกระทรวงกำหนดให้การส่งของโดยทางเรือต้องบรรทุกโดยเรือไทย ตามมาตรา ๔๖ แล้ว ถ้าผู้ส่งของผู้ใดไม่ส่งของตามที่กำหนดโดยเรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตาม มาตรา ๕๖ หรือส่งของตามชนิดและประเภทที่กำหนดโดยเรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา ๕๖ น้อยกว่าอัตราส่วนที่กำหนดไว้ และมีได้รับอนุญาตให้ส่งของโดยเรืออื่นตามมาตรา ๕๔ ให้ผู้ส่งของนั้น เสียค่าธรรมเนียมพิเศษเท่ากับสองเท่าของค่าธรรมเนียมสำหรับการรับขนของนั้นหรือสำหรับการรับขนของ ส่วนที่ผู้ส่งของส่งไปไม่ครบอัตราส่วนที่กำหนดให้ส่งโดยเรือไทย

การประเมินค่าธรรมเนียมพิเศษและการคำนวณเพื่อการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้ถือว่าภาระในการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษเกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ผู้ส่งของส่งของโดยเรืออื่นหรือ ตั้งแต่วันที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุในคำสั่งให้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ ในกรณีที่ผู้ส่งของส่งของโดยเรือไทยหรือ เรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา ๕๖ ไม่ครบอัตราส่วนที่กำหนดและเมื่อถึงกำหนดชำระแล้วมิได้เสีย ให้ถือว่าเป็นค่าธรรมเนียมพิเศษที่ค้างชำระ

การเสียค่าธรรมเนียมพิเศษให้ชำระต่อพนักงานเจ้าหน้าที่และให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๕๙ เมื่อมีกฎกระทรวงกำหนดให้การบริการที่ต้องใช้เรือไทยตามมาตรา ๔๘ หรือ มาตรา ๔๙ แล้ว ถ้าผู้รับสัมปทานไม่ใช้เรือไทยตามที่กำหนดให้ใช้เรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตาม มาตรา ๕๗ และมีได้รับอนุญาตให้ใช้บริการโดยเรืออื่นตามมาตรา ๕๔ ให้ผู้รับสัมปทานนั้นเสียค่าปรับทางปกครอง สำหรับการให้บริการนั้น

มาตรา ๖๐ เพื่อให้ได้รับชำระค่าธรรมเนียมพิเศษที่ค้างชำระ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ สำนักงานมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ซึ่งต้องรับผิดชอบชำระค่าธรรมเนียมพิเศษชำระค่าธรรมเนียมพิเศษดังกล่าว หากไม่ปฏิบัติตามชำระค่าธรรมเนียมพิเศษภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้สำนักงานมีอำนาจฟ้องคดีต่อศาล ทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีให้ต้องชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ หากผู้นั้นไม่ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษา ให้ยึดทรัพย์สินของผู้นั้น เพื่อชดใช้แทนการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ

วิธีการยึดและขายทอดตลาดทรัพย์สินตามวรรคหนึ่ง ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจัดตั้งศาล ทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศและวิธีพิจารณาคดีทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่าง ประเทศ พ.ศ. ๒๕๓๙ เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดดังกล่าวเมื่อหักค่าธรรมเนียมกับค่าใช้จ่ายในการยึดและ ขายและค่าธรรมเนียมพิเศษแล้ว ถ้ามีเงินเหลือให้คืนแก่เจ้าของทรัพย์สิน

มาตรา ๖๑ ให้สำนักงานมีอำนาจกระทำการเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ที่มีโทษปรับทางปกครอง

หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่สำนักงานกำหนดโดยคำนึงถึง ความร้ายแรงของพฤติกรรมแห่งการกระทำความผิดด้วย

มาตรา ๖๒ ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลและผู้ประกอบกิจการอยู่เรือต้องจดทะเบียน เป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหรือผู้ประกอบกิจการอยู่เรือแล้วแต่กรณีต่อพนักงานเจ้าหน้าที่

การขอและการจดทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดใน กฎกระทรวง

มาตรา ๖๓ สำนักงานอาจขอให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานต่าง ๆ ส่งโครงการหรือแผนงาน ตลอดจนรายละเอียดทางวิชาการ การเงิน และสถิติที่จำเป็นแก่การศึกษาภาวะการณ์การพาณิชย์นาวิเพื่อ ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายหรือสำนักงานก็ได้

มาตรา ๖๔ เพื่อประโยชน์ในการสำรวจและรวบรวมข้อมูลและสถิติเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวิ ให้ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวิแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นต่อสำนักงาน ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖๕ ห้ามมิให้ผู้ใดเปิดเผยข้อมูล สถิติ หรือข้อความใด ๆ อันได้มาตามมาตรา ๑๓ หรือมาตรา ๖๓ ซึ่งตามปกติวิสัยพึงสงวนไว้ไม่เปิดเผย เว้นแต่เป็นการเปิดเผยตามหน้าที่ราชการหรือเพื่อ ประโยชน์แก่การตรวจสอบ การสอบสวน หรือการพิจารณาคดี

หมวด ๔

ความสัมพันธ์กับรัฐบาล

มาตรา ๖๖ ในกรณีที่สำนักงานจะต้องเสนอเรื่องไปยังคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้อำนวยการนำเรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อเสนอต่อไปยังคณะรัฐมนตรี

หมวด ๕
การตรวจสอบและการบัญชี

มาตรา ๖๗ ให้สำนักงานโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารวางและถือไว้ซึ่งระบบการเงิน การบัญชี และการพัสดุที่เหมาะสมแก่กิจการและเป็นไปตามหลักสากลและสอดคล้องกับระบบการบัญชีที่กระทรวงการคลังได้วางไว้

มาตรา ๖๘ ให้สำนักงานจัดให้มีการตรวจสอบภายในโดยผู้ตรวจสอบภายในเป็นประจำ และรายงานผลการตรวจสอบโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

ให้คณะกรรมการบริหารแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อเสนอความเห็นเกี่ยวกับผลการตรวจสอบภายในต่อคณะกรรมการบริหาร ทั้งนี้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

การพิจารณาความดีความชอบประจำปีของผู้ตรวจสอบภายในให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการตรวจสอบเสนอแนะ

มาตรา ๖๙ ให้สำนักงานจัดทำรายงานการเงินประจำปีงบประมาณของสำนักงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงการคลังกำหนดส่งผู้สอบบัญชีภายในเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีทุกปี

มาตรา ๗๐ ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้ความเห็นชอบ เป็นผู้สอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของสำนักงานในรอบปี แล้วทำรายงานผลการสอบบัญชีเสนอต่อคณะกรรมการบริหารภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

มาตรา ๗๑ ให้สำนักงานจัดทำรายงานการดำเนินงานประจำปีเสนอต่อคณะรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี และเผยแพร่รายงานนี้ต่อสาธารณชน

รายงานการดำเนินงานประจำปีตามวรรคหนึ่ง ให้แสดงรายละเอียดของงบการเงินที่ผู้สอบบัญชีให้ความเห็นแล้วพร้อมทั้งผลการดำเนินงาน และรายงานอุปสรรคการดำเนินงานของสำนักงานในปีที่ล่วงมารวมทั้งแนวทางการแก้ไขและแผนงานที่จะจัดทำในปีต่อไป

การรายงานผลการดำเนินงานของสำนักงานตามวรรคสองจะต้องดำเนินการโดยบุคคลภายนอกที่คณะกรรมการบริหารให้ความเห็นชอบ

หมวด ๖
โทษทางปกครอง

มาตรา ๗๒ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหนังสือเรียกตามมาตรา ๑๓ หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม
มาตรา ๖๒ หรือกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๖๔ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท

ผู้ใดให้ข้อเท็จจริงหรือส่งเอกสารอันเป็นเท็จตามมาตรา ๑๓ หรือกฎกระทรวงที่ออกตาม
มาตรา ๖๔ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๗๓ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ออกตามมาตรา ๕๑ ต้องชำระค่าปรับ
ทางปกครองไม่เกินสองแสนบาทและค่าปรับรายวันอีกไม่เกินวันละหนึ่งหมื่นบาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนหรือไม่
ปฏิบัติตาม

มาตรา ๗๔ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๕๙ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึง
ห้าแสนบาทและค่าปรับรายวันอีกไม่เกินวันละหนึ่งหมื่นบาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม

มาตรา ๗๕ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖๕ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๗๖ ถ้าผู้ถูกปรับทางปกครองตามมาตรา ๗๒ มาตรา ๗๓ มาตรา ๗๔ หรือมาตรา
๗๕ ไม่ชำระค่าปรับทางปกครอง ให้สำนักงานมีอำนาจฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญา
เพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครอง ในการนี้ถ้าศาลพิพากษาให้ชำระค่าปรับทางปกครอง หากผู้นั้นไม่ชำระ
ค่าปรับทางปกครองภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษา ให้ยึดทรัพย์สินของผู้นั้นเพื่อชดใช้แทน
ค่าปรับทางปกครอง แต่มิให้นำมาตรการกักขังแทนค่าปรับมาใช้แก่ผู้นั้น

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๗๗ ให้คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะได้มีคณะกรรมการนโยบายตามพระราชบัญญัตินี้

ให้คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งและรักษาการผู้อำนวยการปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการนโยบายและเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายตามพระราชบัญญัตินี้ ปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการชั่วคราวจนกว่าจะมีการสรรหาผู้อำนวยการแล้วเสร็จ ซึ่งต้องไม่เกินสามสิบวันนับจากวันดังกล่าว

มาตรา ๗๘ ในวาระเริ่มแรกที่ยังไม่มีผู้อำนวยการ ให้ผู้ที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มอบหมายปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการจนกว่าจะมีผู้อำนวยการตามพระราชบัญญัตินี้

เมื่อมีคณะกรรมการบริหารแล้ว ให้คณะกรรมการบริหารดำเนินการสรรหาผู้อำนวยการ เพื่อให้คณะกรรมการนโยบายเห็นชอบ ทั้งนี้ ไม่เกินร้อยแปดสิบวันนับจากวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

มาตรา ๗๙ ในวาระเริ่มแรกให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการของกรมเจ้าท่า ดังต่อไปนี้มาปฏิบัติงานของสำนักงาน โดยให้ถือว่าการปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นการปฏิบัติหน้าที่ราชการของกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

(๑) กองส่งเสริมการพาณิชย์

(๒) กองกำกับการพาณิชย์

(๓) หน่วยงานอื่น ๆ ของกรมเจ้าท่า ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ให้ผู้ที่มาปฏิบัติงานของสำนักงานตามวรรคหนึ่งได้รับเงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน สวัสดิการ และประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นตามที่เคยได้รับอยู่ และให้นับเวลาที่มาปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นเวลาราชการ เพื่อประโยชน์ในการคำนวณบำเหน็จบำนาญ

มาตรา ๘๐ ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการสังกัดกรมเจ้าท่าผู้ใดสมัครใจ ประสงค์จะเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงาน ให้แจ้งความจำนงค์เป็นหนังสือต่อผู้บังคับบัญชาภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เพื่อให้ผู้อำนวยการพิจารณาคัดเลือกตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนด และเมื่อได้ผ่านการคัดเลือกบรรจุเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงานแล้ว ให้เป็นอันออกจากราชการ

ผู้ที่ออกจากราชการตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าเป็นการให้ออกจากราชการเพราะเลิกหรือยุบตำแหน่งตามกฎหมายว่าด้วยบำเหน็จบำนาญข้าราชการหรือกฎหมายว่าด้วยกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ หรือในกรณีเป็นลูกจ้าง ให้ถือว่าเป็นการให้ออกจากงานเพราะทางราชการยุบตำแหน่งหรือทางราชการเลิกจ้างโดยไม่มีความผิดและให้ได้รับบำเหน็จตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยบำเหน็จลูกจ้าง

ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่ดำรงตำแหน่งในสังกัดหน่วยงานตามมาตรา ๗๙ ผู้ใดไม่ได้แจ้งความจำนงค์ภายในระยะเวลาดังกล่าวหรือไม่ผ่านการพิจารณาคัดเลือก ให้กลับไปปฏิบัติหน้าที่ในกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

มาตรา ๘๑ ภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ คณะกรรมการบริหารอาจขอให้หน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐสนับสนุนข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้าง มาช่วยปฏิบัติงานในสำนักงานได้เป็นการชั่วคราวโดยให้ได้รับเงินเดือนทางสังกัดเดิม แต่อยู่ในบังคับบัญชาของผู้อำนวยการ

การมาปฏิบัติงานในสำนักงานของข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้าง ตามวรรคหนึ่งให้ถือเป็นการปฏิบัติราชการ และให้นับเวลาที่มาปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นเวลาราชการเพื่อประโยชน์ในการคำนวณบำเหน็จบำนาญ

มาตรา ๘๒ บรรดากฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ที่ใช้อยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๘๓ ให้โอนงบประมาณของกรมเจ้าท่าในส่วนที่เป็นเงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน และสิทธิประโยชน์ของข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่ได้รับการบรรจุเป็นพนักงาน หรือลูกจ้างของสำนักงานตามมาตรา ๘๐ มาเป็นส่วนหนึ่งของเงินทุนประเดิมของสำนักงานตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อใช้จ่ายเป็นค่าจ้าง ค่าตอบแทน สวัสดิการและสิทธิประโยชน์อื่นของพนักงานหรือลูกจ้างดังกล่าว

ให้โอนเงินงบประมาณและทรัพย์สินอื่นของกรมเจ้าท่านอกจากที่กำหนดในวรรคหนึ่ง ในส่วนที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการกิจที่โอนมาเป็นของสำนักงานตามพระราชบัญญัตินี้ไปเป็นของสำนักงาน ทั้งนี้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๐.๒/๗๙๙๙



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักงาน ก.พ.ร.
เลข ๐๗๓๙๘
พ.ย. 2564
เวลา

๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ข้อมูลประกอบการพิจารณาการจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมกิจการพาณิชย์ (องค์การมหาชน)

เรียน เลขาธิการ ก.พ.ร.

อ้างถึง หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๔/๒๕๘ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลประกอบการพิจารณาการจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมกิจการพาณิชย์ (องค์การมหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงาน ก.พ.ร. แจ้งให้ทราบว่าได้ตรวจสอบข้อมูลในเอกสารคำชี้แจงประกอบการขอจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมกิจการพาณิชย์แล้ว เห็นควรเพิ่มเติมรายละเอียดของข้อมูลประกอบการพิจารณาให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น เพื่อประกอบการนำเสนอต่อคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (อ.กพม.) ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการพิจารณาการจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมกิจการพาณิชย์ (องค์การมหาชน) เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๖๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๙๕๘