

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๐.๒/๒๕๖๔



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักงาน ก.พ.ร.

รับที่ ๐3๖48

วันที่ 15 มิ.ย. 2564

เวลา.....

๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง การขอจัดตั้งองค์การมหาชนตามพระราชบัญญัติเฉพาะเพื่อทำหน้าที่ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี

เรียน เลขาธิการ ก.พ.ร.

อ้างถึง หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ที่ นร ๑๒๐๔/๑๙๕ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดรายการคำชี้แจง (Check List) ประกอบการขอจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี (องค์การมหาชน) ที่ได้ปรับปรุงแล้ว
๒. ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ที่ได้ปรับปรุงแล้ว

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงาน ก.พ.ร. แจ้งว่า การขอจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี อยู่ระหว่างการวิเคราะห์และรวบรวมข้อมูล เพื่อประกอบการนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (อ.กพม.) และคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (กพม.) พิจารณา โดยขอให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ที่ได้รับร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ไปพิจารณาพร้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจนได้ข้อยุติที่ชัดเจน รวมทั้งให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ของกฎหมายที่เกี่ยวกับการขอจัดตั้งทุนหมุนเวียนตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้แล้วเสร็จ ก่อนแจ้งยืนยันการขอจัดตั้งหน่วยงานมายัง สำนักงาน ก.พ.ร. อีกครั้ง เนื่องจากการดำเนินการดังกล่าวอาจส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ และอาจกระทบต่อวัตถุประสงค์การจัดตั้งตลอดจนหน้าที่และอำนาจของหน่วยงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า กระทรวงฯ ได้ดำเนินการตามข้อสั่งการดังกล่าวจนได้ข้อยุติที่ชัดเจนแล้ว โดยไม่มีประเด็นที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ที่กระทบต่อวัตถุประสงค์ หน้าที่อำนาจของการจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี (องค์การมหาชน) จึงขอยืนยันการจัดตั้งองค์การมหาชนตามพระราชบัญญัติเฉพาะเพื่อทำหน้าที่ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี ทั้งนี้ ได้ปรับปรุงรายละเอียดรายการคำชี้แจง (Check List) ประกอบการขอจัดตั้งสำนักงานฯ และร่างพระราชบัญญัติฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๖๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๙๕๘

ร่างพระราชบัญญัติ
ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
พ.ศ. ...

.....
.....
.....

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล
ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยบัญญัติ
แห่งกฎหมาย

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑

(๒) พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“การพาณิชย์นาวี” หมายความว่า การขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ
กิจการอยู่เรือ กิจการทำเรือ และหมายความรวมถึงกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“การขนส่งทางทะเล” หมายความว่า การขนส่งของหรือคนโดยสารโดยเรือจากประเทศไทย
ไปยังต่างประเทศหรือจากต่างประเทศมายังประเทศไทย หรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งนอกราชอาณาจักร และ
ให้หมายความรวมถึงการขนส่งของหรือคนโดยสารทางทะเลชายฝั่งในราชอาณาจักรโดยเรือที่มีขนาด
ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“เรือ” หมายความว่า เรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งทางทะเล

“เรือไทย” หมายความว่า เรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยที่ใช้ในการพาณิชย์นาวี

“ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล” หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจการขนส่งทางทะเล
ซึ่งอยู่ในประเทศไทยและรับทำการขนส่งทางทะเล และหมายความรวมถึง สาขาและตัวแทนของ

ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางทะเลซึ่งมีสำนักงานใหญ่ในต่างประเทศและประกอบการขนส่งทางทะเลในประเทศไทย รวมทั้งผู้กระทำการเป็นนายหน้าเตรียมหาของในประเทศไทยเพื่อการขนส่งทางทะเล

“ผู้ส่งของ” หมายความว่า เจ้าของของหรือตัวแทนซึ่งส่งของไปยังหรือส่งหรือนำของมาจากต่างประเทศโดยทางทะเล

“ของ” หมายความว่า สินค้า สิ่งของ หรือสัตว์มีชีวิต

“คนประจำเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งเจ้าของเรือจ้างหรือมอบหมายให้ทำหน้าที่ประจำอยู่ในเรือโดยได้รับค่าจ้าง แต่ไม่รวมถึงผู้ซึ่งทำงานในเรือเป็นการชั่วคราว

“สถานศึกษาหรือฝึกอบรม” หมายความว่า องค์กรหรือหน่วยงานที่จัดการศึกษาหรือฝึกอบรมความรู้ ทักษะ อาชีพ ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านสำหรับคนประจำเรือและบุคลากรทางด้านการพาณิชย์อื่น ๆ

“สัญญาเช่าเรือ” หมายความว่า สัญญาที่เจ้าของเรือยินยอมให้บุคคลหนึ่งเรียกว่าผู้เช่าเรือ ใช้ประโยชน์จากเรือของตนโดยคิดค่าตอบแทน ทั้งนี้การใช้ประโยชน์ดังกล่าวอาจกระทำโดยการนำระวางเรือไปใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งของหรือคนจากท่าเรือหนึ่งไปยังอีกท่าเรือหนึ่ง (สัญญาเช่าเรือรายเที่ยว) หรือนำไปบรรทุกหรือขนส่งของหรือคนหรือนำเรือไปใช้ประโยชน์อย่างอื่นตลอดช่วงระยะเวลาหนึ่ง (สัญญาเช่าเรือมีกำหนดเวลา) หรือโดยการเข้าครอบครองและควบคุมเรือตลอดอายุสัญญาก็ได้ (สัญญาเช่าเรือเปล่า) และให้หมายความรวมถึงสัญญาที่ผู้เช่าเรือตกลงให้เช่าเรือช่วงไปอีก

“ผู้รับสัมปทาน” หมายความว่า ผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม

“ท่าเรือ” หมายความว่า สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือในการจอดเทียบ บรรทุกหรือขนถ่ายของ

“กิจการท่าเรือ” หมายความว่า ธุรกิจเกี่ยวกับท่าเรือ และหมายความรวมถึงธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องโดยตรงหรือเป็นส่วนประกอบกับท่าเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“กิจการอยู่เรือ” หมายความว่า ธุรกิจต่อ ซ่อม ดัดแปลง หรือซ่อมบำรุงเรือ หรือให้บริการติดตั้งหรือซ่อมเครื่องเครื่องยนต์ เครื่องจักรกล เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ของเรือ

“คณะกรรมการนโยบาย” หมายความว่า คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์แห่งชาติ

“คณะกรรมการบริหาร” หมายความว่า คณะกรรมการบริหารการส่งเสริมการพาณิชย์

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า พนักงานซึ่งคณะกรรมการบริหารประกาศกำหนดเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่กับออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและกำหนดกิจการอื่นหรือออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

๕ หมวด ๑
องค์การด้านการส่งเสริมพาณิชย์

ส่วนที่ ๑

คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์แห่งชาติ

มาตรา ๖ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการนโยบายการพาณิชย์แห่งชาติ” ประกอบด้วย

- (๑) นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ
- (๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ
- (๓) กรรมการโดยตำแหน่งประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

(๔) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนหกคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งมีความรู้หรือประสบการณ์ด้านละหนึ่งคนในกิจการขนส่งทางทะเล กิจการทำเรือ กิจการอยู่เรือ กิจการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการพาณิชย์ กฎหมายพาณิชย์และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการพาณิชย์

ให้ผู้อำนวยการเป็นเลขานุการและให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น

มาตรา ๗ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) เป็นผู้มีความรู้หรือเคยปฏิบัติงานที่แสดงให้เห็นถึงการเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจและความเชี่ยวชาญหรือมีประสบการณ์ในด้านต่าง ๆ ตามที่ได้รับแต่งตั้ง

มาตรา ๘ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นบุคคลล้มละลายหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
- (๒) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (๓) เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๔) เป็นข้าราชการการเมือง

(๕) เป็นกรรมการในพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง

(๖) เคยถูกถอดถอนจากตำแหน่งตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

(๗) เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจหรือจากหน่วยงานของเอกชนเพราะทุจริตต่อหน้าที่หรือประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง

(๘) เป็นเจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างของสำนักงานหรือที่ปรึกษาหรือผู้เชี่ยวชาญที่มีสัญญาจ้างกับสำนักงาน

(๙) เป็นผู้มีส่วนได้เสียในกิจการซึ่งมีสภาพเป็นการแข่งขันกับกิจการของสำนักงาน

มาตรา ๙ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้แต่ไม่เกินสองวาระติดต่อกัน

เมื่อครบกำหนดตามวาระในวาระหนึ่ง ให้ดำเนินการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ภายในหกสิบวัน ในระหว่างที่ยังมิได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าจะได้แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใหม่

มาตรา ๑๐ นอกจากพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) คณะรัฐมนตรีมีมติให้ออกเพราะบกพร่องต่อหน้าที่ มีความประพฤติเสื่อมเสีย หรือหย่อนความสามารถ

(๔) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๘

เมื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ คณะรัฐมนตรีอาจแต่งตั้งผู้อื่นเป็นกรรมการแทนได้

กรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งตามวรรคสอง อยู่ในตำแหน่งตามวาระของกรรมการที่ตนแทน

มาตรา ๑๑ คณะกรรมการนโยบายมีหน้าที่อำนาจดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายยุทธศาสตร์แผนการพัฒนาการพาณิชยนาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้องรวมถึงแผนการบริหารจัดการระบบการขนส่งที่เชื่อมโยงกับการขนส่งทางทะเลโดยมุ่งเน้นในการสร้างความเข้มแข็งให้กับการพาณิชยนาวีไทยเพื่อให้เกิดความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ

(๒) กำหนดนโยบายในการจัดตั้งท่าเรือประเภทต่าง ๆ ตามลักษณะของการขนส่งทางทะเลโดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดในการใช้ทรัพยากร ผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคม ความมั่นคง การรักษาสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยในการเดินเรือ

(๓) กำหนดมาตรการในการเสริมสร้างเรือไทยให้มีจำนวนและความสามารถในการดำเนินการขนส่งทางทะเลให้สูงขึ้น

(๔) กำหนดมาตรการในการส่งเสริมให้มีสถานศึกษาหรือฝึกอบรมคนประจำเรือและบุคลากรทางด้านการพาณิชยนาวี ตลอดจนผู้ประกอบการธุรกิจการพาณิชยนาวีให้มีจำนวนที่เหมาะสมกับความต้องการของประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนเป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศ

(๕) กำหนดมาตรการในการส่งเสริมการขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจการอยู่เรือ กิจการท่าเรือ กิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยคณะกรรมการนโยบายอาจกำหนดมาตรฐานการให้บริการของกิจการที่จะได้รับการส่งเสริมดังกล่าวด้วยก็ได้

(๖) กำหนดมาตรการในการส่งเสริมและคุ้มครองผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลที่ถือกรรมสิทธิ์เรือไทย และผู้ส่งออกซึ่งอยู่ในประเทศไทย รวมถึงการคุ้มครองเส้นทางการเดินเรือของเรือไทย

(๗) กำหนดมาตรการให้การประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการพาณิชยนาวีเป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศหรือความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการพาณิชยนาวี

(๘) กำหนดสิทธิและประโยชน์เพื่อส่งเสริมการประกอบกิจการเรือไทย กิจการอยู่เรือ กิจการท่าเรือ กิจการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการพาณิชย์ กิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์

(๙) ส่งเสริมและให้ความเห็นชอบแนวทางในการตั้งนิคมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(๑๐) ติดตามและประเมินผลการดำเนินการ รวมทั้งพิจารณาทบทวนหรือปรับปรุงนโยบาย แผนงานและแผนปฏิบัติการเกี่ยวกับการส่งเสริมการพาณิชย์ให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงที่มีการเปลี่ยนแปลงทุกหกเดือน

(๑๑) แต่งตั้งคณะกรรมการ ที่ปรึกษา หรือคณะทำงานเพื่อดำเนินการตามที่คณะกรรมการนโยบายมอบหมาย

นโยบายที่จัดทำตาม (๑) และ (๒) และการให้สิทธิและประโยชน์ตาม (๘) ให้นำเสนอขอความเห็นชอบต่อคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานของรัฐทุกหน่วยปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีนั้นโดยให้สำนักงานแจ้งไปยังหน่วยงานของรัฐทุกหน่วยเพื่อทราบและดำเนินการตลอดจนกำกับการให้เป็นไปตามนโยบายและการให้สิทธิและประโยชน์ดังกล่าว

ในกรณีที่สิทธิและประโยชน์ตาม (๘) เป็นสิทธิและประโยชน์ทางด้านภาษีให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

ให้รัฐมนตรีออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตาม (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) หรือ (๘)

ให้คณะกรรมการนโยบายมีอำนาจประกาศกำหนดประเภทของกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

มาตรา ๑๒ การประชุมคณะกรรมการนโยบายต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

กรรมการผู้ใดมีส่วนได้เสียเป็นการส่วนตัวในเรื่องใด ห้ามมิให้กรรมการผู้นั้นออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น

นอกจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง วรรคสอง และวรรคสาม การประชุมของคณะกรรมการนโยบายให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

ให้นำระเบียบการประชุมคณะกรรมการนโยบายมาบังคับใช้กับการประชุมของคณะกรรมการด้วยโดยอนุโลม

มาตรา ๑๓ ให้คณะกรรมการนโยบายมีอำนาจเรียกเป็นหนังสือให้บุคคลใดมาให้ข้อเท็จจริง หรือให้ส่งเอกสารใดอันเกี่ยวกับการพาณิชย์

มาตรา ๑๔ ให้กรรมการและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ส่วนที่ ๒

สำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

มาตรา ๑๕ ให้มีสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์ขึ้น เรียกโดยย่อว่า “สพว.” เป็นหน่วยงานของรัฐที่ไม่เป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่น และมีฐานะเป็นนิติบุคคล

มาตรา ๑๖ กิจการของสำนักงานไม่อยู่ภายใต้บังคับแห่งกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยแรงงานสัมพันธ์ กฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน แต่พนักงานและลูกจ้างของสำนักงานต้องได้รับประโยชน์ตอบแทนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน

มาตรา ๑๗ สำนักงานมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- (๑) ส่งเสริม พัฒนา คุ้มครอง กำกับดูแลการพาณิชย์ และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (๒) เป็นศูนย์กลางในการให้บริการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจการการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการและแข่งขันได้ตามมาตรฐานระหว่างประเทศ

มาตรา ๑๘ นอกจากหน้าที่อำนาจในการดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ตาม มาตรา ๑๗ ให้สำนักงานมีหน้าที่อำนาจดังต่อไปนี้

- (๑) ศึกษา วิจัย จัดทำและเสนอนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน หรือมาตรการในการส่งเสริมกิจการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (๒) เป็นศูนย์กลางในการประสานงานเกี่ยวกับการพาณิชย์ รวมถึงอำนวยความสะดวก และให้ความช่วยเหลือกับทุกภาคส่วนในกิจการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (๓) วิเคราะห์ จัดทำโครงการ แผนงานหรือมาตรการเกี่ยวกับการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง
- (๔) ศึกษา วิจัย รวบรวมข้อมูล และประสานงานในทางวิชาการเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจการอยู่เรือ กิจการท่าเรือ และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรวบรวมข้อมูลในทางวิชาการเพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะและแลกเปลี่ยนข้อมูลดังกล่าวกับสถาบันทางวิชาการหรือหน่วยงานอื่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- (๕) เสริมสร้างความตระหนักรู้ด้านกิจการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชน
- (๖) จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงกฎหมายหรือกฎระเบียบหรือมาตรการเกี่ยวกับการพาณิชย์ ตลอดจนเสนอแนะ เรงรัด และติดตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว
- (๗) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

(๘) ศึกษา วิจัย วิเคราะห์ ให้ข้อมูลและร่วมเจรจาหรือทำหนังสือสัญญาและข้อตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศในเรื่องที่เกี่ยวกับการพาณิชย์และกิจกรรมทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดทำร่างกฎหมายเพื่ออนุวัติการ

(๙) ประสานงานหรือเข้าร่วมประชุมสัมมนาทางวิชาการหรือกิจกรรมใด ๆ กับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์และกิจกรรมทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งหน่วยงานของต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ

(๑๐) เป็นหน่วยงานธุรการให้กับคณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารและปฏิบัติงานอื่นใดตามที่คณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารมอบหมาย

(๑๑) ดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นหรือต่อเนื่องให้บรรลุวัตถุประสงค์ของสำนักงานหรือตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่อำนาจของสำนักงานหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

(๑๒) จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตาม (๑) ถึง (๑๑) รวมทั้งการปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารเสนอต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายตามระยะเวลาที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๑๙ ในการดำเนินกิจการของสำนักงาน ให้สำนักงานกระทำการดังต่อไปนี้ได้

(๑) ถือกรรมสิทธิ์ มีสิทธิครอบครอง หรือมีทรัพย์สินต่าง ๆ

(๒) ก่อตั้งสิทธิ หรือทำนิติกรรมใด ๆ เกี่ยวกับทรัพย์สิน

(๓) ทำความตกลงและร่วมมือกับองค์การหรือหน่วยงานอื่นทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในกิจการที่เกี่ยวกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสำนักงาน

(๔) ถือหุ้น เข้าเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าร่วมทุนกับบุคคลอื่นทั้งในประเทศหรือต่างประเทศเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของสำนักงานตามมาตรา ๑๗

มาตรา ๒๐ สำนักงานอาจมีรายได้และทรัพย์สินดังต่อไปนี้

(๑) เงินที่รัฐบาลจ่ายให้เป็นทุนประเดิม

(๒) เงินอุดหนุนทั่วไปที่รัฐบาลจัดสรรให้ตามความเหมาะสมเป็นรายปี

(๓) ค่าธรรมเนียม ค่าบำรุง ค่าตอบแทน ค่าบริการ หรือรายได้ หรือผลประโยชน์อันได้มาจากการดำเนินงานตามหน้าที่อำนาจของสำนักงาน

(๔) รายได้หรือผลประโยชน์ที่ได้จากทรัพย์สินทางปัญญา

(๕) เงินอุดหนุนจากภาคเอกชนหรือองค์กรอื่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศ และเงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้

(๖) ดอกผลหรือประโยชน์อื่นใดที่เกิดจากทุน รายได้ หรือทรัพย์สินของสำนักงาน

มาตรา ๒๑ รายได้ตามมาตรา ๒๐ ให้ตกเป็นของสำนักงานเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงานและค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสมโดยไม่ต้องนำส่งกระทรวงการคลังตามกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลังและกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ

ในกรณีที่มีเงินเหลือจ่ายเกินความจำเป็น ให้สำนักงานนำส่งเงินเหลือจ่ายนั้นให้กระทรวงการคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

ในกรณีที่รายได้ของสำนักงานมีจำนวนไม่พอสำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของสำนักงาน และค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสมและสำนักงานไม่สามารถหาเงินจากแหล่งอื่นได้รัฐพึงจัดสรรเงินอุดหนุนให้ตามความจำเป็น

มาตรา ๒๒ ทรัพย์สินของสำนักงานไม่อยู่ในความรับผิดชอบแห่งการบังคับคดีและบุคคลใดจะยกอายุความขึ้นเป็นข้อต่อสู้กับสำนักงานในเรื่องทรัพย์สินของสำนักงานมิได้

มาตรา ๒๓ รายได้และทรัพย์สินของสำนักงานให้ใช้เพื่อกิจการของสำนักงานโดยเฉพาะ

มาตรา ๒๔ ให้มีคณะกรรมการบริหารการส่งเสริมการพาณิชย์ ประกอบด้วย

(๑) ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ

(๒) กรรมการโดยตำแหน่ง ประกอบด้วย เลขาธิการสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ อธิบดีกรมเจ้าท่า ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

(๓) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนแปดคน ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งมีความรู้หรือประสบการณ์ด้านละหนึ่งคนในด้านกิจการการเดินเรือ ด้านกิจการท่าเรือ ด้านกิจการอู่เรือ ด้านโลจิสติกส์ ด้านเศรษฐศาสตร์การเงินหรือการคลัง ด้านกฎหมาย ด้านการขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศ และด้านกิจการที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์หรือกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ไม่เกินสองวาระติดต่อกัน

ให้ผู้อำนวยการเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น

มาตรา ๒๕ ให้นำความในมาตรา ๗ มาตรา ๘ และมาตรา ๑๐ มาใช้บังคับแก่การดำรงตำแหน่งของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารโดยอนุโลม

ให้นำความในมาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๓ มาใช้บังคับกับคณะกรรมการบริหารโดยอนุโลม

มาตรา ๒๖ ให้คณะกรรมการบริหารมีหน้าที่อำนาจงานนโยบายบริหารงาน ควบคุมกำกับดูแลกิจการโดยทั่วไป และรับผิดชอบซึ่งกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และหน้าที่อำนาจตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘ หน้าที่อำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง

(๑) เสนอแนะและรายงานต่อคณะกรรมการนโยบายในเรื่องที่เกี่ยวกับการส่งเสริมการพาณิชย์และกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(๒) กำกับดูแลการบริหารงานและการดำเนินการของสำนักงานให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งของสำนักงาน

(๓) ออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ หรือระเบียบเกี่ยวกับการแบ่งส่วนงาน การบริหารจัดการองค์กร การบริหารงานทั่วไป การเงิน การคลัง การใช้จ่ายเงินงบประมาณ การพัสดุ การบริหารงาน

บุคคล ค่าจ้าง ค่าตอบแทน การจัดสวัสดิการและสิทธิและประโยชน์อื่นของพนักงานและลูกจ้าง และการอื่น
ที่จำเป็นในการบริหารกิจการของสำนักงาน

ในการกำหนดค่าจ้าง ค่าตอบแทน การจัดสวัสดิการและสิทธิและประโยชน์อื่น ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบาย

(๔) ให้ความเห็นชอบในการกำหนดค่าธรรมเนียม ค่าตรวจสอบ ค่าบำรุง ค่าตอบแทนและค่าบริการใด ๆ ในการดำเนินงานตามหน้าที่อำนาจของสำนักงาน

(๕) อนุมัติการบรรจุ แต่งตั้ง หรือถอดถอนผู้ปฏิบัติงานระดับรองผู้อำนวยการขึ้นไปของสำนักงาน

(๖) แต่งตั้งคณะกรรมการ ที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตามที่คณะกรรมการบริหารมอบหมาย

(๗) ทหารือ ประสานโครงการและแผนงานกับหน่วยงานต่าง ๆ เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมการพาณิชย์นาวีและกิจการทางทะเลที่เกี่ยวข้อง

(๘) ให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการออกหรือแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา การส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครอง และการประสานงานการพาณิชย์นาวี

(๙) ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะในการออกกฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้หรือที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา การส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครอง และการประสานงานการพาณิชย์นาวี ทั้งนี้ภายใต้บังคับมาตรา ๑๑ วรคส

(๑๐) พิจารณาข้อร้องเรียนจากผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีไทยและติดตามแก้ไขปัญหามาตามข้อร้องเรียน

(๑๑) ดำเนินการอื่นใดตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นหรือตามที่คณะกรรมการนโยบายหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ให้กรรมการและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ส่วนที่ ๓

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการพาณิชย์

มาตรา ๒๗ ให้สำนักงานมีผู้อำนวยการคนหนึ่ง ซึ่งคณะกรรมการบริหารโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งได้รับการสรรหาจากผู้มีคุณสมบัติตามมาตรา ๒๘ การสรรหาและคัดเลือกผู้อำนวยการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๒๘ นอกจากวิธีการได้มาซึ่งผู้อำนวยการตามมาตรา ๒๗ แล้ว ผู้อำนวยการต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ด้วย

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่เกินหกสิบห้าปี ในวันที่ได้รับการแต่งตั้ง
- (๓) สามารถปฏิบัติงานให้แก่สำนักงานได้เต็มเวลา
- (๔) เป็นผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์สูงในด้านการขนส่งทางน้ำ ด้านการค้าระหว่างประเทศหรือการพาณิชย์ และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์ในด้านการขนส่งทางน้ำ ด้านการค้าระหว่างประเทศหรือการพาณิชย์ เพื่อประโยชน์ต่อการดำเนินงานของสำนักงาน

มาตรา ๒๙ ผู้มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องห้ามมิให้เป็นผู้บริหาร

- (๑) เป็นบุคคลล้มละลายหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
- (๒) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (๓) เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๔) เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจในการบริหารหรือจัดการของนิติบุคคลที่ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์ทุกด้าน

(๕) เป็นข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างของส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐหรือของราชการส่วนท้องถิ่น

(๖) เป็นหรือเคยเป็นข้าราชการการเมือง ผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี

(๗) เป็นหรือเคยเป็นกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งอื่นในพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี

(๘) เคยถูกถอดถอนจากตำแหน่งตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

(๙) เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจหรือจากหน่วยงานของเอกชน เพราะทุจริตต่อหน้าที่หรือประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง

มาตรา ๓๐ ผู้อำนวยการมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี และอาจได้รับการแต่งตั้งอีกได้ แต่จะดำรงตำแหน่งติดต่อกันเกินสองวาระมิได้

ในกรณีที่ข้อเท็จจริงปรากฏว่า ผู้อำนวยการมีผลการประเมินตลอดทั้งสามปีที่ผ่านมาอยู่ใน
ขั้นต่ำกว่าดีตั้งแต่สองปีขึ้นไป ให้ดำเนินการสรรหาผู้อำนวยการใหม่ ในกรณีเช่นนี้ คณะกรรมการบริหารจะแต่งตั้ง
ผู้อำนวยการที่พ้นจากตำแหน่งให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการอีกไม่ได้ ในกรณีอื่นผู้อำนวยการอาจสมัครเข้ารับการ
คัดเลือกใหม่ได้

การประเมินผลตามวรรคสองให้คำนึงถึงผลประกอบการของสำนักงานเป็นส่วนสำคัญด้วย

มาตรา ๓๑ เพื่อประโยชน์ในการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการตามมาตรา
๓๐ ให้คณะกรรมการบริหารจัดให้มีการประเมินโดยผู้ประเมินภายนอกที่เป็นกลางและอิสระ ทั้งนี้ตาม
หลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๓๒ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ผู้อำนวยการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) ออกตามกรณีที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

(๔) คณะกรรมการบริหารให้ออกเพราะไม่ผ่านการประเมินหรือมีผลการประเมินตลอดทั้งสามปี
ที่ผ่านมาอยู่ในเกณฑ์ขั้นต่ำที่น้อยกว่าดีตั้งแต่สองปีขึ้นไป หรือเมื่อคณะกรรมการบริหารเห็นว่าหากให้อยู่ใน
ตำแหน่งต่อไปจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่สำนักงานอย่างร้ายแรง

(๕) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๒๘ หรือมาตรา ๒๙

มาตรา ๓๓ ผู้อำนวยการมีหน้าที่บริหารกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์
และหน้าที่อำนาจของสำนักงานตามพระราชบัญญัตินี้และตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อกำหนด
นโยบาย และมติของคณะกรรมการบริหาร รวมทั้งมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอเป้าหมาย แผนงาน และโครงการต่อคณะกรรมการบริหาร เพื่อพิจารณาให้ความ
เห็นชอบ และดำเนินการให้บรรลุเป้าหมาย แผนงาน และโครงการนั้น

(๒) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์เสนอต่อ
คณะกรรมการบริหาร ตามหน้าที่อำนาจของสำนักงานหรือตามที่มีกฎหมายกำหนด

(๓) เสนอรายงานประจำปีเกี่ยวกับผลการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของสำนักงาน รวมทั้งรายงาน
การเงินและบัญชี ตลอดจนเสนอแผนการเงินและงบประมาณของปีต่อไปต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อพิจารณา

(๔) เสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงกิจการและการดำเนินงานของสำนักงานให้มี
ประสิทธิภาพและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ต่อคณะกรรมการบริหาร

(๕) เป็นผู้บังคับบัญชาของพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานทุกตำแหน่ง เว้นแต่ผู้ดำรงตำแหน่ง
ผู้ตรวจสอบภายใน และประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานทุกตำแหน่งตาม
ระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการบริหาร

(๖) บรรจุ แต่งตั้ง เลื่อนเงินเดือนหรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัยพนักงานและลูกจ้าง ตลอดจน
ให้พนักงานและลูกจ้างออกจากตำแหน่ง ทั้งนี้ตามระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการบริหาร

(๗) ออกระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งเกี่ยวกับการบริหารงานของสำนักงานและการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ หรือระเบียบของคณะกรรมการบริหาร

(๘) หน้าที่อำนาจอื่นที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานหรือที่คณะรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีมอบหมายมอบหมาย

มาตรา ๓๔ ในการบริหารกิจการของสำนักงาน ผู้อำนวยการต้องรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริหาร และรับผิดชอบในการดำเนินกิจการทั้งปวงของสำนักงาน

มาตรา ๓๕ ในการปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการอาจมอบอำนาจให้ผู้ปฏิบัติงานของสำนักงานกระทำการใดแทนก็ได้ ทั้งนี้ตามข้อบังคับที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๓๖ ในกิจการที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้แทนของสำนักงาน เพื่อการนี้ ผู้อำนวยการจะมอบอำนาจให้บุคคลใดปฏิบัติงานเฉพาะอย่างแทนก็ได้ตามระเบียบหรือข้อบังคับที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

การจำกัดอำนาจของผู้อำนวยการให้เป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการบริหารซึ่งต้องประกาศในราชกิจจานุเบกษา

นิติกรรมใดที่ผู้อำนวยการกระทำโดยไม่เป็นไปตามข้อบังคับตามวรรคสอง ย่อมไม่ผูกพันกับสำนักงาน เว้นแต่คณะกรรมการบริหารจะให้สัตยาบัน

มาตรา ๓๗ ในกรณีที่ไม่มีผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการ หรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองผู้อำนวยการที่มีอาวุโสสูงสุดตามลำดับเป็นผู้รักษาการแทน แต่ไม่เป็นการตัดอำนาจของคณะกรรมการบริหารที่จะแต่งตั้งรองผู้อำนวยการคนอื่นเป็นผู้รักษาการแทน ในกรณีที่ไม่มีรองผู้อำนวยการ หรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้คณะกรรมการบริหารแต่งตั้งผู้ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๒๙ คนหนึ่งเป็นผู้รักษาการ

ให้ผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการตามวรรคหนึ่ง มีหน้าที่อำนาจอย่างเดียวกับผู้อำนวยการ การรักษาการแทนและการปฏิบัติหน้าที่แทน ให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๓๘ ผู้อำนวยการต้องไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในสัญญากับสำนักงานหรือในกิจการที่กระทำให้แก่สำนักงานไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม

ในกรณีที่บุพการี คู่สมรส ผู้สืบสันดาน หรือบุพการีของคู่สมรสของผู้อำนวยการกระทำการตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้อำนวยการมีส่วนได้เสียในกิจการของสำนักงาน

นิติกรรมใดที่ทำขึ้นโดยไม่ถูกต้องตามวรรคหนึ่ง ไม่มีผลผูกพันสำนักงาน

มาตรา ๓๙ อัตราเงินเดือนและประโยชน์อย่างอื่นของผู้อำนวยการให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบาย

มาตรา ๔๐ ในกรณีจำเป็นเพื่อให้การปฏิบัติงานของสำนักงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงานจะจ้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงานก็ได้

มาตรา ๔๑ เพื่อประโยชน์ในการบริหารงานของสำนักงาน ผู้อำนวยการอาจขอให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานอื่นในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ มาปฏิบัติงานในสำนักงานเป็นการชั่วคราวได้ ทั้งนี้เมื่อบุคคลนั้นยินยอมและได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา หรือนายจ้างของผู้นั้น

ให้ถือว่าข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับอนุมัติให้มาปฏิบัติงาน เป็นพนักงานและลูกจ้างของสำนักงานตามวรรคหนึ่ง เป็นการได้รับอนุญาตให้ออกจากราชการหรือออกจากงานไปปฏิบัติงานใด ๆ และให้นับระยะเวลาระหว่างที่มาปฏิบัติงานในสำนักงานสำหรับคำนวณบำเหน็จบำนาญ หรือผลประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นทำนองเดียวกับเสมือนอยู่ปฏิบัติราชการหรือปฏิบัติงานเต็มเวลาดังกล่าวแล้วแต่กรณี

เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่มาปฏิบัติงานในสำนักงาน ให้บุคคลตามวรรคหนึ่งได้รับการบรรจุและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งและรับเงินเดือนในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐในสังกัดเดิม ในระดับตำแหน่งที่ไม่ต่ำกว่าระดับตำแหน่งเดิม

มาตรา ๔๒ ข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งอยู่ระหว่างการปฏิบัติงานขอใช้ทุนการศึกษาที่ได้รับจากส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ที่ได้โอนย้ายมาปฏิบัติหน้าที่ที่สำนักงานโดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด ให้ถือเป็นการใช้ทุนตามสัญญาและมีสิทธิในระยะเวลาการปฏิบัติงานในสำนักงานเป็นระยะเวลาในการขอใช้ทุนตามสัญญาด้วย

มาตรา ๔๓ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจกำกับดูแลการดำเนินกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามหน้าที่อำนาจและตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง นโยบาย และแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาการพาณิชย์ และแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมกิจการพาณิชย์เพื่อการนี้ให้รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งให้ผู้อำนวยการชี้แจง แสดงความคิดเห็น หรือทำรายงาน และมีอำนาจยับยั้งการกระทำของสำนักงานที่ขัดต่อหน้าที่อำนาจของสำนักงาน นโยบายของรัฐบาล มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาการพาณิชย์ และแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพาณิชย์ ตลอดจนสั่งสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินการของสำนักงานได้

หมวด ๒

สิทธิและประโยชน์สำหรับการประกอบการพาณิชย์นาวี

มาตรา ๔๔ ในการกำหนดสิทธิและประโยชน์เพื่อส่งเสริมการประกอบการพาณิชย์นาวีตามมาตรา ๑๑ (๘) คณะกรรมการนโยบายอาจกำหนดสิทธิและประโยชน์ต่าง ๆ เพื่อส่งเสริม พัฒนา ค้ำครอง และกำกับดูแลกิจการพาณิชย์นาวี เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

มาตรา ๔๕ เพื่อส่งเสริมหรือสนับสนุนการพาณิชย์นาวีไทย รัฐบาลโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายอาจดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) จัดตั้งกองทุนพัฒนาพาณิชย์นาวีเพื่อพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๒) จัดสรรเงินจากแหล่งหนึ่งแหล่งใดที่สามารถให้กู้ยืมแก่ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีของไทยตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๓) จัดสรรเงินตามจำนวนที่จำเป็นและเหมาะสมเป็นค่าใช้จ่ายฝึกปฏิบัติงานภาคทะเลตามหลักสูตรฝึกอบรมคนประจำเรือ

(๔) ใช้มาตรการทางการเงินโดยประการอื่นเพื่อส่งเสริมหรือสนับสนุนผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีของไทยตามความจำเป็นและเหมาะสม

มาตรา ๔๖ เพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามมาตรา ๑๑ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดให้ของที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศหรือส่งออกไปต่างประเทศโดยทางทะเลโดยใช้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ หรือโดยใช้บริการขนส่งของเรือไม่ประจำเส้นทางที่เรือไทยสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย

(๒) กำหนดให้ของที่ผู้ส่งของส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศทางทะเลที่ใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้ของทางราชการ องค์การของรัฐ โดยใช้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ หรือโดยใช้บริการขนส่งของเรือไม่ประจำเส้นทางที่เรือไทยสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย

(๓) กำหนดให้ของที่บุคคลซึ่งเป็นผู้สัญภูมิกับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางทะเลเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าว โดยใช้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ หรือโดยใช้บริการขนส่งของเรือไม่ประจำเส้นทางที่เรือไทยสามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย

(๔) ในกรณีฉุกเฉินหรือมีเหตุจำเป็นเร่งด่วนอาจกำหนดให้ของตามชนิดและประเภทที่กำหนดให้ผู้ส่งของจะส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ในระยะเวลาใด ๆ ที่กำหนด ต้องบรรทุกโดยเรือไทย ทั้งนี้ การออก

กฎกระทรวงดังกล่าวต้องไม่ขัดหรือแย้งกับพันธกรณีของประเทศไทยภายใต้หนังสือสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี

มาตรา ๔๗ ให้เจ้าของเรือไทยที่ให้บริการขนส่งของเรือประจำเส้นทางหรือให้บริการขนส่งเรือไม่ประจำเส้นทางซึ่งมีความประสงค์จะรับขนส่งสินค้าที่กำหนดตามมาตรา ๔๖ แจ้งข้อมูลรายละเอียดของเรือและช่วงเวลาเรือพร้อมรับสินค้าต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อประกาศให้ผู้ส่งของทราบโดยทั่วกันตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหารกำหนด

มาตรา ๔๘ เพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามมาตรา ๑๑ รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้ผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมในเขตเศรษฐกิจจำเพาะหรือไหล่ทวีปของไทยที่เรือไทยสามารถให้บริการได้ ต้องใช้บริการจากเรือไทยและยกเว้นกรณีที่ไม่ต้องใช้บริการเรือไทยโดยคำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัย

การให้บริการแก่ผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมตามวรรคหนึ่ง หมายความว่ารวมถึง

(๑) การเคลื่อนย้ายหรือการติดตั้งสิ่งใด ๆ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม

(๒) เรือที่ใช้เพื่อการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาสิ่งก่อสร้างของสถานที่สำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม

(๓) การขนส่งคนหรือสิ่งของหรือการจัดส่งกำลังบำรุงระหว่างสถานที่บนฝั่งหรือสถานที่ใด ๆ ในทะเลกับสถานที่สำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม

(๔) การจัดให้มีที่พักอาศัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานการขนส่งหรือการจัดเก็บหรือรักษาผลผลิตที่ได้จากการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม

มาตรา ๔๙ ให้นำความในมาตรา ๔๘ มาใช้บังคับแก่การใช้บริการของผู้รับสัมปทานสำรวจหรือผลิตทรัพยากรธรรมชาติอย่างอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงโดยอนุโลม

มาตรา ๕๐ เพื่อปฏิบัติตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดตามมาตรา ๑๑ รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้หน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐต้องต่อเรือใหม่หรือซ่อมเรือจากผู้ประกอบการอยู่เรือภายในประเทศที่มีขีดความสามารถ และให้สำนักงานประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ ประเภทของเรือ และรับรองขีดความสามารถของอยู่เรือ

มาตรา ๕๑ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๔๖ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๔๙ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขใด ๆ ที่จำเป็นเกี่ยวกับการบรรทุกของหรือการให้บริการตามที่กำหนดให้ใช้เรือไทย

(๒) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการให้ผู้ส่งของแจ้งการส่งออกไปยังต่างประเทศหรือสิ่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งของตามชนิดและประเภทที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย

(๓) กำหนดมาตรการต่าง ๆ ที่จำเป็นเพื่อทราบปริมาณของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทยและปริมาณการใช้บริการเรือไทยของผู้ส่งของในระยะเวลาที่กำหนด

(๔) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการให้ผู้รับสัมปทานแจ้งความต้องการใช้เรือล่วงหน้าหรือมาตรการอื่นที่จำเป็นเพื่อทราบแผนการใช้เรือล่วงหน้าของผู้รับสัมปทานในระยะเวลาที่กำหนด

มาตรา ๕๒ ในกรณีที่ไม้อาจบรรทุกของที่กำหนดตามมาตรา ๔๖ โดยเรือไทยได้ ให้ผู้ส่งของยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตให้บรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นต่อสำนักงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด การอนุญาตหรือไม่อนุญาต ให้สำนักงานแจ้งให้ผู้ขอทราบภายในเวลาไม่เกินห้าวันนับแต่วันที่รับคำขอ ถ้าผู้ขอไม่ได้รับแจ้งภายในกำหนดเวลานั้นให้ถือว่าได้รับอนุญาตให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้

มาตรา ๕๓ ในกรณีที่ไม้อาจใช้บริการเรือไทยตามที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๔๘ หรือมาตรา ๔๙ ได้ ให้ผู้รับสัมปทานยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตให้ใช้เรืออื่นต่อสำนักงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด การอนุญาตหรือไม่อนุญาต ให้สำนักงานแจ้งให้ผู้ขอทราบภายในเวลาไม่เกินห้าวันนับแต่วันที่รับคำขอ ถ้าผู้ขอไม่ได้รับแจ้งภายในกำหนดเวลานั้นให้ถือว่าได้รับอนุญาตให้ใช้เรืออื่นได้

มาตรา ๕๔ สำนักงานจะออกหนังสืออนุญาตตามคำขอรับหนังสืออนุญาตตามมาตรา ๕๒ ให้ผู้ส่งของบรรทุกของโดยเรืออื่นได้ เมื่อปรากฏเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) ในระหว่างระยะเวลาที่กำหนดให้บรรทุกของลงเรือ ไม่มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของจากท่าเรือที่จะบรรทุกของนั้น หรือมีเรือไทยแต่ไม่มีระวางพอที่จะบรรทุกของนั้น

(๒) มีสนธิสัญญาหรือความตกลงที่รัฐบาลไทยทำกับรัฐบาลต่างประเทศโดยเฉพาะ

(๓) คุณสมบัติของเรือไทยที่จะใช้ในการให้บริการไม่ตรงกับคุณลักษณะการใช้งาน

(๔) มีกรณีที่ต้องผ่อนผันให้เป็นพิเศษตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานประกาศกำหนด

มาตรา ๕๕ สำนักงานจะออกหนังสืออนุญาตตามคำขอรับหนังสืออนุญาตตามมาตรา ๕๓ ให้ผู้รับสัมปทานใช้บริการเรืออื่นได้ เมื่อปรากฏเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) ในระหว่างเวลาที่ผู้รับสัมปทานแจ้งความต้องการใช้เรือ แต่ไม่มีเรือไทยที่จะให้บริการ

(๒) คุณสมบัติของเรือไทยที่จะใช้ในการให้บริการไม่ตรงกับคุณลักษณะการใช้งาน

(๓) มีกรณีที่ต้องผ่อนผันให้เป็นพิเศษตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานประกาศกำหนด

มาตรา ๕๖ ในการให้บริการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ เรือที่มิใช่เรือไทยที่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำสัญญาชาร์เตอร์เรือมาหรือทำข้อตกลงแลกเปลี่ยนระวางเพื่อเสริมจำนวนเรือหรือความสามารถในการขนส่งอาจได้รับสิทธิและประโยชน์ตามพระราชบัญญัตินี้เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาการทำสัญญาชาร์เตอร์เรือหรือข้อตกลงแลกเปลี่ยนระวาง หากผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลแจ้งและแสดงหลักฐานการทำสัญญาชาร์เตอร์เรือหรือข้อตกลงแลกเปลี่ยนระวางต่อสำนักงานและได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวกให้ใช้เรื่อนั้นในธุรกิจการขนส่งทางทะเลของตนได้

หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขในการขออนุญาต และการอนุญาตให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๕๗ เรือที่มิใช่เรือไทยที่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำสัญญาชาร์เตอร์เรือมาเพื่อเสริมจำนวนเรือที่ให้บริการตามมาตรา ๔๘ หรือมาตรา ๔๙ อาจได้รับสิทธิและประโยชน์ตามพระราชบัญญัตินี้เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาการทำสัญญาชาร์เตอร์เรือ หากผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลแจ้งและแสดงหลักฐานต่อสำนักงานและได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวก

หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขในการขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมวด ๓

การควบคุมดูแลการประกอบการพาณิชย์

มาตรา ๕๘ เมื่อมีกฎกระทรวงกำหนดให้การส่งของโดยทางเรือต้องบรรทุกโดยเรือไทย ตามมาตรา ๔๖ แล้ว ถ้าผู้ส่งของผู้ใดไม่ส่งของตามที่กำหนดโดยเรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตาม มาตรา ๕๖ หรือส่งของตามชนิดและประเภทที่กำหนดโดยเรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา ๕๖ น้อยกว่าอัตราส่วนที่กำหนดไว้ และมีได้รับอนุญาตให้ส่งของโดยเรืออื่นตามมาตรา ๕๔ ให้ผู้ส่งของนั้น เสียค่าธรรมเนียมพิเศษเท่ากับสองเท่าของค่าระวางอ้างอิงสำหรับการรับขนของนั้นหรือสำหรับการรับขนของ ส่วนที่ผู้ส่งของส่งไปไม่ครบอัตราส่วนที่กำหนดให้ส่งโดยเรือไทย

การประเมินค่าระวางอ้างอิงและการคำนวณเพื่อการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้ถือว่าภาระในการเสียค่าธรรมเนียมพิเศษเกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ผู้ส่งของส่งของโดยเรืออื่นหรือ ตั้งแต่วันที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุในคำสั่งให้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ ในกรณีที่ผู้ส่งของส่งของโดยเรือไทยหรือ เรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา ๕๖ ไม่ครบอัตราส่วนที่กำหนดและเมื่อถึงกำหนดชำระแล้วมิได้เสีย ให้ถือว่าเป็นค่าธรรมเนียมพิเศษที่ค้างชำระ

การเสียค่าธรรมเนียมพิเศษให้ชำระต่อพนักงานเจ้าหน้าที่และให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๕๙ เมื่อมีกฎกระทรวงกำหนดให้บริการที่ต้องใช้เรือไทยตามมาตรา ๔๘ หรือ มาตรา ๔๙ แล้ว ถ้าผู้รับสัมปทานไม่ใช้เรือไทยตามที่กำหนดให้ใช้เรือไทยหรือเรือที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ตาม มาตรา ๕๗ และมีได้รับอนุญาตให้ใช้บริการโดยเรืออื่นตามมาตรา ๕๔ ให้ผู้รับสัมปทานนั้นเสียค่าปรับทางปกครอง สำหรับการให้บริการนั้น

มาตรา ๖๐ เพื่อให้ได้รับชำระค่าธรรมเนียมพิเศษที่ค้างชำระ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ สำนักงานมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ซึ่งต้องรับผิดชอบชำระค่าธรรมเนียมพิเศษชำระค่าธรรมเนียมพิเศษดังกล่าว หากไม่ปฏิบัติตามชำระค่าธรรมเนียมพิเศษภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้สำนักงานมีอำนาจฟ้องคดีต่อศาล ทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีให้ต้องชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ หากผู้นั้นไม่ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษา ให้ยึดทรัพย์สินของผู้นั้น เพื่อชดใช้แทนการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ

วิธีการยึดและขายทอดตลาดทรัพย์สินตามวรรคหนึ่ง ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจัดตั้งศาล ทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศและวิธีพิจารณาคดีทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่าง ประเทศ พ.ศ. ๒๕๓๙ เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดดังกล่าวเมื่อหักค่าธรรมเนียมกับค่าใช้จ่ายในการยึดและ ขายและค่าธรรมเนียมพิเศษแล้ว ถ้ามีเงินเหลือให้คืนแก่เจ้าของทรัพย์สิน

มาตรา ๖๑ ให้สำนักงานมีอำนาจกระทำการเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ที่มีโทษปรับทางปกครอง

หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่สำนักงานกำหนดโดยคำนึงถึง ความร้ายแรงของพฤติกรรมแห่งการกระทำความผิดด้วย

มาตรา ๖๒ ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลและผู้ประกอบกิจการอยู่เรือต้องจดทะเบียน เป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหรือผู้ประกอบกิจการอยู่เรือแล้วแต่กรณีต่อพนักงานเจ้าหน้าที่

การขอและการจดทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดใน กฎกระทรวง

มาตรา ๖๓ สำนักงานอาจขอให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานต่าง ๆ ส่งโครงการหรือแผนงาน ตลอดจนรายละเอียดทางวิชาการ การเงิน และสถิติที่จำเป็นแก่การศึกษาภาวะการณ์การพาณิชย์นาวีเพื่อ ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายหรือสำนักงานก็ได้

มาตรา ๖๔ เพื่อประโยชน์ในการสำรวจและรวบรวมข้อมูลและสถิติเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี ให้ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นต่อสำนักงาน ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖๕ ห้ามมิให้ผู้ใดเปิดเผยข้อมูล สถิติ หรือข้อความใด ๆ อันได้มาตามมาตรา ๑๓ หรือมาตรา ๖๓ ซึ่งตามปกติวิสัยพึงสงวนไว้ไม่เปิดเผย เว้นแต่เป็นการเปิดเผยตามหน้าที่ราชการหรือเพื่อ ประโยชน์แก่การตรวจสอบ การสอบสวน หรือการพิจารณาคดี

หมวด ๔

ความสัมพันธ์กับรัฐบาล

มาตรา ๖๖ ในกรณีที่สำนักงานจะต้องเสนอเรื่องไปยังคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้อำนวยการนำเรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อเสนอต่อไปยังคณะรัฐมนตรี

หมวด ๕
การตรวจสอบและการบัญชี

มาตรา ๖๗ ให้สำนักงานโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารวางและถือไว้ซึ่งระบบการเงิน การบัญชี และการพัสดุที่เหมาะสมแก่กิจการและเป็นไปตามหลักสากลและสอดคล้องกับระบบการบัญชีที่กระทรวงการคลังได้วางไว้

มาตรา ๖๘ ให้สำนักงานจัดให้มีการตรวจสอบภายในโดยผู้ตรวจสอบภายในเป็นประจำ และรายงานผลการตรวจสอบโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

ให้คณะกรรมการบริหารแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อเสนอความเห็นเกี่ยวกับผลการตรวจสอบภายในต่อคณะกรรมการบริหาร ทั้งนี้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

การพิจารณาความดีความชอบประจำปีของผู้ตรวจสอบภายในให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการตรวจสอบเสนอแนะ

มาตรา ๖๙ ให้สำนักงานจัดทำรายงานการเงินประจำปีงบประมาณของสำนักงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงการคลังกำหนดส่งผู้สอบบัญชีภายในเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีทุกปี

มาตรา ๗๐ ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้ความเห็นชอบ เป็นผู้สอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของสำนักงานทุกรอบปี แล้วทำรายงานผลการสอบบัญชีเสนอต่อคณะกรรมการบริหารภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

มาตรา ๗๑ ให้สำนักงานจัดทำรายงานการดำเนินงานประจำปีเสนอต่อคณะรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี และเผยแพร่รายงานนี้ต่อสาธารณชน

รายงานการดำเนินงานประจำปีตามวรรคหนึ่ง ให้แสดงรายละเอียดของงบการเงินที่ผู้สอบบัญชีให้ความเห็นแล้วพร้อมทั้งผลการดำเนินงาน และรายงานอุปสรรคการดำเนินงานของสำนักงานในปีที่ล่วงมา รวมทั้งแนวทางการแก้ไขและแผนงานที่จะจัดทำในปีต่อไป

การรายงานผลการดำเนินงานของสำนักงานตามวรรคสองจะต้องดำเนินการโดยบุคคลภายนอกที่คณะกรรมการบริหารให้ความเห็นชอบ

หมวด ๖
โทษทางปกครอง

มาตรา ๗๒ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหนังสือเรียกตามมาตรา ๑๓ หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม
มาตรา ๖๒ หรือกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๖๔ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินหนึ่งแสนบาท

ผู้ใดให้ข้อเท็จจริงหรือส่งเอกสารอันเป็นเท็จตามมาตรา ๑๓ หรือกฎกระทรวงที่ออกตาม
มาตรา ๖๔ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๗๓ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ออกตามมาตรา ๕๑ ต้องชำระค่าปรับ
ทางปกครองไม่เกินสองแสนบาทและค่าปรับรายวันอีกไม่เกินวันละหนึ่งหมื่นบาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนหรือไม่
ปฏิบัติตาม

มาตรา ๗๔ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๕๙ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึง
ห้าแสนบาทและค่าปรับรายวันอีกไม่เกินวันละหนึ่งหมื่นบาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม

มาตรา ๗๕ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖๕ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๗๖ ถ้าผู้ถูกปรับทางปกครองตามมาตรา ๗๒ มาตรา ๗๓ มาตรา ๗๔ หรือมาตรา
๗๕ ไม่ชำระค่าปรับทางปกครอง ให้สำนักงานมีอำนาจฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญา
เพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครอง ในการนี้ถ้าศาลพิพากษาให้ชำระค่าปรับทางปกครอง หากผู้นั้นไม่ชำระ
ค่าปรับทางปกครองภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษา ให้ยึดทรัพย์สินของผู้นั้นเพื่อชดใช้แทน
ค่าปรับทางปกครอง แต่มีให้นำมาตรการกักขังแทนค่าปรับมาใช้แก่ผู้นั้น

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๗๗ ให้คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะได้มีคณะกรรมการนโยบายตามพระราชบัญญัตินี้

ให้คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งและรักษาการผู้อำนวยการปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการนโยบายและเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายตามพระราชบัญญัตินี้ ปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการชั่วคราวจนกว่าจะมีการสรรหาผู้อำนวยการแล้วเสร็จ ซึ่งต้องไม่เกินสามสิบวันนับจากวันดังกล่าว

มาตรา ๗๘ ในวาระเริ่มแรกที่ยังไม่มีผู้อำนวยการ ให้ผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มอบหมายปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการจนกว่าจะมีผู้อำนวยการตามพระราชบัญญัตินี้

เมื่อมีคณะกรรมการบริหารแล้ว ให้คณะกรรมการบริหารดำเนินการสรรหาผู้อำนวยการ เพื่อให้คณะกรรมการนโยบายเห็นชอบ ทั้งนี้ ไม่เกินร้อยแปดสิบวันนับจากวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

มาตรา ๗๙ ในวาระเริ่มแรกให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการของกรมเจ้าท่า ดังต่อไปนี้มาปฏิบัติงานของสำนักงาน โดยให้ถือว่า การปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นการปฏิบัติหน้าที่ราชการของกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

(๑) กองส่งเสริมการพาณิชย์

(๒) กองกำกับการพาณิชย์

(๓) หน่วยงานอื่น ๆ ของกรมเจ้าท่า ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ให้ผู้ที่มาปฏิบัติงานของสำนักงานตามวรรคหนึ่งได้รับเงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน สวัสดิการ และประโยชน์ตอบแทนอื่นตามที่เคยได้รับอยู่ และให้นับเวลาที่มาปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นเวลาราชการ เพื่อประโยชน์ในการคำนวณบำเหน็จบำนาญ

มาตรา ๘๐ ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการสังกัดกรมเจ้าท่าผู้ใดสมัครใจ ประสงค์จะเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงาน ให้แจ้งความจำนงค์เป็นหนังสือต่อผู้บังคับบัญชาภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เพื่อให้ผู้อำนวยการพิจารณาคัดเลือกตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการบริหารกำหนด และเมื่อได้ผ่านการคัดเลือกบรรจุเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสำนักงานแล้ว ให้เป็นอันออกจากราชการ

ผู้ที่ออกจากราชการตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าเป็นการให้ออกจากราชการเพราะเลิกหรือยุบตำแหน่งตามกฎหมายว่าด้วยบำเหน็จบำนาญข้าราชการหรือกฎหมายว่าด้วยกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ หรือในกรณีเป็นลูกจ้าง ให้ถือว่าเป็นการให้ออกจากงานเพราะทางราชการยุบตำแหน่งหรือทางราชการเลิกจ้างโดยไม่มีความผิดและให้ได้รับบำเหน็จตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยบำเหน็จลูกจ้าง

ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่ดำรงตำแหน่งในสังกัดหน่วยงานตามมาตรา ๗๙ ผู้ใดไม่ได้แจ้งความจำนงค์ภายในระยะเวลาดังกล่าวหรือไม่ผ่านการพิจารณาคัดเลือก ให้กลับไปปฏิบัติหน้าที่ในกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

มาตรา ๘๑ ภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ คณะกรรมการบริหารอาจขอให้หน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐสนับสนุนข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้าง มาช่วยปฏิบัติงานในสำนักงานได้เป็นการชั่วคราวโดยให้ได้รับเงินเดือนทางสังกัดเดิม แต่อยู่ในบังคับบัญชาของผู้อำนวยการ

การมาปฏิบัติงานในสำนักงานของข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้าง ตามวรรคหนึ่งให้ถือเป็น การปฏิบัติราชการ และให้นับเวลาที่มาปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นเวลาราชการเพื่อประโยชน์ในการคำนวณ บำเหน็จบำนาญ

มาตรา ๘๒ บรรดากฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ พ.ศ. ๒๕๒๑ ที่ใช้อยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศตาม พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๘๓ ให้โอนงบประมาณของกรมเจ้าท่าในส่วนที่เป็นเงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน และสิทธิประโยชน์ของข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่ได้รับการบรรจุเป็นพนักงาน หรือลูกจ้างของ สำนักงานตามมาตรา ๘๐ มาเป็นส่วนหนึ่งของเงินทุนประเดิมของสำนักงานตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อใช้จ่าย เป็นค่าจ้าง ค่าตอบแทน สวัสดิการและสิทธิประโยชน์อื่นของพนักงานหรือลูกจ้างดังกล่าว

ให้โอนเงินงบประมาณและทรัพย์สินอื่นของกรมเจ้าท่านอกจากที่กำหนดในวรรคหนึ่ง ในส่วน ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการกิจที่โอนมาเป็นของสำนักงานตามพระราชบัญญัตินี้ไปเป็นของสำนักงาน ทั้งนี้ ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด

การจัดตั้งองค์การมหาชนของกระทรวงคมนาคม กรณี : สำนักงานส่งเสริมกิจการพาณิชย์ไทย (สพท.)

2561

ที่มา

มติคณะกรรมการขับเคลื่อน
การปฏิรูปเพื่อรองรับ
การปรับเปลี่ยนตามนโยบาย
THAILAND 4.0 (บรม. เป็น
ประธาน) เห็นชอบหลักการ
จัดตั้ง สพท. และ สพท.
เป็นองค์การมหาชน

พ.ค. 2562

สำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาและแจ้งตอบ คค.

สพท.

(จท. เสนอ ร่าง พ.ร.บ. ส่งเสริมกิจการพาณิชย์ไทย พ.ศ. เข้า ครม. และ ร.บร. มีข้อสั่งการให้รับร่าง พ.ร.บ. ไปพิจารณาให้โดยยัติก่อน)

สนง.ก.พ.ร. เห็นว่า การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของร่าง พ.ร.บ.ฯ อาจกระทบต่อวัตถุประสงค์การจัดตั้ง หน้าที่และอำนาจของหน่วยงาน จึงขอให้ คค. ดำเนินการตามข้อสั่งการฯ ให้แล้วเสร็จ ก่อนแจ้งยืนยันการ จัดตั้งหน่วยงานไปยังสำนักงาน ก.พ.ร. อีกครั้ง

สพท.

สำนักงาน ก.พ.ร. ขอให้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้

- ประเมินการความต้องการบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี
- การแปรสภาพเป็นองค์การมหาชนจะแก้ปัญหาที่มีจุดบ่งของศูนย์ฝึกฯ อย่างไร
- ตัวชี้วัดที่สะท้อนความคุ้มค่า

ม.ค., เม.ย. 2564

จท. มีหนังสือแจ้งความคืบหน้า คค.

- สพท. อยู่ระหว่างปรับปรุง check list คาดว่าจะนำส่ง คค. ภายในเดือน เม.ย. 2564
- สพท. อยู่ระหว่างพิจารณาหาทุนรูปแบบหน่วยงานใหม่ จะนำส่งข้อมูลให้ คค. ภายในเดือน ก.ค. 2564

ม.ค. 2562

คค. ดำเนินการ

- ประชุมคณะกรรมการพิจารณาโครงสร้างระบบราชการของ คค. (วรด.ประธาน)
 - รับทราบการจัดตั้งองค์การมหาชน
 - ให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมเจ้าท่า
- คค. ส่งเรื่องให้สำนักงาน ก.พ.ร. ดำเนินการ

2563-2564

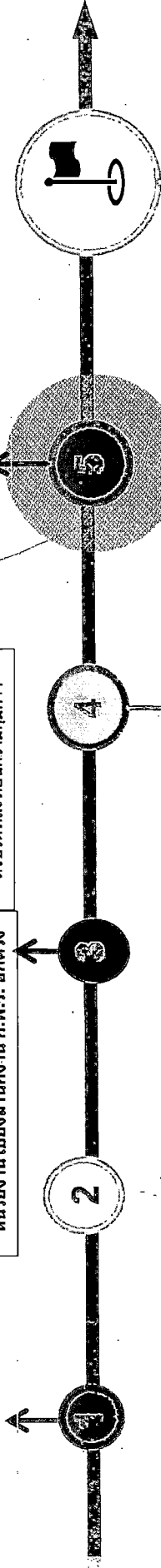
ความคืบหน้าการดำเนินการ

- ปี 2563
 - คค. เสนอร่าง พ.ร.บ. ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวีฯ ให้ ครม. พิจารณาอีกครั้ง
 - จท. มีหนังสือแจ้งยืนยันการขอจัดตั้ง สพท. ให้ คค. ดำเนินการต่อไป ซึ่ง กพท. ตรวจสอบพบว่า จท. ยังไม่ได้ปรับปรุง check list ให้สอดคล้องกับร่าง พ.ร.บ.ฯ จึงประสานให้ดำเนินการ พร้อมทั้งรายงานความก้าวหน้าของ สพท. ด้วย
 - กพท. ประสาน จท. ติดตามการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
- ปี 2564 (ม.ค.)
 - คค. มีหนังสือถึง จท. ขอให้ปรับปรุงหนังสือส่งรายการคำชี้แจง (Check list) ประกอบการขอจัดตั้งองค์การมหาชนของ สพท. ที่ได้ปรับปรุงข้อมูลให้สอดคล้องกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. พร้อมรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการเกี่ยวกับ สพท. ถึง คค. ทราบอย่างเป็นทางการด้วย

พ.ค. 2564

ขั้นตอนการดำเนินการต่อไป

- สพท.
 - จัดทำ: ปรับปรุง check list และ นำส่ง คค. จะนำเสนอ วรด. พิจารณาให้ความเห็นชอบ และลงนามถึงสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อแจ้งยืนยันการขอจัดตั้งองค์การมหาชนต่อไป
- สพท.
 - หาก จท. พิจารณาทุนรูปแบบ สพท. แล้ว ไม่ขอปรับเปลี่ยนรูปแบบหน่วยงานไปเป็นองค์การมหาชน โดยคงความเป็นส่วนราชการ และนำส่ง คค. กพท. จะได้นำเสนอ วรด. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนแจ้งสำนักงาน ก.พ.ร. ทราบ และดำเนินการต่อไป



การจัดตั้งองค์การมหาชนของกระทรวงคมนาคม กรณี : สำนักงานส่งเสริมกิจการพาณิชย์ไทย (สพท.) และสถาบันพาณิชย์ไทย (สพท.)

2561

ที่มา

มติคณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปเพื่อรองรับการปรับเปลี่ยนตามนโยบาย THAILAND 4.0 (นรม. เป็นประธาน) เห็นชอบหลักการ จัดตั้ง สพท. และ สพท. เป็นองค์การมหาชน

พ.ค. 2562

สำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาและแจ้งตอบ คค.

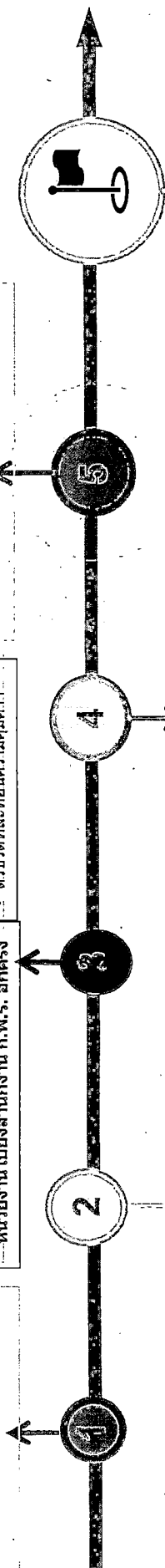
สพท.
• (จท. เสนอ ร่าง พ.ร.บ. ส่งเสริมกิจการพาณิชย์ไทย พ.ศ. เข้า ครม. และ ร.ม.ม. มีข้อสั่งการ ให้รีบร่าง พ.ร.บ. ไปพิจารณาให้ได้อย่างรวดเร็ว) สก.ก.พ.ร. เห็นว่า การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ ของร่าง พ.ร.บ.ฯ อาจกระทบต่อวัตถุประสงค์ การจัดตั้ง หน้าที่และอำนาจของหน่วยงาน ซึ่งขอให้ คค. ดำเนินการตามข้อสั่งการฯ ให้แล้วเสร็จ ก่อนแจ้งยืนยันการ จัดตั้ง หน่วยงานไปยังสำนักงาน ก.พ.ร. อีกครั้ง

สพท.
สำนักงาน ก.พ.ร. ขอให้จัดทำ ข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้
• ประเมินการดำเนินการ วัตถุประสงค์การดำเนินงานพาณิชย์ไทย
• การแปรสภาพเป็นองค์การมหาชนจะแก้ปัญหาปัจจุบันของ ศูนย์ศึกษา อย่างไร
• ตัวชี้วัดที่สะท้อนความคุ้มค่า

ม.ค., เม.ย. 2564

จท. มีหนังสือแจ้งความคืบหน้า คค.

• **สพท.** อยู่ระหว่างปรับปรุง check list คาดว่าจะนำเสนอ คค. ภายในเดือน เม.ย. 2564
• **สพท.** อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวนรูปแบบ หน่วยงานใหม่ จะนำเสนอข้อมูลให้ คค. ภายใน เดือน ก.ค. 2564



ม.ค. 2562

คค. ดำเนินการ

- ประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของ คค. (ร.ร.ค.ประธาน)
 - รับทราบการจัดตั้งองค์การมหาชน
 - ให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมเจ้าท่าฯ
- คค. ส่งเรื่องให้สำนักงาน ก.พ.ร. ดำเนินการ

2563-2564

ความคืบหน้าการดำเนินการ

- ปี 2563
 - คค. เสนอร่าง พ.ร.บ. ส่งเสริมกิจการพาณิชย์ไทย ให้ ครม. พิจารณาอีกครั้ง
 - จท. มีหนังสือแจ้งยืนยันการขอจัดตั้ง สพท. ให้ คค. ดำเนินการต่อไป ซึ่ง กพท. ตรวจสอบพบว่า จท. ยังไม่ได้ปรับปรุง check list ให้สอดคล้องกับร่าง พ.ร.บ.ฯ จึงประสานให้ดำเนินการ พร้อมทั้งรายงานความก้าวหน้าของ สพท. ด้วย
 - กพท. ประสาน จท. ดัดแปลงการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
- ปี 2564 (ม.ค.)
 - คค. มีหนังสือถึง จท. ขอให้ปรับปรุงหนังสือส่งรายการคำสั่ง (Check list) ประกอบการขอจัดตั้งองค์การมหาชนของ สพท. ที่ได้รับปรับปรุงข้อมูลให้สอดคล้องกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ส่งเสริมการพาณิชย์ไทย พ.ศ. พร้อมรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการเกี่ยวกับ สพท. ถึง คค. ทราบอย่างเป็นทางการด้วย

พ.ค. 2564

สถานะปัจจุบัน

- สพท.
 - จท. ได้ปรับปรุง check list และส่งให้ คค. ดำเนินการ เสนอ ร.ร.ค. พิจารณาให้ความเห็นชอบ และลงนามถึงสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อแจ้งยืนยันการขอจัดตั้งองค์การมหาชนต่อไป
- สพท.
 - หาก จท. พิจารณาทบทวนรูปแบบ สพท. แล้วไม่ขอปรับเปลี่ยนรูปแบบหน่วยงานไปเป็นองค์การมหาชน โดยคงความเป็นส่วนราชการ และนำเสนอ คค. กพท. จะได้นำเสนอ ร.ร.ค. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนแจ้งสำนักงาน ก.พ.ร. ทราบ และดำเนินการต่อไป